

Input WIU wijk- en dorpsraden: Wensen en knelpuntenlijst Openbare Ruimte

Kleuraanduiding:

wordt uitgevoerd:

nadere afstemming/onderzoek:

wordt niet uitgevoerd:

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	kl
1	Linden	Inventarisatie van natuurwaarden	Zodra het project Dommelsvoort in uitvoering wordt genomen kan pas worden vastgesteld of alle natuurwaarden terug worden gebracht als er een 0-meting wordt verricht	Nlgreenlabel kan dit in kaart brengen, zodat we achteraf elkaar kunnen aanspreken op behoud van natuurwaarden / een prettige omgeving voor zowel bezoekers als bewoners	Korte termijn		Ten behoeve van het waterpark Dommelsvoort wordt een Plan MER (Milieueffectrapportage) opgesteld. In het Plan MER wordt in het kader van het thema Flora en Fauna de bestaande situatie beschreven en aangegeven welke compenserende maatregelen worden genomen. Het ontwerp Plan MER wordt voor advies aan de commissie MER voorgelegd. Alle adviezen van de commissie zijn openbaar.	
2	Linden	Dijkverzwarende fietspad op de kruin van de dijk	Om tegemoet te komen aan de groeiende wens om 1. Ravensteijn - Cuijk op te nemen in het snelfietsnetwerk (F-nummer) en 2. regionaal fietsverkeer	Koppelkansen met waterschap, middelen vrijmaken om fietspad op te nemen	Middellange termijn		Waterschap Aa en Maas heeft in november 2022 het Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein vastgesteld. Dit voorkeursalternatief wordt uitgewerkt naar een concreet uitvoeringsplan. In dit voorkeursalternatief zijn de meekoppelkansen opgenomen. Dit zijn plannen die meerwaarde kunnen bieden bij de uitvoering van de dijkversterking maar ook onafhankelijk van de gekozen veiligheidsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd. De gemeenteraad heeft op 2 februari 2023 financiële middelen beschikbaar gesteld voor de uitwerking van verschillende meekoppelkansen tot een definitief ontwerp. Een van de meekoppelkansen is de realisatie van een doorlopend fietspad op het dijktracé. Deze optie wordt nu uitgewerkt. Onderdeel van de uitwerking is het verkrijgen van meer inzicht in de recreatieve en utilitaire meerwaarde van de aanleg van een fietspad. Dit speelt in het bijzonder voor het deeltracé tussen Linden en Katwijk. De Nota Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein is te raadplegen op de website van waterschap Aa en Maas.	
3	Linden	Dijkverzwarende verbreden Hoogevoort	De huidige Hoogevoort is te smal om verkeer te kunnen afwikkelen. Tegenliggers moeten nu gebruik maken van de (nood) passeerhavens.	Koppelkansen Waterschap:Verkeersdruk in Linden verlagen die ten gevolge van toenemende recreatie (campers en botenhelling) is ontstaan	Middellange termijn		Waterschap Aa en Maas heeft in november 2022 het Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein vastgesteld. Dit voorkeursalternatief wordt uitgewerkt naar een concreet uitvoeringsplan. Ter hoogte van de weg Hoge Voort heeft het waterschap gekozen voor een voorkeursvariant waarbij een versterking van de dijk binnendijs zal plaatsvinden. Deze variant wordt nu uitgewerkt. Indien bij de uitwerking blijkt dat de werkzaamheden zodanig zijn dat de bestaande weg geheel of gedeeltelijk moet worden verlegd, zal tevens het aspect verkeer hierbij worden betrokken. De Nota Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein is te raadplegen op de website van waterschap Aa en Maas. De dorpsraad wordt hierover geïnformeerd.	
4	Linden	Eindsestraat, dorpskern tot / met eindrotonde	Hoge snelheden	Lange rechte stukken creatief korter maken	Middellange termijn		De maximaal toegestane snelheid is 30 kilometer per uur. De gemiddelde snelheid over de hele weg varieert tussen de 24 en de 45 kilometer per uur. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. Deze V85 snelheid ter hoogte van huisnummers 16-18 is 33 kilometer per uur. Ter hoogte van huisnummer 10-12 is de V85 snelheid 60 kilometer per uur. De gemeente gaat in gesprek met de dorpsraad.	
5	Linden	eindrotonde Eindsestraat	Veel overlast, met name in de 'stille' uren	Maatregelen om overlast van hangjongeren en dealers te verminderen en veiligheid te vergroten	Korte termijn		Locatie is niet als structurele hangplek van jongeren in beeld. Bij overlast is het verzoek om te melden via meldesk zodat inzichtelijk wordt wanneer overlast zich voordoet en er actief op doorgepakt kan worden. Dit soort vragen betreft niet Werk in Uitvoering (WIU).	
6	Linden	A73, Lindense zijde	Ontstane geluidsoverlast A73 door aarden wal aan Cuijkse zijde	Geluidbeperkende maatregelen (aarden wal)	Korte termijn		Er loopt een haalbaarheidsonderzoek, naar het eventueel realiseren van geluidsbeperkende maatregelen, waarvan de uitslag in Q3 2023 wordt verwacht. Terugkoppeling door de gemeente naar de dorpsraad volgt.	
7	Linden	Steegstraat tot aan witte brug	Eikenbomen zijn kapot gewaaid	Behouden op langere termijn van de eikenbomen	Langere termijn		De gaten die zijn ontstaan worden aangevuld met Lindes en mogelijk haagbeuk om de biodiversiteit te vergroten. De kosten bedragen circa €2000	

8	Linden	N321 stoplichten Beers tot A73	Grotere verkeersdruk op omgeving	Afwikkelen van het verkeer Dommelsvoort, nieuw aan te leggen botenhelling, Rotonde, zie brief gezamenlijke dorpsraden Beers/ Linden	Middellange termijn	Ten behoeve van het waterpark Dommelsvoort wordt een Plan MER (Milieueffectrapportage) opgesteld. In het Plan MER wordt in het kader van het thema Verkeer de verkeersstructuur en de verkeersafwikkeling beschreven en aangegeven welke maatregelen worden genomen. Het ontwerp Plan MER wordt voor advies aan de commissie MER voorgelegd. In de plannen van het waterpark Dommelsvoort is voorzien in een tweede botenhelling. De dorpsraad wordt hierbij actief betrokken.	
9	Linden	Dorpskern Linden	Verkeersdruk op ons woondorp, ontstaan door toegenomen toerisme, geen éénduidig beleid (veiligheid)	Circulatie, afwikkelen van toeristisch verkeer via brug hardweg. Met name Campers, auto's met trailers, auto's met caravans.	Hoog	Het betreft een separaat project. Dit wordt opgepakt vanuit Kraaijbergse Plassen / Natuurpoort Bungelaar. Dit is al doorgegeven aan projectleider	
10	Linden	Raamweg / Oostermeerweg	Gevaarlijke kruising voor met name fietsers, niet alleen dorpelingen, maar ook fietsverkeer van- en naar Nijmegen.	Verleggen van de oversteekplaats, verder van de bocht, zodat beter zicht ontstaat (Zie ook rapportage Exante en aanvullingen DR daarop)	Korte termijn	Dit betreft locatie 36 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. De gemeente kiest ervoor om enkel kleine aanpassingen door te voeren in de markering bij deze fietsoversteek. (Blokken weg, hier komen kanalisatiestrepen voor terug) dit geldt voor alle oversteken in het algemeen, ook voor de fietsoversteek over de Raamweg. De gedachte is dat fietsers het gedrag afstemmen op de verkeerssituatie en hierbij de beoogde route volgen. Bij deze robuuste aansluiting zullen fietsers dan ook niet geneigd zijn om klakkeloos over te steken. Realisatie 2023-2024.	
