

## Evaluatie enquête waterplan Beugen.



Datum: 30-8-2021

Werkgroepleden: Hans Mast  
Gertjan Verdijck  
Sander van den Boom  
Eefje Fens  
Hugo Pennings  
Jimmy Nabbe  
Giel Ermers (namens Dorpsraad Beugen)

## Inleiding

De gemeente Boxmeer gaat een project uitvoeren in de Dorpsstraat en Molenstraat van Beugen ten behoeve van het beheer van het stedelijk water. In 2016 is er forse overlast geweest als gevolg van hoosbuien. Het bestaande rioolstelsel bleek niet toereikend. In het aanstaande project wordt het rioolstelsel vernieuwd, op basis van de geldende landelijke eisen van een maatgevende bui van 60 mm. Daartoe wordt er een nieuw infiltratieriool aangelegd met bijbehorende waterbuffers. Tevens wordt daarbij de straat opnieuw ingericht.

De Dorpsraad Beugen heeft aangegeven graag mee te willen denken in dit proces, zodat bewonerswensen goed gehoord worden en meegenomen kunnen worden in de uitvoering. Daarvoor is er een werkgroep in het leven geroepen bestaande uit bewoners van beide straten.

De werkgroep heeft aan alle aanwonenden van de Molen- en Dorpsstraat een uitnodiging huis aan huis bezorgd met het verzoek deel te nemen aan een digitale enquête betreffende voorgaande onderwerp.

Met dit document worden de uitkomsten van deze enquête op een rij gezet en wordt mede op basis hiervan een advies aan de gemeente aangeboden om zodoende in een zo vroeg mogelijk stadium de wensen en ideeën van de bewoners van de Molenstraat en Dorpsstraat te betrekken in de gehele planvorming en uitvoeringsproces.

De enquête bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

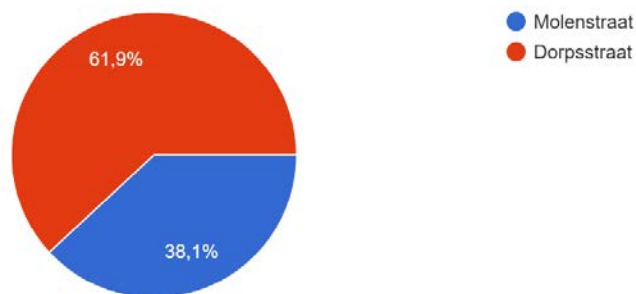
1. Algemeen
2. Wateroverlast
3. Verkeer
4. Vergroening
5. Aanvullende open vraag

# Algemeen

## Vraag 1.

Waar bent u woonachtig?

42 antwoorden

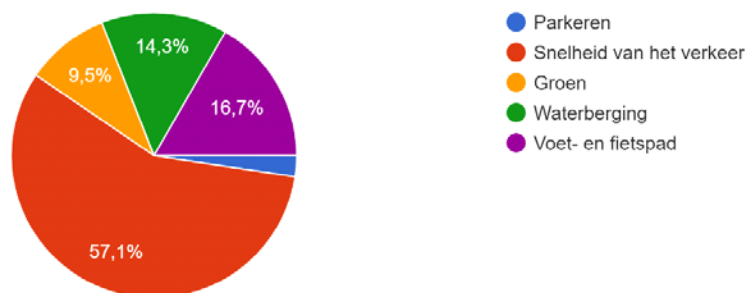


Aan alle aanwonenden (ca. 110 adressen, inclusief bedrijven en instellingen) is een uitnodiging voor een enquête aangeboden. Daar zijn 42 reacties op gekomen. De meeste reacties komen uit de Dorpsstraat, maar staan ook de meeste huizen. De reacties lijken in verhouding dus best evenredig verdeeld te zijn over beide straten.

## Vraag 2.

Voor mij heeft de hoogste prioriteit in de straat

42 antwoorden



De eerste sectie gaat over de prioritering voor de bewoners. Wat vindt u als bewoners van de Dorpsstraat en Molenstraat het belangrijkste..

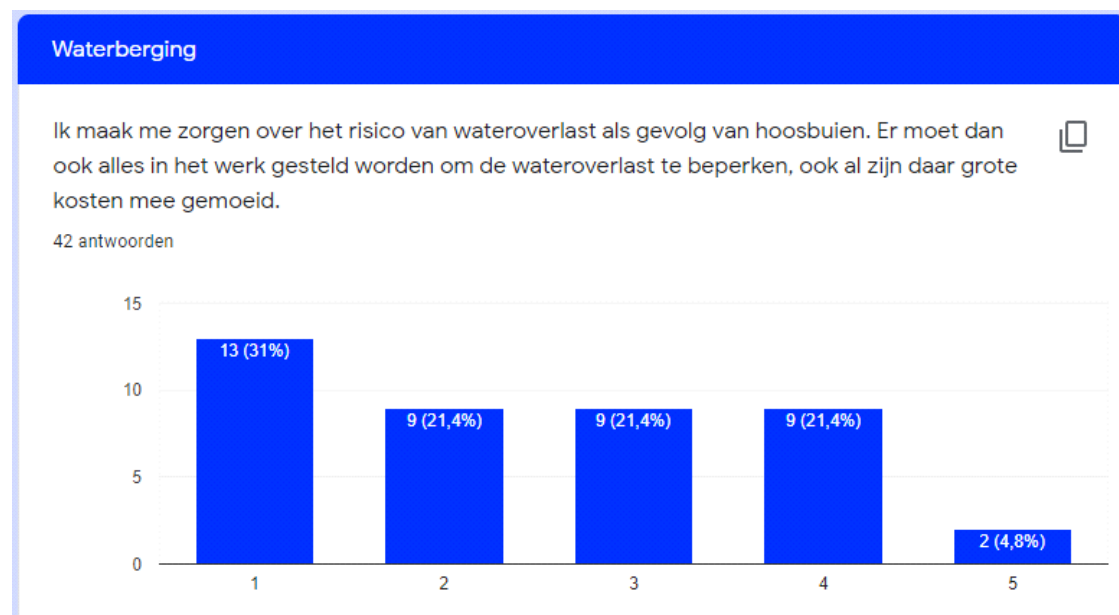
Verkeer heeft duidelijk de hoogste prioriteit, maar dat wil niet zeggen dat de rest als onbelangrijk wordt ervaren, in tegendeel.