11	Linden	Kerkplein/ Kerkstraat	Struikelgevaar voor de vergrijzende dorpsgemeenschap	Herinrichten van het JPM Keijzers pleintje,	Middellange termijn	Vanuit beheer zijn hier geen werkzaamheden gepland. Dit soort meldingen kunnen gemeld worden in Melddesk van gemeente LvC.	
12	Linden	Groene buffer Camping 't Loo / dorp	Door verleggen voetpad / uitbreiding van de camping is de groene scheiding tussen camping en dorp geminimaliseerd. Hierdoor zowel geluid als licht overlast.	Duurzaam aanplanten van bestaande / nieuwe stroken	Middellange termijn	Gemeente heeft geen eigendommen om op de betreffende locaties bestaande groenstroken duurzaam te versterken/nieuwe aan te planten.	
13	Linden	Gehele dorpskern	Verminderen van de druk op het rioolstelsel, verdroging van de bodem verminderen	Ontkoppelen van de riolen, bezinken van hemelwater	Lange termijn	Het is een mooi streven en op termijn wil de gemeente zoveel als mogelijk regenwater afkoppelen van de riolering, echter het rioolstelsel is relatief jong (stamt uit 1984) en voldoet qua afvoercapaciteit aan de in Nederland gestelde normen. Het is zoals de dorpsraad al stelt een vraagstuk voor de lange termijn.	
14	Linden	Fietsoversteekplek Oostermeerweg, voor de drempel bij ingang dorp Linden	De huidige slinger wegnemen. Nu ontstaan frequent gevaarlijke situaties door twijfelende verkeersdeelnemers.	Door de huidige slinger (grens dorpskern) te verwijderen ontstaat er een situatie die voor weggebruikers eenduidiger / logischer is. Hierdoor wordt de veiligheid vergroot. Voorafgaand een bord : overstekende fietsers plaatsen. Tevens de toegang van fietsers tot het dorp geleidelijker maken zie input werkgroep Fietsersbelangen (Zie ook rapportage Exante en aanvullingen DR daarop)	Korte termijn	Er wordt een plateau drempel gerealiseerd op de plaats waar het fietspad verlaten en opgereden wordt. De fietser die Linden verlaat kan hier de rijbaan oversteken naar het fietspad. De fietser die Linden in komt wordt geleidelijk naar de rijbaan geleid met ondersteuning van markering. Dit wordt in overleg met de dorpsraad verder uitgewerkt. Kosten geraamd op € 31.000,-.	
15	Linden	Steegstraat, stompe stuk , vml weggetje naar Den Drul	veel overlast van ongewenste activiteit en zwerfvuil	Afsluiten met een 3-tal flinke zwerfkeien zodat het ontoegankelijk wordt voor verkeersgebruikers, zodat overlast wordt beperkt en de sociale veiligheid wordt vergroot.	Korte termijn	Afgelopen jaar zijn er meldingen geweest met betrekking tot deze locatie in verband met brugspringen en zwemmen. Afsluiten van de weg middels zwerfkeien wordt niet overwogen vanuit wegbeheer.	
16	Grave West	Gehele wijk Grave west 30km zone	Stuk tussen N324 en Lidl geheel 30km zone	30km bord nabij verkeerslichten N342-Mgr. Borretweg	Belangrijk	De gemeente is nog in afwachting van de nadere uitwerking van de inrichtingseisen van een zogenoemde Gebieds Ontsluitings Weg (GOW) 30 km/h. Past hierin een inrichting met vrijliggend fietspad? Wanneer de nadere uitwerking van de inrichtingseisen GOW 30 km/h wegen bekend is kan door de wijkraad worden overwogen om opnieuw dit verzoek te doen.	
17	Grave West	Mgr. Borretweg tussen Le Sage ten Broekstraat en Traverse	Fietspad even zijde Borretweg gevaarlijk bij Lidl	Tweebaans fietsweg aan oneven zijde van Mgr. Borretweg en voetpad aan even zijde Mgr. Borretweg	Belangrijk	De gemeente is nog in afwachting van de nadere uitwerking van de inrichtingseisen van een zogenoemde Gebieds Ontsluitings Weg (GOW) 30 km/h. Past hierin een inrichting met vrijliggend fietspad? Wanneer de nadere uitwerking van de inrichtingseisen GOW 30 km/h wegen bekend is kan door de wijkraad worden overwogen om opnieuw dit verzoek te doen.	
18	Grave West	Traverse, Marssingel, Vic. Hermanstraat	slechte parkeermogelijkheden	betera parkeermogelijkheden Traverse, Marssingel, Vic Hermansstraat	Belangrijk	Op de genoemde straten wordt op de straat geparkeerd, enkele parkeervoorzieningen zijn aanwezig in de vorm van rabatstroken en parkeerplaatsen. Er is geen ruimte om parkeren uit te breiden zonder aan andere functies als groen teniet te doen. Vanuit klimaatadaptatie-doelen heeft de gemeente in haar beleid opgenomen dat zoveel mogelijk groen behouden moet blijven. Daarnaast heeft het aanbrengen van parkeermarkering op een weg tot gevolg dat er minder auto's geparkeerd kunnen worden.	
19	Grave West	Traverse, Kooikersweg, Smient	Electrische aansluiting lantaarnpalen	Behoud electriche aansluiting lantaarnpalen ivm aansluitng kerstverlichting	Belangrijk	De huidige elektrische aansluitingen in Grave West blijven gehandhaafd. De gemeente had ook geen plannen om aansluitingen voor feestverlichting te verwijderen.	
20	Grave West	Geheel Grave west	Te weinig laadpunten auto's	2 laadpalen per straat	Belangrijk	In het westelijke deel van Grave staan vier laadpalen (acht laadpunten). Drie daarvan zijn recent geplaatst.	
21	Grave West	Bikkelkampplein - Grave west	Wadi weer functioneel maken	Aansluiting wadi-riool repareren	Belangrijk	De wadi is functioneel in orde. De wadi is bedoeld als overloop voor het infiltratieriool. Alleen bij zeer hevige buien komt er water in de wadi en dat is gemiddeld minder dan 1 keer per jaar.	

22	Grave West	Airborneplein	Airborneplein voor passeren auto's te smal	Eenrichtingsverkeer Airborneplein	Wenselijk		De gemeente stemt met de wijkraad af of hier draagvlak voor is. Zo ja dan inrichting overleggen. Eventueel gele streep voor niet parkeren.	
23	Grave West	Hoogveldscheweg	smal, onveilig voor fietsers	Fietspad naast de Hoogveldscheweg	Wenselijk		De weg is breed genoeg voor zowel een fietser als voor een vrachtauto. Het verbreden van de weg heeft een nadelig effect op de snelheid. Dit heeft ook een nadeel op de veiligheid van de weg.	
24	Grave West	Park tussen Grave west en Velp	Blauwalg in waterpartij	Fontein installeren in waterpartij	Zou mooi zijn		Met blauwalg zullen we vanwege klimaatverandering de komende jaren binnen onze gemeente steeds meer te maken krijgen. De gemeente heeft nu geen directe oplossing en weet ook nog niet of dit gevaar oplevert. De gemeente gaat dit in kaart brengen: waar kunnen we het verwachten; wat is het gevaar; moeten we wat doen; wat kunnen we doen. Ondanks het voorgaande worden in dit specifieke uitzonderlijk geval nu al maatregelen genomen. Kosten € 20.000,-.	
25	Oeffelt	Ventweg Molenstraat	Slechte staat van het wegdek, veel kuilen	herbestraten van de hele straat	xxxx		Staat in de planning voor het vervangen van het riool waarbij de bestrating wordt meegenomen. Kosten € 225.000,-.	
26	Oeffelt	Pad achter de brandweer kazerne	Aan de kant van de Houwsestraat is de oprit van het pad te stijl, dit hebben ze al een keer aangepast maar het is nog te stijl met een rolstoel is er bijna niet tegenop te komen.	De oprit minder stijl maken en als ze er aan beginnen iemand die in een rolstoel zit om advies vragen o.a. aan mij (Marcel Rutten).	xxx		Dit betreft een struinp pad en is nooit ingericht als officieel voetpad. De toegankelijkheid van een struinp pad is natuurlijk minder dan dat van een formeel voetpad.	