- De hoogste prioriteit is duidelijk verkeersveiligheid.
- De priorisering van de waterberging en voet- en fietspad zijn evenredig verdeeld.
- Groenvoorziening is zeker van belang, maar heeft iets mindere prioriteit
- Het parkeren is zeker een aandachtspunt, maar voor specifieke punten in de straten.

## Wateroverlast



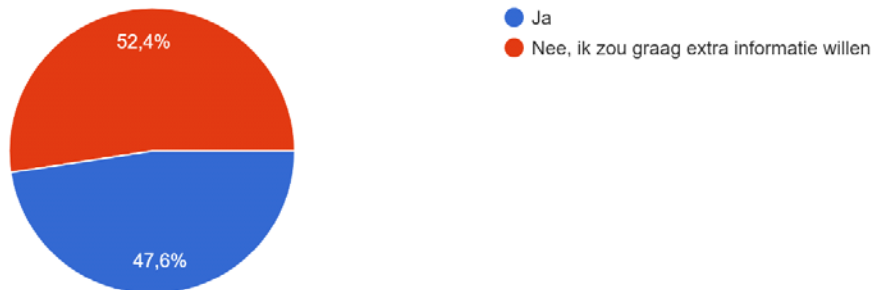
### Vraag 3.



Bij het lezen van de grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

#### Vraag 4.

Ik weet voldoende over de voor- en nadelen zijn van het afkoppelen van de hemelwaterafvoer  
42 antwoorden



#### Vraag 5.

De gemeente stimuleert het afkoppelen van het hemelwater door particulieren. Dit kan kosteloos door de gemeente uitgevoerd worden. Er is echter ook een subsidieregeling. U ontvangt dan ca. 20 euro per m2 dakoppervlak om het afkoppelen naar eigen inzicht uit te voeren. Wat is op uw situatie van toepassing?

41 antwoorden



#### Resultaten enquête

- Waterberging is voor tenminste 2/3 van de respondenten een belangrijk issue.
- Ongeveer 2/3 van de respondenten is bereid om te overwegen hun hemelwater af te koppelen.
- Meer dan de helft van de respondenten geeft aan behoefte te hebben aan extra informatie over het afkoppelen van de hemelwaterafvoer.
- Van de mensen die overwegen hun hemelwater af te koppelen, geeft het grootste deel aan dit door de gemeente te laten uitvoeren.

### ***Toelichting, suggesties en aanvullingen vanuit de Werkgroep:***

Deze sectie is specifiek gericht op wateroverlast. In de gesprekken die inmiddels gevoerd zijn met de werkgroep en met verschillende aanwonenden blijkt dat er behoefte is aan meer inzicht in de werking van het systeem. Wat houdt afkoppelen in? Wat gebeurt er met het bestaande riool? Wat is infiltratie en hoe werkt het? En wat zijn de voorwaarden voor een effectief infiltratiesysteem? Er heerst nogal wat scepsis over het infiltratiesysteem, omdat er al een stuk is aangelegd ter hoogte van de sportvelden in de Dorpsstraat, wat niet naar behoren zou functioneren. Er is bovendien behoefte aan meer inzicht in de buffercapaciteit. Is deze toereikend? En is het niet slim om bij het Burgemeester Verdijkplein een extra buffer aan te leggen, zodat het afstromend water van de Molenstraat daar al opgevangen kan worden (Wadi met overloop)? Met andere woorden knip het probleem in tweeën. Tot slot zijn er vragen gerezen over de werkzaamheid van de overstorten (Hagelkruisstraat en Graafsedijk?).