27	Oeffelt	Velgert inrit / uitrit naar het nieuwe bouwplan Brakels eng.	Er komt een inrit / uitrit via de velgert naar het nieuwe bouwplan Brakels eng, de bewoners voorzien in de toekomst problemen met parkeren wat nu al lastig is en de veiligheid met het toenemend verkeer.	In samenspraak met de bewoners van de Velgert proberen tot een oplossing te komen..	xx		In het nieuwe plan betreft het een beperkt gebruik van de straat omdat maar een klein deel van het plangebied, Brakels Eng fase 2, vanuit deze straat ontsloten wordt en dit deel van het plan ook nog een tweede ontsluiting heeft. Er bestaat geen aanleiding om de Velgert doodlopend te maken. De inrit wordt behouden en de bochtcirkel wordt ruim genoeg ingericht. Concreet is er vanuit het nieuwe project Brakels Eng geen aanleiding om aanpassingen te maken aan de bestaande situatie in de Velgert. De inrichting van de Velgert voldoet aan de eisen. Hieraan worden geen aanpassingen gedaan.	
28	Oeffelt	Grasveldje op de hoek Eurostraat / Brakelstraat	Op de hoek Brakelsstraat / Eurostraat is een grasveldje waar veel honden uitgelaten worden de bewoners ondervinden hier hinder van en ergeren zich eraan.	In samenspraak met de omwonenden proberen tot een oplossing te komen. Bewoners vragen ook of er nog wat parkeerplaatsen op die plek bijgemaakt kunnen worden. Misschien dat de strook met ander groen ingericht kan worden zodat het een minder aantrekkelijke plek wordt om honden uit te laten.	xx		De gemeente wil geen groen opofferen voor extra parkeerplaatsen, groenstrook anders inrichten is wel iets waar de gemeente in mee wil werken. Hiermee wordt het misschien minder aantrekkelijk om honden uit te laten. De gemeente gaat hierover in overleg met dorpsraad om te bespreken wat wenselijk is.	
29	Oeffelt	Kerkstraat-zuid / provinciale weg	Om vanuit de kerkstraat-zuid de provinciale weg op te rijden is het vrij onoverzichtelijk omdat je als je voor de stopstreep staat je niet kunt zien of er van links fietsers aan komen. Rij je door tot aan de weg sta je op het fietspad.	Men zou er voor kunnen kiezen om de situatie terug te brengen naar de oude situatie dat de fietsers moet stoppen of misschien een spiegel plaatsen zodat je als je voor de stopstreep staat de fietsers aan ziet komen. We zouden ook eerst met een vrkeersdeskundige naar de situatie kunnen gaan kijken.	xxx		Het zicht vanaf de linkerkant is inderdaad niet goed. Het is een gegeven dat het huis het uitzicht belemmert. De enige optie op dit moment is om de stopstreep in Kerkstraat-Zuid opnieuw aan te brengen, zodat deze meer opvalt. Dit wordt uitgevoerd in 2023. De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit.	
30	Oeffelt	Beugenseweg	Zoals al eerder aangegeven laat de veiligheid op de Beugenseweg te wensen over. Auto's die de bebouwde kom binnenkomen rijden vaak te hard wat het voor de bewoners gevaarlijk is om over te steken. Bewoners parkeren ook de auto langs de weg in de parkeervakken waardoor in en uitstappen gevaarlijk is..	Voor ons lastig om aan te geven hoe het hier veiliger gemaakt kan worden daaar zou een verkeersdeskundige nog eens naar moeten kijken. Een actie zou kunnen zijn om met borden de automobilisten te waarschuwen voor de situatie dat er mensen over kunnen steken. Of misschien het wegbeeld veranderen.	xxx		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 is hier inderdaad hoog. Een voorstel is om nabij de bebouwde komgrens een plateau te maken. De gemeente gaat hierover in overleg met de dorpsraad.	
31	Oeffelt	Hogehoek richting Rijtjes	De berm van de hogehoek richting de Rijtjes zijn slecht,	Bermen opknappen, of misschien nog een stuk voetpad doortrekken aan de rechterkant.	xxx		Dit wordt vanuit bermbeheer in 2023 meegenomen.	
32	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	krusing Hoogeweg/Faunalaan	gevaarlijke kruising	reconstructie zoals besproken plan en tekening	hoog		Akkoord, met wijkraad besproken plan reconstructie kruising snelfietsroute. Realisatie 2023-2024. Kosten geraamd op € 95.000,-.	
33	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	krusing Hoogeweg/Roek	gevaarlijke kruising	kleurmarkering van het asfaltplateau	hoog		Er is al een plateau, bebording en markering aangebracht. Situatie is voldoende duidelijk.	
34	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	alle invalswegen van de wijk Luneven	ongewenst vrachtverkeer	verbodsbord vrachtverkeer > 11 meter	hoog		Een vrachtwagenverbod voor voertuigen langer dan 11 meter wordt alleen gedaan wanneer een vrachtwagen ook daadwerkelijk niet door de wijk kan rijden. Handhaving op enkel toestaan van bestemmingsverkeer is een uitgebreid proces om dit aan te tonen is. Graag een overleg met de wijkraad om te bespreken tegen welke knelpunten voor vrachtverkeer zij aanlopen.	
35	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Lunevenpark	onherkenbare stapstenen in watergang door slecht onderhoud.	definitief verwijderen riet en waterplanten dmv betonnen of stalen bodem	hoog		Verharden van ondergrondse stapstenen middels beton of stalen bodem is niet gewenst. De gemeente bekijkt of onderhoud rondom de stenen vaker kan plaatsvinden.	
36	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Lunevenpark	voetballen rollen in de watergang. De spelvreugd wordt reremd en gevaar aan en in het water neemt toe.	de sloot achter de huizen Tuinfluiter 10 t/m 24 gedeeltelijk dempen gelijk aan de hoogte achter huisnummers 26 t/m 40. Hierdoor wordt de wateroverlastberging niet aangetast en kunnen ballen zonder gevaar worden opgehaald.	hoog		De gemeente gaat een haag aanplanten om te voorkomen dat de bal in de sloot rolt. De sloot kan niet gedempt worden in verband met de benodigde hoeveelheid waterberging. De kosten bedragen circa € 1500,-.	

37	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Lunevenpark/hondenuitla atpad	geen prullenbakken voor hondenpoepzakjes	plaatsen van speciale (groene)prullenbakken voor hondenpoep. Naar voorbeeld van Sambeek op de Waranda aldaar.			Op dit moment gaat de gemeente geen voorzieningen treffen voor honden. De gemeente gaat het hondenbeleid in 2023 harmoniseren. Daaruit zal blijken wat voor voorzieningen er getroffen gaan worden betreffende hondenpoep en honden uitlaatvoorzieningen.	
38	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Lunevenpark	ontbreken van speelgelegenheden.	Er liggen al jaren plannen voor natuurlijke speelgelegenheden zoals stapstenen paaltjes en boomstammen.		plan aanwezig bij wijkraad	Het eerste ontwerp hiervoor is gereed. Dit moet door de gemeente nog teruggekoppeld worden naar de wijkraad. De uitvoering staat gepland voor najaar 2023.	
39	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Lijster	glijbaan continue onder de vogelpoep en daarom onbruikbaar	vervangen van speelelement of overdekken van glijgedeelte.			Speeltoestel zal worden vervangen door toestel wat geen overlast zal ondervinden door vogelpoep. De kosten bedragen circa € 7500,-	
40	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Kruispunt Leucker/Bolwerk/scholen	drukke kruising bij aanvang en uitgaan scholen. Onoverzichtelijk in de spits	afd. Civiël en Verkeer deze kruising laten beoordelen op mogelijke voorrangregeling en evt. hulpmiddelen.			De gemeente gaat de situatie samen met de wijkraad afstemmen om te bepreken wat het exacte knelpunt is. Er komen op dit punt verschillende verkeersstromen samen.	