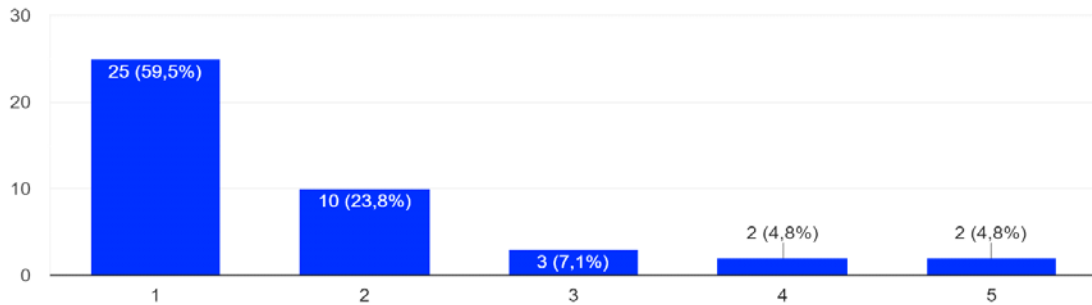
Er is zeker scepsis, maar wel uit betrokkenheid en grotendeels uit onwetendheid. Er is zeker bereidheid om het hemelwater af te koppelen, maar tegelijkertijd vinden mensen het ook complex om te begrijpen hoe het watersysteem nu precies werkt. Het is raadzaam om vanuit de gemeente de bewoners duidelijk te informeren over de mogelijkheden die er zijn, over nut en noodzaak en eventuele ingrepen en over de risico's die eraan zitten. Dat zal zeker een deel het onbegrip wegnemen en zal zeker de bereidheid om maatregelen te nemen verhogen.

## Verkeer

### Vraag 6.

Ik vind dat er vaak te hard wordt gereden in de straat

42 antwoorden

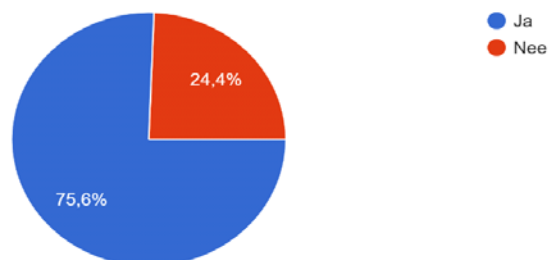


Bij het lezen van de grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

### Vraag 7.

Ik zou graag extra verkeersremmende maatregelen in de straat willen

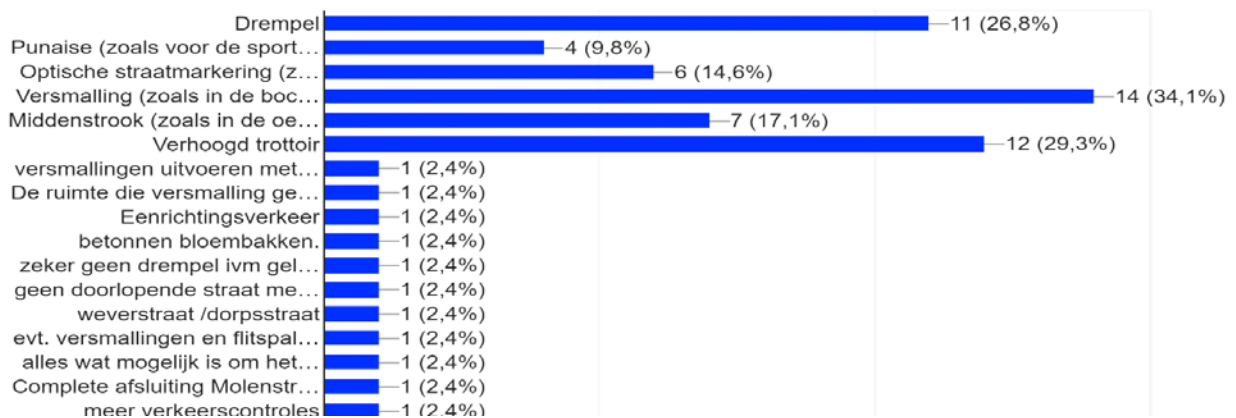
41 antwoorden



### Vraag 8.

Welk soort snelheidsremmende maatregel zou uw voorkeur hebben?