41	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Braamsluiper tussen Bergfluit en Kanarie. Aan de zijde van de hoge heggen.	Extra Parkeerruimte	In verband met extra parkeerruimte is het gewenst om de strook (puin)verharding te verlengen aan de kant van de hoge heggen.			De gemeente kan zich het het probleem voorstellen. In oudere woonwijken is het doorgaans lastiger om een parkeerplek te vinden. Behoud van groen heeft gezien de klimaatdoelstellingen hoge prioriteit.	
42	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	hele wijk op diverse plaatsen	diverse groenstroken worden deels gebruikt om auto's te parkeren.	deze deels toch al platgereden stukken van de groenstroken verharderen om ruimte voor parkeren te benutten. Inventarisatie door wijkraad in kaart gebracht beschikbaar voor overleg.		plan aanwezig bij wijkraad	De gemeente kan zich het het probleem voorstellen. In oudere woonwijken is het doorgaans lastiger om een parkeerplek te vinden. Behoud van groen heeft gezien de klimaatdoelstellingen hoge prioriteit.	
43	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	wijkplanborden op drie plaatsen in de wijk. Faunalaan, Krekelzanger	groot onderhoud gewenst. Het plexiglas is inmiddels bij twee borden niet meer doorzichtig en leesbaar door graffiti en weersinvloeden. De verlichting werkt niet meer	Nieuw plexiglas plaatsen en evt. nieuw wijkplan laten drukken. Verlichting nazien op werking. Graffiti verwijderen.		Bijdrage Wijkraad bespreekbaar.	De functionaliteit van de borden is niet meer aanwezig in verband met navigatiesystemen. Indien de wijkraad hier prioriteit aan wil geven kan een initiatief worden ingediend vanuit kernbeleid. Er dienen dan wel duidelijke afspraken met de gemeente te worden gemaakt rondom eigendom en beheer.	
44	Boxmeer: WR Boxmeer Zuid	Julie Postelsingel/Carmelietenst raat	Gevaarlijke oversteekplaats.	Beoordelen of een zeebrapad mogelijk is.			De situatie voldoet aan de norm. Een zeebrapad is alleen mogelijk op locaties met grote voetgangersstromen op meerdere momenten van de dag. Indien een zeebrapad weinig gebruikt wordt, gaan bestuurders er minder op letten en is de kans groter dat een overstekende voetganger niet opgemerkt wordt en er daardoor schijnveiligheid gecreëerd wordt.	
45	VPL Landhorst	Woningrijp maken Landhorst - Oost	"Landhorst Oost" is nog een "bouwwijk"	Plan verder uitwerken wat al in gang gezet is samen met de gemeente	1	Nee	Vanuit de woonwijk is een werkgroep samengesteld waarmee al meerdere bijeenkomsten zijn geweest om de planvorming voor het woonrijp maken te bespreken. De laatste invulling voor het groen is voorgelegd en kan het ontwerp worden vastgesteld door de werkgroep. Vervolgens zal ontwerp worden vertaald naar een technische uitvoeringstekening en kan het werk op de markt worden gebracht. Er is één voorbehoud voor de laatst verkochte bouwkaavel waar nog geen bouwactiviteiten zijn opgestart!	
46	VPL Landhorst	Omgeving de Stek	Parkeerproblemen e-voertuigen	Parkeerplaatsen met bijbehorende laders voor auto's en fietsen	2	Nee	Laadpaal auto's zetten we in gang via beleid 2023/24. In beginsel akkoord met plaatsing (in overleg met VPL Landhorst). Voor fietsen hebben we geen mogelijkheden. Over het algemeen is hier ook weinig vraag naar (mensen laden meestal thuis, vaak kan ook bij cafe's/restaurants geladen worden als mensen hier lunchen).	
47	VPL Landhorst	Omgeving de Stek	Parkeerproblemen	Parkeerplaatsen omgeving de Stek en eventueel kerkplein herinrichten	3	Nee	Het parkeren rondom omgeving De Stek wordt binnen dit project bekeken. Hier moet gezocht worden naar een geschikte locatie voor het parkeren. Kerkplein herinrichten: geen directe aanleiding, mede vanwege particulier eigendom, wel wordt door de gemeente onderzoek gedaan naar staat van de riolering.	
48	VPL Landhorst	Omgeving Wanroij - Landhorst	Veilige fietsroute Landhorst - Wanroij	Betere verlichting / rijbaanscheiding / oversteekplaatsen	4	Nee	In de voormalig gemeente Sint Anthonis is er destijds onderzoek gedaan naar deze fietsroute. Naar aanleiding van dit onderzoek is er voor een variant gekozen en zijn er diverse maatregelen genomen om deze route veiliger te maken voor fietsers. In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten.	
49	VPL Landhorst	Gevaarlijke wegkanten eerste en tweede stichting	Verkeersonveilige situatie met name voor fietsers	Betere wegkanten maken, geen lapmiddelen maar iets meer definitiefs / duurzaam	5	Nee	De gemeente onderzoekt welke maatregelen hier het meest geschikt zijn. Dit wordt meegenomen in lijst met verstevigen bermverhardingen. De termijn van uitvoering is nog niet bekend. De kosten worden geraamd op €400.000,-.	
50	Cuijk WR Padbroek	Hazeleger, doorgaande weg	Asfalt is in slechte toestand	Asfalt vervangen, of ander type bestrating. Op dit moment wordt gewerkt aan de plannen om de miini rotonde te vervangen. Aansluitend zou eenzelfde type wegdek voor de rest van de doorgaande weg gekozen kunnen worden. Er zijn een aantal jaren geleden wadi's aangelegd die nu niet functioneren omdat alles op het riool is aangesloten.			De kruising Hagelkruis/Wildsingel en een stukje van Hazeleger (tot en met bocht bij molen) wordt gereconstrueerd. Deze wordt in klinkers uitgevoerd. De rest van Hazeleger komt nu niet in de meerjarenplanning voor groot onderhoud in aanmerking.	

51	Cuijk WR Padbroek	Hazeleger aansluiting voetpaden op Hagelkruis bij Beweegpark	De voetpaden vanuit het Hazeleger sluiten niet aan op het voetpad van het Hagelkruis.	Bij de revitalisering heeft men in het kader van veilige voetpaden wel een voetpad aangelegd maar niet een aansluiting op het voetpad van het Hazeleger. Dit punt zou meegenomen kunnen worden bij de uitvoering van punt 1.			Bij de realisatie in 2017 zijn de doorsteken niet overal gerealiseerd. Dit is een bewuste ontwerpkeuze geweest met het oog op verkeersveiligheid.	
52	Cuijk WR Padbroek	Verkeersdrempel vlak bij Hazeleger en Beweegpark	Dit is een drempel van een oud type die eigenlijk vervangen zou moeten worden. Soms moeten fietsers over het middengedeelte, bijvoorbeeld als de IBN aan het werk is en het fietspad versperren. In dat geval kan een fiets wiel vast komen te zitten. Daarnaast is er nogal wat lawaai als er een auto over rijdt.	Een oplossing in samenhang met punt 1 en 2 is dat er een plateau komt. Op het Hagelkruis zou vanaf de Berenkuil tot en met de aansluiting met het Hazeleger een plateau komt zoals op andere punten in Padbroek			De grastegels worden vervangen door klinkers. De gemeente gaat in overleg met de wijkraad bekijken of de Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) kan worden verwijderd. Kosten geraamd op ca. € 5.000,-.	
53	Cuijk WR Padbroek	Aansluitingen Kievitenveld, Sperwerhorst en Everdrift op het Hagelkruis	Slecht wegdek en zeer slecht voetpad mede door boomwortels	repareren			Hier is geen groot onderhoud gepland. Wortelopdruk wordt aangepakt als er een onveilige situatie ontstaat. Dit soort meldingen kunnen gemeld worden in Melddesk van gemeente LVC.	
54	Cuijk WR Padbroek	Wezelhof algemeen	Het Wezelhof verkeert in een deplorabele toestand. Bij de revitalisering van Padbroek heeft men niets gedaan aan de Wezelhof. Er zijn muren beschadigd en stukken stoep van de voordeur naar de weg zijn aflopend of via een trap. Dat is niet geschikt voor de veelal oudere bewoners met rollators e.d. Bij zware regenval blijft het water op het verlaagde wegdek staan.	Er zou een volledig plan van aanpak moeten komen. Daarbij zou een verhoging van het wegdek een belangrijk punt moeten zijn.	hoog		Dit betreft het project "omvorming Padbroek". Nadere communicatie in de loop van 2023. Kosten € 150.000,-.	
55	Cuijk WR Padbroek	Wezelhof aansluiting op Hagelkruis bij boerderij van van Riel	De weg, die om de boerderij loopt en een van de ontsluitingen is van de Wezelhof, is half verhard. Er zitten de nodige kuilen in en verandert bij een fikse regenbui in een modderpoel	Betere verharding aanbrengen			Opzet is om dit als een mooi bospad te laten fungeren. Verharden is in dit geval geen optie. Er vindt periodiek onderhoud plaats.	
56	Cuijk WR Padbroek	Hermelijnkwartier	Er staan nog steeds bielzen op het Hermelijnkwartier. Voor een deel staan er houten paaltjes. In de straten zijn aanzienlijke hoogte verschillen die bij gladheid problemen veroorzaken.	In elk geval de bielzen verwijderen en eventueel paaltjes vervangen zoals dat op het Marterrevier ook gedaan is.			Dit betreft het project "omvorming Padbroek". Nadere communicatie in de loop van 2023. Kosten € 150.000,-.	
57	EZV Escharen	Beerschemaasweg	Sluipverkeer (doorgaand verkeer) zorgt voor onveilige situaties	Weg wijzigen in Bestemmingsverkeer	Wenselijk	nvt	Bij de herinrichting heeft de gemeente snelheidsremmende maatregelen toegepast. Ook is de doorstroming op de N321 verbeterd bij het kruispunt te Grave. Daarom zijn er weinig mogelijkheden om de hoeveelheid sluipverkeer te verlagen.	
58	EZV Escharen	Beerschemaasweg - Veldweg	Gevaarlijke oversteek	Zebrapad	Belangrijk	nvt	Een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) op een 30 km/h-weg wordt in principe niet toegepast. Een zebrapad is alleen mogelijk op locaties met grote voetgangersstromen op meerdere momenten van de dag. Indien een zebrapad weinig gebruikt wordt, gaan bestuurders er minder op letten en is de kans groter dat een overstekende voetganger niet opgemerkt wordt en er daardoor schijnveiligheid gecreëerd wordt.	
59	EZV Escharen	Graafschiedijk ten zuiden van Beerschemaasweg	Geen trottoir in bebouwde kom, geen bermverharding verderop	Trottoir en bermverharding	Belangrijk	nvt	De mogelijkheden worden door de gemeente nader onderzocht. In principe is bij de realisatie van de woningbouw de keuze gemaakt geen trottoir te realiseren omdat dit een 30 km/uur gebied is waar je als voetganger goed op de rijbaan kunt lopen. Daarnaast is bij de inrichting rekening gehouden met voldoende parkeergelegenheid.	
60	EZV Escharen	Graafschiedijk richting Gassel	Snelheid te hoog (ook in Gassel)	Snelheidsbeperkende maatregelen	Wenselijk	nvt	Op traject Graafschiedijk Wijnroemer Kapellaan worden in 2023 een drietal snelheidsremmers gerealiseerd. Kosten geraamd op € 45.000,-.	
61	EZV Escharen	Hoogeweg - Beerschemaasweg kruising	Gevaarlijke oversteek	Tunneltje of zebrapad	Belangrijk	nvt	De gemeente ziet inderdaad mogelijke knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid voor fietsers. De Kranenhofscheweg en de Beerschemaasweg ter hoogte van de Hoogeweg worden in de komende jaren onderhouden. Dit biedt dan de mogelijkheid om de situatie voor fietsers ook te verbeteren.	
62	EZV Escharen	Laanbomen aan invalswegen	Verfraaiing dorpsaanzicht	Aanplanten laanbomen langs invalswegen dorp	Wenselijk	mankracht/in natura	De gemeente neemt contact op met de dorpsraad om samen de locaties te bepalen.	
63	EZV Escharen	Spechtenweg	Voedselbos aanleggen	Voedselbos in eigen beheer aanleggen	Wenselijk	geheel in natura	Gemeente neemt contact op met de dorpsraad om samen de mogelijkheden te bekijken voor (deels) inbrengen van het gemeentelijk landbouwperceel en financiële dekking.	
64	EZV Escharen	Kruising Beerschemaasweg / St. Machutusweg	Picknickplaats herinrichten	Lokatie opnieuw voorzien van rust en picknickplaats	Wenselijk	nvt	De gemeente gaat het gras herstellen en de reeds opgeknapt picknickset wordt begin 2023 terug geplaatst. Kosten ca. € 2.000,-.	
65	EZV Escharen	Wanderverbinding van dorp (Schutsboom) naar Spechtenweg	Verkeer op Graafschiedijk mijden	wandelpad aanleggen	Wenselijk	mankracht/in natura	Er is een wandelroutenetwerk aanwezig dat gebruik maakt van de Graafschiedijk. Een aanvullend verbindend wandelpad (soort Laarzenpad) tussen de Schutterskamp en de Spechtenweg moet dan over particuliere grond gaan. Dit houdt ook in dat deze particulieren dan een pad en toegangen er naartoe moeten onderhouden. Het is ons niet bekend of hier draagvlak bij deze particulieren voor is. De dorpsraad wordt gevraagd dit te onderzoeken.	
66	EZV Escharen	Graafschiedijk en Veldweg binnen het kern van Escharen	Randen asfalt van beide wegen zeer slecht en zeer gevaarlijk voor fietser en wandelaars	Asfalt repareren	Noodzakelijk	nvt	Er wordt plaatselijk klein onderhoud gepleegd aan goot in 2023.	

67	EZV Escharen	Stuw Egweg met brug landbouwverkeer	Landbouwverkeer op Beerschemaasweg	Omleiden naar brug Egweg	Wenselijk	Waterschap Aa en Maas	Om te bepalen of de gemeente hierin iets kan betekenen verzoeken wij u om de vraag te verduidelijken. Op basis van een verduidelijking kunnen wij u meer informatie geven.	
68	Westerbeek	Peelplein	Dorpsplattegrond is niet meer leesbaar.	Nieuwe plattegrond			Er wordt nieuw beleid opgesteld voor bebording in de gemeente. Dit is in 2024 gereed. Tot die tijd wordt hierop geen actie ondernomen.	
69	Westerbeek	hele dorp Westerbeek	vuilniszakken waaien over straat	Beugels aan lantaarnpalen voor vuilniszakken			Er zijn bij de gemeente geen meldingen bekend van weggewaaide zakken in Westerbeek. Kroonringen hebben veel nadelen leert ook de ervaring bij andere gemeenten en inzamelaars. Enkele nadelen zijn dat de inzameltijd (en kosten) toenemen, in andere gemeenten zakken al dagen voorafgaand aan de inzameldag aan de kroonringen worden gehangen, inwoners de kroonringen op eigen initiatief zelf op andere lantaarnpalen bevestigen, de doorgang voor voetgangers op trottoirs belemmerd wordt en niet meer te herleiden is wie welke zak heeft aangeboden in verband met toekomstige kwaliteitscontrole van PMD. Daarom worden geen kroonringen aan lantaarnpalen bevestigd.	