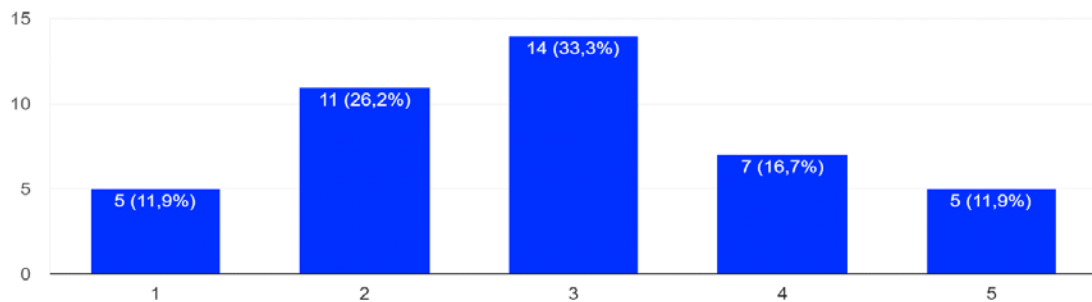
41 antwoorden



### Vraag 9.

Ik vind dat er te weinig openbare parkeervakken aan de straat zijn

42 antwoorden

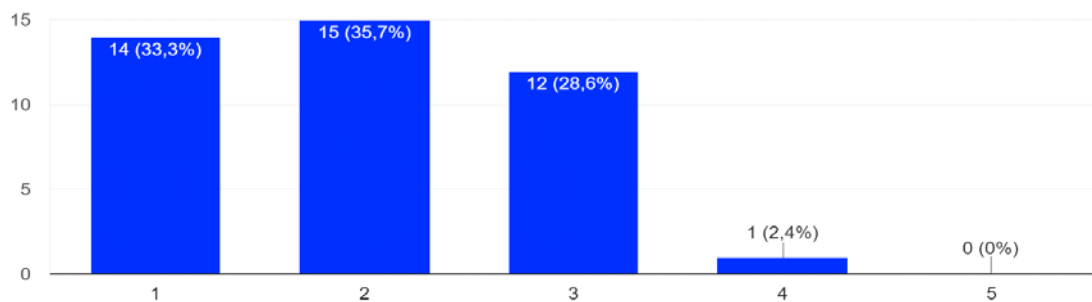


Bij het lezen van de grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

### Vraag 10.

Ik zou graag betere voorzieningen willen voor voetgangers

42 antwoorden

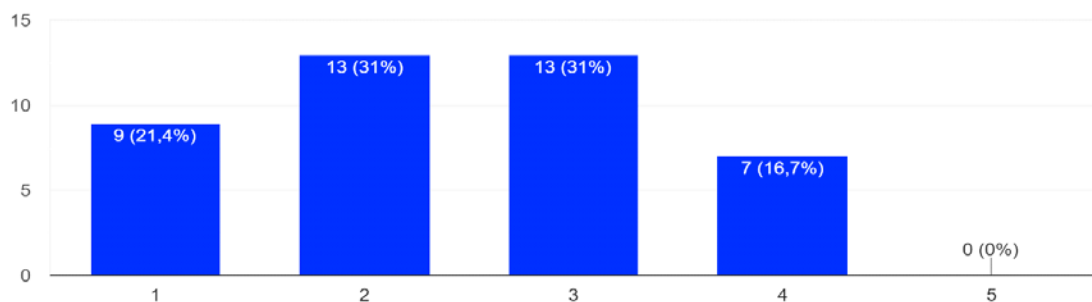


Bij het lezen van de grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

### Vraag 11.

Ik zou graag betere voorzieningen willen voor fietsers

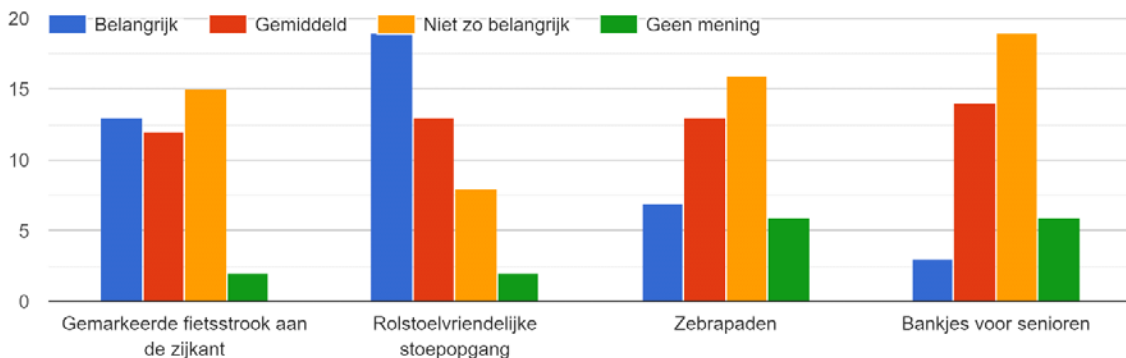
42 antwoorden



Bij het lezen van de grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

## Vraag 12.

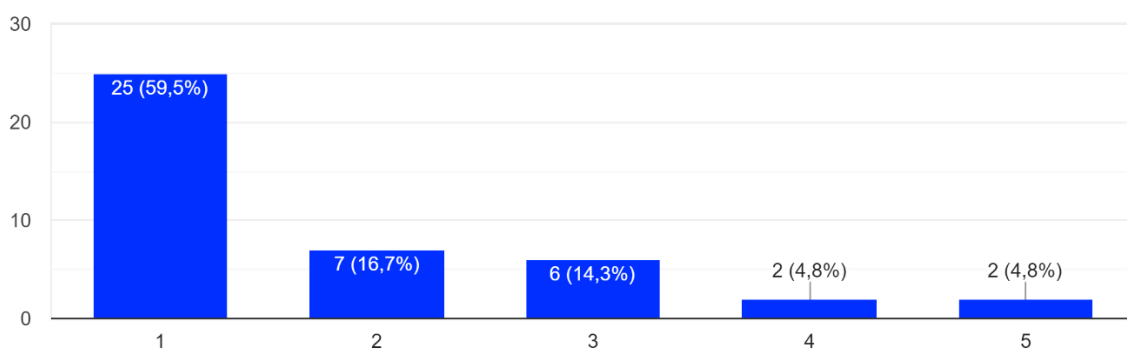
Welke voorzieningen zouden volgens u in de straat gerealiseerd moeten worden



## Vraag 13.

Ik vind dat de Dorpsstraat en Molenstraat moeten worden afgesloten voor groot verkeer (landbouwvoertuigen, vrachtverkeer)

42 antwoorden

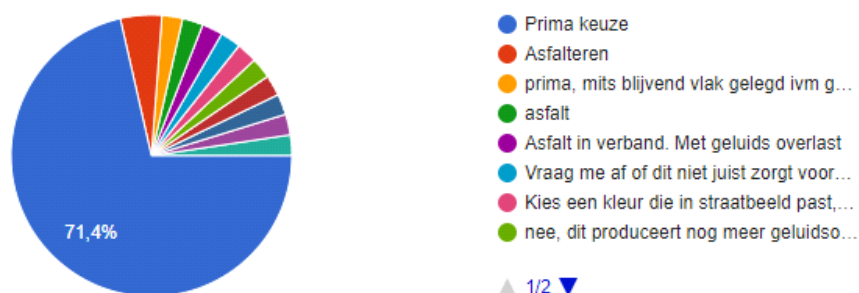


Bij het lezen van de grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

## Vraag 14.

De gemeente kiest voor straatwerk met rode betonklinkers. Dit wordt zoveel mogelijk in de hele gemeente gehanteerd. In de Dorpsstraat ligt deze bestrating al ter hoogte van Franny en bij het Kruispunt in het centrum. Kunt u zich vinden in deze keuze of wilt u een alternatief voorstellen?

42 antwoorden



### **Resultaten enquête**

- Ca. 80% van de respondenten geeft aan dat men vindt dat de snelheid in de straat te hoog is.
- Driekwart van de respondenten wil graag extra snelheid remmende maatregelen.
- Ca. 75% zou de Dorpsstraat en Molenstraat liefst afgesloten zien voor groot/landbouwverkeer.
- Wegversmalling (34%), verhoogd trottoir(30%) en drempels(27%) zijn de meest genoemde maatregelen die men zou willen.
- Er is bij enkelen zorg over geluidsoverlast door drempels en betonklinkers.
- Voorzieningen voor voetgangers hebben een hogere prioriteit dan voorzieningen voor fietsers. Een verhoogd trottoir wordt vaak genoemd in verband met de veiligheid als voetganger.

### **Toelichting, suggesties en aanvullingen vanuit de Werkgroep:**

Deze sectie gaat over het verkeer in beide straten en in het bijzonder over verkeersveiligheid. Zoals in de eerste sectie bij vraag 2. aangegeven, heeft verkeersveiligheid de hoogste prioriteit voor de bewoners van beide straten. Dit is dan ook het meest tastbare waar men elke dag tegenaan loopt en wat raakt aan hun persoonlijke veiligheid. Vanuit de Dorpsstraat was er al een werk/actiegroep bezig om de verkeersveiligheid aan te pakken en om gestand te doen aan de 30 kilometerzone en handhaving.

De Dorpsraad en werkgroep vindt het daarom uiterst belangrijk dat deze punten zorgvuldig meegewogen worden binnen het project en vragen bijzondere aandacht wordt gevraagd voor de volgende zaken:

- Extra Veiligheid rondom de basisschool.
- Een goed voetpad/trottoir in Dorpsstraat tussen basisschool en sporthal voor de leerlingen (zie ook 3).
- Voetgangersveiligheid Molenstraat en Dorpsstraat (Verhoogd Trottoir).
- Trillingsniveau m.b.t. scheurvorming in oude (monumentale) huizen die direct aan de straat gelegen zijn.
- Mogelijke afsluiting van (een deel van) de Molenstraat voor gemotoriseerd verkeer.
- Mogelijke afsluiting van de Dorpsstraat voor landbouw en vrachtverkeer.
- Betere en grotere parkeervoorzieningen bij de voetbalvelden.
- Handhaving 30 kilometerzone, door herinrichting Molenstaat/Dorpsstraat.

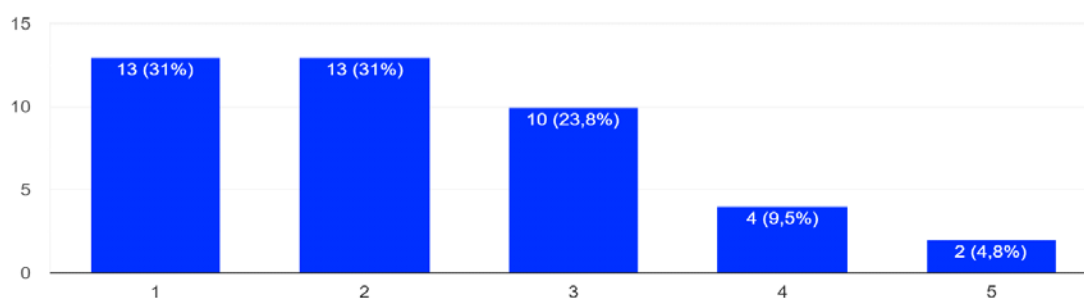
Zoals al eerder is aangegeven is de verkeersveiligheid bij alle respondenten prioriteit nummer een. Als het gaat om mogelijke ingrepen, dan blijkt dat voor elke maatregelen voor- en tegenstanders te vinden zijn. *“Drempels prima, maar niet in mijn achtertuin”, “geen klinkers, want dan trilt mijn gevel kapot”, “geen wegversmalling, dat wordt een chicane en nodigt uit tot racen”*. Kortom: maatwerk is geboden, want de situatie met de huidige bebouwing en beschikbare ruimte verschilt van plek tot plek. Los van het feit wat verluidd metingen uitwijzen, wordt de verkeerssnelheid op veel plekken als zeer hoog ervaren en dat raakt het

woongenot en uiteraard het gevoel van veiligheid en zeker met kleine kinderen. Wij vinden dat de voetganger/langzaam verkeer prioriteit moeten krijgen in het straatbeeld van de Dorpsstraat en Molenstraat. Zodat onze kinderen, oma's en opa's en wij allen ons met een gerust hart op straat kunnen begeven zonder slachtoffer te worden van het recht van de sterkste. Zeker ook in het oogstseizoen met haar vele landbouwverkeer dat door de straten rijdt.