70	Westerbeek	Peelplein	veel "gaten" in de groene heg	Heg op het Peelplein opnieuw aanplanten of bijplanten.			Dit is meegenomen met de inboet van beplanting in winter 2022/2023. Kosten ca. € 250,-.	
71	Westerbeek	Hele dorp Westerbeek (binnen- en buiten komborden)	Meer punten/lantaarns voor feestverlichting	Uitbreiding stopcontacten in lantaarnpalen			De gemeente gaat in overleg met de dorpsraad Westerbeek om samen te bekijken waar er behoefte is aan uitbreiding van aansluitingen. Daar zit wat de gemeente betreft natuurlijk wel een maximum aan. Indicatie van kosten max. € 1.500,-.	
72	Westerbeek	Koehardstraat	Onveilige situatie door ontbreken verlichting	Plaatsing lantaarnpalen			De gemeente gaat op de Koehardstraat twee masten plaatsen bij richting Den Eijk. Vanaf Den Eijk (buitengebied) komen geen lichtmasten. In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen. Kosten bedragen € 3.000,-.	
73	Westerbeek	Koehardstraat	Onveilige situatie door te snel rijden	Snelheid terug van 60 naar 30 km			Het deel van de Koehardstraat binnen de bebouwde kom heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur, het deel buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur. Buiten de bebouwde kom wordt in principe geen maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld, 60 km/uur is hier de standaard op wegen zoals de Koehardstraat (erftoegangswegen buiten de bebouwde kom). Volgens gegevens wordt hier niet onacceptabel te hard gereden, de V85 ligt tussen de 30 en 40 km/uur. (V85 is de snelheid die door theoretisch 85% van de bestuurders niet wordt overschreden).	
74	Westerbeek	School	Te hoge temperatuur in de school 's zomers (hittestress)	klimaatsysteem in school / airco			Dit zijn vragen die niet binnen WIU thuis horen. Deze vraag is doorgezet naar het verantwoordelijke team.	
75	Westerbeek	Hondsbergweg (tussen Kerkstraat en Nieuweweg	Gevaar voor (fiets)ongelukken door verzakte bermen/gaten in berm	verhogen bermen naast de weg			Dit is in de onderhoudplanning van 2023 meegenomen om bermen aan te vullen.	
76	Boxmeer: WR Boxmeer Oost	Sweelinck	Reeds sinds jaar en dag (5 jaren) verzoeken de bewoners van het pleintje tussen woning Sweelinck 63 en 77 om vernieuwingen overeenkomstig het gebruik. Nu het groen op het pleintje na 45 jaar eindelijk vervangen is rest nog de aanleg van extra parkeer-RUIMTE. Van de 8 woningen hebben er slechts 3 gelegenheid om van de parkeerplaats op eigen terrein gebruik te maken. Daarnaast dient voor het vervoer van een invalide bewoner in een 'busje' voldoende ruimte te zijn voor in- en uitstappen. Hiertoe kan ruimte gecreëerd worden door aanleg van 4-5 parkeerplaatsen in het aangrenzend groenstroken naast Sweelinck 76 en 61/63. Zie bijgaande foto nr 1 en 2. Heden ten dage komen er zeker 3-5 pakketbezorgers per dag, die allen het pleintje rondrijden	aanleg extra parkeerruimte			In het oorspronkelijke ontwerp van de wijk was voldoende parkeergelegenheid, echter nu wat meer parkeerdruk door toename autobezit. Groen moet behouden blijven met het oog op klimaatontwikkelingen. We adviseren zoveel mogelijk gebruik te maken van de ruimte op eigen terrein, denk aan opritten en garages.	
77	Boxmeer: WR Boxmeer Oost	Sweelinck	Afgelopen jaar is een wadi aangelegd in het groen van het pleintje tussen de woningen Sweelinck 54 en 76. Bij deze aanleg is de rijweg met 0,5 m versmald. Dit betekent in de praktijk dat de bewoners problemen krijgen met het in- en uitrijden van hun verplichte parkeerplaatsen op eigen terrein. Zeker als er ook nog eens auto's geparkeerd staan op de versmalde rijweg. Ook hier kan een beperkt aantal parkeerplaatsen gecompenseerd worden in de groenstrook naast huisnummer 61. Zie foto nr. 2				De wadi heeft precies dezelfde afmetingen als voorheen het plantsoen. De wadi is al krap voor de wateropgave die daar ligt en we gaan deze dan ook niet verkleinen. De parkeerdruk was voorheen ook al aanwezig.	

78	Boxmeer: WR Boxmeer Oost	Het zand	De parkeersituatie op Het Zand meteen na de kruising met de Veerstraat vereist extra aandacht. Zeker door de aanwezigheid van St. Anna is een vrije "doortocht" voor voetgangers, rollators en scootmobielen erg belangrijk. Daar is nu door de parkeerdruk op het voetgangersgedeelte geen sprake van. Het zou wenselijk zijn de verkeersinrichting op Het Zand te heroverwegen in die zin dat er sprake is/komt van vrijliggende voet- en/of fietspaden. Er is daarnaast ook sprake van parkeeroverlast op het verharde-, voetgangersgedeelte voor de Hervormde Kerk, aansluitend op het grasveld, aan de zijde van de Veerstraat (tot bijna aan de hoek met de Raetsingel)				Het probleem wordt door de gemeente niet zo gezien. Weggebruiker dient zich aan te passen aan de situatie. Het is nu tijdelijk drukker in verband met verbouwing bij Sint Anna.	
79	Boxmeer: WR Boxmeer Oost	jeu des boules baan en plantsoen in Van Speyk	De jeu des boules baan in Van Speyk is de laatste jaren niet meer onderhouden. De baan is verzakt en er groeit onkruid doorheen. De boeiband die er omheen ligt is zo ver verzakt dat er geen duidelijke afscheiding is. Deze moet opnieuw ingelegd worden (verhoogd) om te zorgen dat de baan geen doorgang voor fietsers wordt. De baan zelf moet opnieuw gelegd worden met een goede worteldoek er onder. Het bankje om de boom is aan het verrotten, op 2 plaatsen inmiddels ook al afgebroken. Dit zou geheel vernieuwd moeten worden. Het is in de afgelopen jaren door de gemeente afgespoten met een hogedrukspuit waardoor het heel ruw is geworden en niet prettig is om op te zitten. De boom die als schaduwboom moet functioneren is afgelopen jaar niet meegenomen in het snoeiplan. Omdat de takken zo laag hingen heeft de buurt zelf gesnoeid. Het gras is zeker nu, zeer drassig, ongelijk etc. Van het hekwerk staan alleen de paaltjes nog. De gemeente heeft het groene gaas verwijderd nadat gemeld was dat het op veel plaatsen 'los' zat, maar het is verder niet meer hersteld. Dringende vraag om deze plek in een buurt waar bewoners behoefte hebben aan een uitnodigende gezamenlijk plaats om elkaar te ontmoeten, goed en degelijk op te knappen. De buurtbewoners willen zelf graag helpen het mee te onderhouden. Dit blijkt ook uit het feit dat zij zelf gaan snoeien als de takken te laag hangen. Ook is er in deze buurt het initiatief ontstaan om vogelhuisjes en instectenhotels te hangen op de schuurtjes. Dit heeft het betreffende stukje straat een enorme boost gegeven.				De gemeente bekijkt of vergroenen mogelijk is, dit in overleg met de wijkraad. Hiervoor is een bedrag opgenomen in de kadernota 2024.	
80	Overloon	Situatie Venrayseweg ter hoogte van het kombord	Omgeving moet duidelijker en beter verlicht worden.	Verlichting aanbrengen en Situatie beter aangeven	Hoogste		Er is bij de komgrens reeds extra verlichting aangebracht. Tevens zijn er extra borden bijgeplaatst en enkele overbodige borden zijn verwijderd. Situatie is volgens de gemeente hierdoor nu duidelijk en voldoende overzichtelijk. Van de weggebruiker mag ook bepaald gedrag verwacht worden, de weggebruiker dient zich aan te passen aan de situatie.	