## Groen

### Vraag 15.

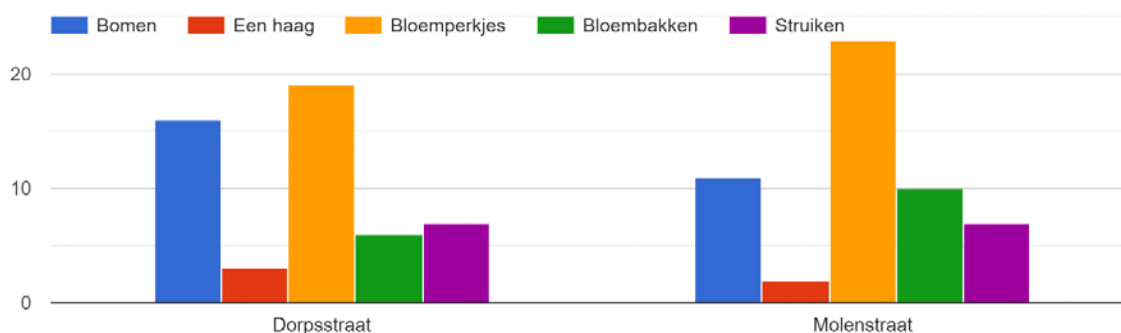
Ik vind het belangrijk dat er meer openbaar groen (bomen, perkjes) in het straatbeeld komen  
42 antwoorden



Bij het lezen van onderstaande grafieken geldt: 1 is helemaal mee eens, 5 is helemaal niet mee eens.

### Vraag 16.

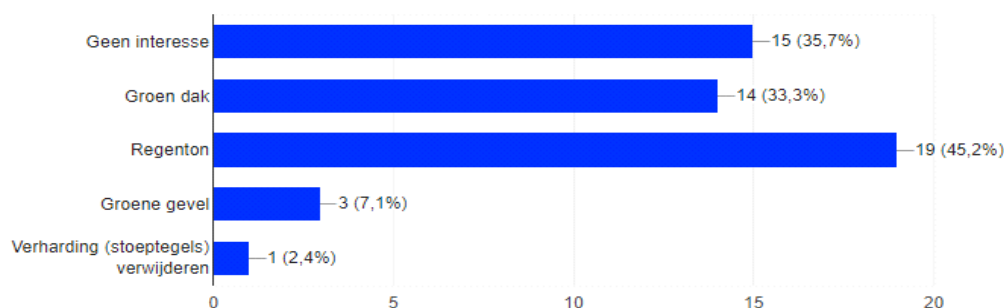
Wat voor aanplant/vergroening zou u graag in uw straat zien?



## Vraag 17.

Naast de gemeentelijke subsidie voor het afkoppelen, is er ook een subsidieregeling voor zogenaamde "klimaatbestendige maatregelen". Hieronder vallen bijvoorbeeld groene (sedum)daken en gevels, regentonnen en het vervangen van verharding in de tuin voor groen ("onttegenen"). Voorwaarde hiervoor is dat er een samenwerking is tussen meerdere partijen. Dat kan bijvoorbeeld met buurtbewoners en/of de gemeente zijn. Bent u geïnteresseerd om uw huis/tuin te vergroenen met deelname aan deze subsidieregeling en zo ja, voor welke maatregelen? U kunt meerdere vakjes aanvinken.

42 antwoorden



### Resultaten enquête

- Ca. 60% van de respondenten zou graag wat meer groen in het straatbeeld zien.
- Bloemperkjes worden het meest genoemd als vergroeningsmogelijkheid.
- Bomen worden daarnaast vooral in de Dorpsstraat genoemd.
- Er zijn 37 reacties die gebruikt kunnen worden om eventueel in een buurtproject opgepakt kunnen worden om te vergroenen m.b.v. subsidie van Waterschap Aa en Maas. Dit kan opgepakt worden binnen de Dorpsraad Beugen.

### Toelichting, suggesties en aanvullingen vanuit de Werkgroep:

Deze laatste sectie gaat over het vergroenen van de omgeving en hoe dat eruit zou kunnen zien. De bewoners van de Dorpsstraat en Molenstraat zouden graag een groener straatbeeld zien. Op dit moment is het dan ook vrij "stenig" allemaal. Er zijn best wat ideeën geopperd. Denk aan hanging baskets, insectenhôtels etc. Mogelijk zijn er kansen om een en ander te combineren en is daar voordeel uit te halen. De entree van Beugen zou ook verfraaid worden (contact met Ruud Custers) en het schoolplein wordt onder handen genomen.

Er is een behoorlijk aantal respondenten dat aangeeft iets aan vergroening i.c.m. waterberging te willen doen. Binnen de Dorpsraad Beugen is een aparte commissie Duurzaamheid die ervaring heeft met Buurkracht. De Dorpsraad zal bekijken of en hoe we initiatieven kunnen nemen om krachten te bundelen om bijvoorbeeld gebruik te kunnen maken van subsidieregelingen en centrale inkoop. Mogelijk kan de gemeente daarin wat ondersteuning bieden als adviserende partij.

## Open vraag

### Vraag 18.

**Is er nog iets dat u de werkgroep mee wilt geven of wat zeker aandacht behoeft in de planvorming?**

*In de enquête is voornoemde open vraag gesteld en de antwoorden per respondent zijn volledig en ongecensureerd hierin opgenomen. Er zijn in totaal 23 reacties geven. Het schuin gedrukte zijn extra aandachtspunten/voetnoten vanuit de werkgroep op de reactie van de respondent(en).*

- Succes met alles. De vragen beantwoorden is af en toe lastig. Voorbeeld: zwaar verkeer / tractor komt toch ook niet voor plezier door de dorpsstraat. De dorpsstraat is nu eenmaal een verbindingsweg. Dat mensen zich niet houden aan de 30 km is een feit. Op ons punt is de weg erg smal om meer snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Waterberging is voor ons geen probleem, want grote tuin. Kunnen wel meer regenwater afkoppelen. Is zeker het plan. Erger me wel aan auto's geparkeerd langs de weg. Wat mij betreft niet oké. Ook voor Molenstraat geldt dit, die is eigenlijk te smal daarvoor. De meeste mensen hebben parkeergelegenheid naast hun huis!  
**Ad 1. Er is weinig bestemmingsverkeer van vrachtverkeer en landbouwverkeer. Enkel de bedrijven die bevoorrad moeten worden. Maar er is wel veel doorgaand niet bestemmings- (landbouw)verkeer dat eigenlijk via het industrieterrein over de Lange Heggen- Laan de Wijze zou moeten/kunnen rijden.**
- Breng het wegdek niveau NIET omhoog, ivm afschot voor laaggelegen percelen.  
**Ad 2. Talud zal zeker aandacht behoeven. Er is nu slechts 30-40 cm hoogteverschil tussen begin en eind van het traject. Dat is zeer beperkt om een goede afstroom van het water te krijgen. Voor enkele laaggelegen percelen is dit dan ook een issue.**
- Hanging baskets aan lantaarns
- Extra zorg voor openhouden (duiker in) beek/sloot langs Graafsedijk, zodat het water weg kan. Deze sloot was verstopt bij laatste hoosbui van 2016.  
**Ad 4. Dit is een punt voor het onderhoud bij gemeente/waterschap. Hoosbuien laten zich niet voorspellen, dus dat er begroeiing is ten tijde van een hoosbui is niet uit te sluiten. Wanneer een duiker echter dichtgegroeid is met wortels dan is er echter al langer geen onderhoud geweest.**
- Meer vrouwen in de werkgroep
- Eerst zien dan geloven
- Ik zou graag voldoende ruimte voor groen en met name biodiversiteit terug willen zien. Daar zou een mooie win win in te halen zijn in combinatie met infiltratie die plaats kan vinden in de groene ruimte. Eventuele wegversmallingen zouden de verkeersveiligheid, snelheid van verkeer, kunnen bevorderen en ook extra ruimte voor groen bieden zoals inheemse bloemenperken. Mocht er ruimte rondom de weg zijn, zijn ook wadi's met ruimte voor omliggend groen in de vorm van inheems bloemrijk grasland icm struikgewassen ook een idee. Indien budget beschikbaar zou het een ander te combineren zijn met insectenhôtels (nabij de bloemen uiteraard).
- A.u.b. geen vrachtwagens, landbouwverkeer etc. meer in de straat en dat de snelheid inderdaad wordt beperkt naar de 30 kilometer en de weg hier ook naar wordt ingericht zodat er daadwerkelijk ook gehandhaafd kan worden door de politie.
- nee
- houdt iedereen op de hoogte en ik wil graag de uitslag enquête ontvangen
- kun je het draagvlak pijlen onder de Beugenaren zelf om de Molenstraat enkel voor fietsverkeer doorlopend te maken door een wegblokkering ter hoogte van de Martinus Molen te realiseren?  
**Ad 11. Dit zou voorgelegd kunnen worden aan de verkeerskundige van de gemeente en zal in elk geval ook overlegd moeten worden met de lokale bewoners.**
- Zo min mogelijk obstakels, Verkeer moet gewoon kunnen rijden met de maximum snelheid van 30 km.
- Met name het verkeer in de Molenstraat rijdt zeer hard, en door de 'fietser heeft voorrang' regeling op de Oeffeltseweg kiezen veel auto's ervoor om dan maar door de Molenstraat te rijden. In ieder geval moeten er daarom snelheidsbeperkende maatregelen worden aangebracht, waarbij

bloembakken (zoals tegenover het klooster) of versmallingen (zoals bij de bocht in de Dorpsstraat) het meest effectief zullen zijn. Wellicht moet ook overwogen worden om de Molenstraat alleen voor Bestemmingsverkeer beschikbaar te maken. Ik ben graag bereid mee te denken hierover!