81	Overloon	Pad vanaf d'n Hof34 naar de Lange Akker 34 (tevens alle verbindingspaadjes tussen de woonwijken)	Er wordt veel over dit pad gewandeld, pad is te donker en niet verhard	(solar) straatlamp plaatsen ter hoogte van de splitsing in de bosjes en het pad voorzien van bestrating. (Alle verbindingspaadjes nalopen Controle verlichting, bestrating en begroeing Zonodig handelen)	Hoog	0	In 2022 is al toegezegd dat dit wordt opgepakt. Pad wordt verhard wanneer laatste gedeelte van D'n Hof woonrijp wordt gemaakt, de verwachting is kwartaal 4 van 2023. Tevens wordt het pad dan verlicht. Overige verbindingspaadjes en/of achterpaden worden niet aanvullend verlicht. Beleid is dat we geen achterpaden verlichten. Verlichtig wat er staat blijft staan, maar we plaatsen geen nieuwe openbare verlichting.	
82	Overloon	Kruispunt Uithoornlaan/Haarlemmermeerlaan/Vierlingsbeekse weg	Verlichting op dit punt is onvoldoende. Veel mensen maken tijdens de avond gebruik van de Haarlemmermeerlaan (dit punt is in de vorige Wiu al toegekent Mast 21 zou worden aangepast Maar tot op heden geen zichtbaar resultaat.	Mogelijk bestaande verlichting in lumen verhogen	Hoog	0	De gemeente gaat het betreffende kruispunt bekijken en gaat zo spoedig mogelijk het verlichtingsniveau ter plaatse verbeteren, kosten ca. € 500,-.	
83	Overloon	Zebra oversteek plaatsen Binnen bebouwdekom (plus markt en de twee bij kruispunt Irenestraat / Engelseweg)	slecht zichtbaar / Herkenbaar	directer verlichten	Hoog	0	Bij alle drie deze voetgangsoversteekplaatsen is verlichting en extra reflecterende bebording aanwezig. Tevens is de bestrating van de voetgangsoversteekplaatsen enkele jaren geleden al aangepast om de voetgangsoversteekplaatsen beter op te laten vallen. De gemeente ziet geen noodzaak om hier nu extra maatregelen te nemen. Van de weggebruiker mag ook bepaald gedrag verwacht worden, de weggebruiker dient zich aan te passen aan de situatie.	
84	Overloon	Fietspad aan de Stevensbeekseweg (binnen bebouwde kom)	Fietsers zijn slecht zichtbaar	Fietspad beter verlichten	Middel	0	De gemeente gaat deze locatie nader onderzoeken om te kijken of hier uitbreiding van openbare verlichting noodzakelijk is. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen. Kostenindicatie is € 1.500,- per lichtmast.	
85	Overloon	Raaiweg vanaf Bergkamp tot aan de Vers.	Slecht verlicht	Zie opmerking Gemeente Vraag blijft is dit gebeurd. afgelopen jaar bij WIU 2022 'Hier zijn geen werkzaamheden voorzien. Algehele reconstructie incl. verlichting zou een investering van € 300.000 betekenen. Afwegen bij kadernota om middelen op te nemen in de begroting voor 2023. Besluitvorming kadernota is in juli 2022.'	Middel		Middelen hiervoor zijn beschikbaar gesteld. Het project zal in overleg met dorpsraad worden opgepakt.	


86	Overloon	Kuluutweg (Verbindingsweg Vierlingsbeekse weg / Kuluutsheuvel)	verbindingsweg is zeer slecht tot niet verlicht	Verlichting plaatsen	Middel		In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen.
87	Groeningen	Bij de kapel	graag plaatsen luiercontainer; Groeningen blijft een jong dorp	nvt		nvt	Medio januari 2023 is een luiercontainer in Vortum-Mullem geplaatst. Inwoners van Groeningen kunnen op de dichtstbijzijnde plaatsen in Vortum-Mullem en Vierlingsbeek hun luiers en incontinentiemateriaal kwijt. We streven een efficiënte inzameling na. Bij een wekelijkse inzameling zal een container in Groeningen, gezien de inwoneraantallen, een zeer lage beladingsgraad kennen. Hierdoor zijn de kosten in verhouding hoog.
88	Groeningen	Bij de kapel	graag een laadpunt elektrische auto's plaatsen			nvt	Laadpaal auto's zetten we in gang via beleid 2023/24. In beginsel akkoord met plaatsing.
89	Groeningen	Gaten langs de weg Hultenhoek	De gaten moeten gevuld worden			nvt	Is in onderhoudplanning 2023 meegenomen om berm en aan te vullen.
90	Groeningen	Fietspad Groeningen naar Vierlingsbeek	gaten, bulten, slijtage aan het fietspad			nvt	Fietspaden in beide richtingen worden door de gemeente nader bekeken. Ernstige schades worden hersteld door middel van klein onderhoud.
91	Groeningen	Groen Gildenhoed	Een mooie nieuwe wijk waar geen groen (hagen, bomen, struiken) te vinden is. Een groot gemis!			hulp van bewoners bij inrichting en aanplanting	In de straat zijn geen mogelijkheden voor verdere vergroening. De groenvlek aan het einde van de straat wordt verder uitgewerkt. Uitvoering staat gepland voor 2023. Bewoners kunnen aan het vergroenen van het straatbeeld ook zelf een bijdrage leveren op eigen grond.
92	Groeningen	Onderhoud 'struipaadje' Gildenhoed	Tot groot ongenoegen van de aanwonenden wordt het dtruinpaadje nauwelijks tot niet onderhouden!				Het "struipaadje" wordt in 2023 door de gemeente geïnspecteerd, als uit de inspectie onderhoud nodig is zal dit binnen het reguliere onderhoud meegenomen worden. De toegankelijkheid van een struipaadje is natuurlijk minder dan dat van een formeel voetpad. Snoeiwerkzaamheden worden in 2023 uitgevoerd als mede het regulier groen onderhoud.
93	Groeningen	Mezenkastjes ter bestrijding processierups	enkele jaren geleden zijn er mezenkastjes opgehangen. Deze worden niet onderhouden en vallen van ellende naar beneden.			Wat is de stand van zaken mbt dit project?	Gemeente vraagt de aannemer deze na te kijken en op te ruimen. De gemeente gaat geen nieuwe mezenkastjes meer ophangen, particulieren kunnen dit op eigen terrein wel doen.
94	Boxmeer: WR Centrum	oversteekplaats Carmelietenstraat Oost naar Carmelietenstraat West	Gevaarlijke oversteek omdat schoolgaande jeugd e.d. hier veel gebruik van maakt	oversteekplaats veranderen in een voetgangersoversteekplaats (zebrapad)	Hoog	geen bijdrage mogelijk	Het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeertechniek) adviseert om een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) in een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h, alleen op rechtstanden toe te passen en niet bij kruispunten. Waarbij dan tevens wordt geadviseerd om de passeersnelheid van het autoverkeer met een plateau te verlagen naar 30 km/h. Verder is een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) op deze locatie ongewenst omdat de voetgangersoversteek naast een fietsoversteek is gelegen. Een situatie waarbij aan overstekende voetgangers voorrang moet worden verleend, maar niet aan parallel overstekende fietsers, is niet verkeersveilig. En om hier ook de fietsers in de voorrang op te nemen, is zeer ongewenst.