**Ad 13. Sluit aan bij punt 11**

- Ruimte voor parkeren
- Dat buurtbewoners goed op de hoogte gebracht blijven van de ontwikkelingen in de buurt
- Geen bloemperk en dergelijke in de straat of trottoir Boxmeerseweg en Oeffelseweg is levensgevaarlijk voor voetgangers stoep op stoep af

**Ad. 16. De bloemperkjes zijn er op aangeven van de bewoners gekomen, om zo het straatbeeld groener te maken. De opgangen van de stoep zijn laag, dus goed toegankelijk. Het idee is geweest dat het een fietsstraat is en dat voetgangers goed over de fietsstraat een stukje kunnen, waarbij de snelheid ook omlaag gebracht zou worden. Bij snel fietsverkeer zitten daar natuurlijk wel risico's aan.**

- Als de zaken die we benoemd hebben uitgevoerd worden zijn we dik tevreden.
- Belangrijkst aandachtspunten: snelheid, groot verkeer (huizen staan slechts een meter van de weg af in een gedeelte van de dorpsstraat, huis trilt en je hebt het gevoel dat ze je woonkamer binnenrijden), meer ruimte en veiligheid voor fietsers en voetgangers, meer groen in het straatbeeld.

**Ad. 18. Trilling is zeker een belangrijk punt, aangezien er relatief veel huizen direct aan de straat staan langs het traject. Daaronder zijn ook veel monumenten die gevoelig zijn voor trillingsschade.**

- zorgen dat de snelheid naar beneden gaat en hier op toezien
- Bedankt dat jullie deze rol zo actief oppakken! Aantal overwegingen: bankjes leuk, maar denk na over "hangjeugd". Vrachtverkeer en landbouwverkeer staan samen genoemd. Er komt ook best wat klein landbouwverkeer voorbij wat prima kan (en eigen belang in bereikbaarheid eigen terrein met een tractor met machine). Met name vrachtwagens die binnendoor routes nemen zijn storend. Tip voor eigen afwatering om niet alleen bovengrondse maatregelen voor te stellen, maar ook ondergrondse opslag en infiltratie mogelijkheden te bekijken (eigen wadi's, zinkbakken, etc)
- Dat er geen auto's op voetpaden mogen parkeren.

**Ad 21. Dat mag sowieso niet en is dus een overtreding. Het is nu echter zo dat er op veel stukken geen voetpad is, maar enkel slecht onderhouden straatwerk, wat uitnodigt om daar met de auto overheen uit te wijken bij tegemoetkomend verkeer of daar bijvoorbeeld de auto te parkeren.**

- Goed overleg met de aanwonenden, zodat zoals bij de Boxmeerseweg later geen klachten komen
- Graag veel aandacht voor de veiligheid van onze kinderen op de fiets, overstekend en op de stoep!

**Ad. 23. Zowel de school, als de kinderopvang, sporthal en sportpark liggen langs het traject. Voetgangersveiligheid is daarom een voornaam aspect.**

## Samenvatting en Aanbevelingen.

Uiteraard heeft het waterbeheer prioriteit voor de bewoners maar de verkeersveiligheid het hoogst.

Uit de Enquête maar ook vanuit de werkgroep komen een aantal zaken naar voren die bij de planvorming en herinrichting van de Molenstraat en Dorpsstraat door de gemeente van groot belang zijn. Wil de Gemeente voldoende draagvlak creëren dan zullen de volgende onderdelen serieus en oprecht meegenomen worden in de realisering van dit plan/project.

- Snelheid van het verkeer van zowel Dorpsstraat als Molenstraat
- Handhavende herinrichting betreffende de 30km-zone. (Voetgangers/Langzaam verkeer hebben voorrang in het straatbeeld).
- Afsluiting Molenstraat voor gemotoriseerd verkeer
- Afsluiting Dorpsstraat/Molenstraat voor groot en landbouw verkeer
- Trilling schade aan oude gevels
- Bereikbaarheid bedrijven tijdens werkzaamheden
- Parkeren bij voetbalveld
- Werking waterbeheerssysteem
- Verhoogd Trottoire Molenstaat/Dorpsstraat

Op gebied van waterbeheer zijn er vooral veel vragen en de nodige scepsis. Er ligt een opgave voor de gemeente om met goede informatie te komen over de werking van het watersysteem, nut en noodzaak van ingrepen en onderbouwing van keuzes. Als dat goed gebeurt is er bij veel mensen zeker bereidheid om mee te werken met het afkoppelen van hemelwater.

Mensen vinden het belangrijk dat het straatbeeld wat groener wordt en daar worden ook diverse ideeën voor geopperd. Mogelijk zijn er op dit vlak win-win situaties te behalen bij de herinrichting. Bijvoorbeeld bij het schoolplein, de entree van Beugen etc. of via de Dorpsraad gezamenlijke initiatieven ontplooiën voor inkoop voor regent(en)/groendakken etc..

Maar vooralsnog blijft de verkeersveiligheid de hoogste prioriteit hebben en zal als leidende leidraad meegenomen dienen te worden in de realisatie van de herinrichting van de Dorpsstraat en Molenstraat, teneinde te bewerkstelligen dat zowel ouderen van Brouwershof, kinderen en leerlingen van de Basisschool en bewoners met een gerust hart kunnen deelnemen aan het verkeer.

De Dorpsraad Beugen, namens deze

De Werkgroep.