95	Boxmeer: WR Centrum	Oversteekplaats Beugenseweg bij Madeleine	gevaarlijke oversteek voor ouderen en slecht ter been zijnden	oversteekplaats veranderen in een voetgangersoversteekplaats (zebrapad)	Hoog	geen bijdrage mogelijk	Voetgangers die graag bij een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) willen oversteken, kunnen circa 200 meter verder oversteken bij de Rochusrotonde. Het CROW adviseert om een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) in een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h, alleen op rechtstanden toe te passen en niet bij kruispunten zoals bij Madeleine. Waarbij dan tevens wordt geadviseerd om de passeersnelheid van het autoverkeer met een plateau te verlagen naar 30 km/h. Verder is een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) op deze locatie ongewenst omdat de voetgangersoversteek naast een fietsoversteek is gelegen. Een situatie waarbij aan overstekende voetgangers voorrang moet worden verleend, maar niet aan parallel overstekende fietsers, is niet verkeersveilig. En om hier ook de fietsers in de voorrang op te nemen, is zeer ongewenst.


96	Boxmeer: WR Centrum	Marktstraat - Van Coothstraat	verkeer van twee kanten levert in beide straten problemen op	veranderen in eenrichtingscircuit	middel	geen bijdrage mogelijk	Eenrichtingsverkeer lijkt een rustiger wegbeeld op te leveren, omdat er van de andere zijde geen verkeer verwacht hoeft te worden. Dat is op zich juist, maar bij het instellen van eenrichtingsverkeer gaat de gemiddeld gereden snelheid (zonder aanvullende maatregelen) omhoog. Eenrichtingsverkeer wordt slechts overwogen bij smallere straten die doorstromingsproblemen geven en waarbij er goede alternatieven zijn om via andere wegen, de route te vervolgen. Dit is in deze situatie van toepassing wanneer de straten tegenovergestelde éénrichting krijgen, waardoor verkeer rond kan rijden. Een andere voorwaarde is ook in dit geval dat er door het instellen geen snelheidsprobleem gecreëerd mag worden en dat er hiervoor draagvlak is in de buurt. Wijkraad wordt gevraagd het draagvlak hiervoor te onderzoeken. Hierbij kan de gebiedsmakelaar ondersteunen.	
97	Boxmeer: WR Centrum	Koorstraat ter hoogte parkeerterrein	ontbreken van een vlaggemast	plaatsing vlaggemast die ook gebruikt kan worden om kerstlichten in te doen, er zou een stroomaansluiting moeten zijn	hoog	wijkraad wil bijdragen in de kosten van de vlagge mast en koopt zelf kerstverlichting	In het gemeentelijk beleid ten aanzien van feestverlichting is opgenomen dat wij alleen stroomaansluitingen in lichtmasten aanbrengen en onderhouden voor feestverlichtingsarmaturen welke ook daadwerkelijk aan deze masten aangebracht worden. Een stroomaansluiting in een vlaggenmast kunnen we niet uitvoeren, hierbij krijgen we ook geen medewerking vanuit Enexis. Een alternatief is een lichtmast met een uithouder voor een vlag. Indien dit wenselijk is dan kan de wijkraad hierover contact met de gemeente opnemen.	
98	Boxmeer: WR Centrum	Steenstraat	vanuit de zijstraten komt gevaarlijk fietsverkeer. Dit betreft oversteek bij Jozefstraat (Pampus) en bij Bakker Bart	vervangning van de paaltjes in zogn. Paperclips of nietjes	hoog	geen bijdrage mogelijk	De gemeente onderzoekt of bij Jozefstraat een uitneembare fietssluis geplaatst kan worden. Op andere locaties kunnen geen aanvullende maatregelen aangebracht worden in verband met evenementen.	
99	Cuijk WR Centrum Cuijk	Het Zand	Sterk verouderd en slecht, zowel weg als stoep ongelukkig voor rolstoel en rollators en voetgangers in het algemeen.	Geheel nieuw wegdek en trottoir	Hoog	0	De gemeente wacht eerst de ontwikkelingen omtrent het Nutricia terrein af alvorens de verdere plannen uit te werken.	
100	Cuijk WR Centrum Cuijk	Deken van de Ackerhof - Kerkstraat Cantheelen	Veel personen met rollator en scootmobiel van zorgcentrum Castella, geen oversteekplaats voor voetgangers, geen goed overzicht	Extra oversteekplaats op de weg van de Cantheelen (lieft 10 mtr uit het kruispunt met de Deken van de Ackerhof)	Hoog	0	Het zicht is voldoende en de wegen zijn al ingericht op 30 km/u. De verkeersdrukte is hier ook vrij laag. Daarnaast is er geen constante stroom aan oversteekbewegingen. Bovendien is Deken van de Ackerhof net heringericht en is Cantheelen onderdeel van een project en ook deze wordt heringericht.	
101	Cuijk WR Centrum Cuijk	Hertog Karellaan Hapsebaan	Intensief gebruik voet- en fietspad vanaf Hapsebaan richting Hertog Karellaan langs het spoor.	Verbreden / wegdek verbreden en verlichting aanbrengen; beplanting op hoek verlagen om beter uitzicht te krijgen op kruisend verkeer.			Dit is een voetpad, als het te breed wordt, rijden er auto's op. Ook gaat de snelheid van het fietsverkeer dan omhoog. Gemeentelijke beplanting wordt in de onderhoudsplanning gesnoeid, de overige beplanting is van de aanwonenden.	
102	Cuijk WR Centrum Cuijk	Openbare school De Nienekes - Veldweg Cuijk	Bij aanvang en uitgaan van de school veel parkeeroverlast met onveilige situaties. Alle drie de straten (Florisstraat, Helwigstraat en de Veldweg) raken verstopt, met name de Veldweg als doorgaande weg (aan de westelijke kant van het centrum) een belangrijke doorvoer route,	Groot Nieuwbouwproject staat op stapel er dient rekening gehouden te worden met een kiss & ride strook en meerdere parkeerplekken, tevens dient na realisatie zowel Veldweg, Florisstraat als Helwigstraat herbestraat te worden en opnieuw ingericht.			Bij de verbouwing van de school is er aandacht voor het parkeergedrag en wordt een kiss and ride als oplossing meegenomen. Het betreft echter een bebouwde situatie, dus de knelpunten kunnen niet geheel worden opgelost.	
103	Cuijk WR Centrum Cuijk	Westzijde Station	De afhandeling van het verkeer geschiedt momenteel in hoofdzaak aan de oostzijde van het station. Dit veroorzaakt veel verkeersdruk in het centrum van Cuijk van niet-bestemmingsverkeer.	Om zoveel mogelijk verkeer, dat niet aan de oostzijde van het centrum hoeft te zijn, te vermijden, moet de toegankelijkheid van het station aan de westzijde geoptimaliseerd worden. Hiervoor dienen extra taxi-standplaatsen en kiss & ride-plekken gerealiseerd te worden.			Het gebied rond een station is altijd druk, meer taxi's en parkeren aan de andere kant zal automobilisten die van/naar Cuijk moeten niet tegenhouden. Auto's kunnen daar al parkeren voor halen/brengen op de bestaande P+Rterreinen. Deze zijn in eigendom van Prorail. De Bontsestraat is kortgeleden heringericht in overleg met het Bedrijventerrein en de dorpsraad, er is hier geen ruimte voor extra maatregelen.	
104	Cuijk WR Centrum Cuijk	Doortrekken voetgangerstrottoir bij de mediepoort (Spinding) Cuijk	Trottoir houdt op ter hoogte van Beerseweg 33 en deze moet doorgetrokken worden aan dezelfde zijde van de Spinding.	Van Beerseweg 33 naar Spinding in bocht, een aaneengesloten voetpad te realiseren naar de bedrijven (Verfzaak en Basic Fit).			Langs de Spinding is een groene buffer aangebracht tussen de weg en de bedrijven. Deze wil de gemeente behouden. Gezien het gebruik van het voetpad in de buitenbocht, en dat hier particulier eigendom van de bedrijven is kan het voetpad niet doorgetrokken worden. De gemeente wil wel bekijken hoe de oversteek bij medipoort verbeterd kan worden.	
105	Cuijk WR Centrum Cuijk	Stationstraat toestand wegdek en trottoir in slechte staat.	Deze straat heeft ook een belangrijke functie als toegangsweg naar het station voor zowel voetgangers als doorgaand verkeer.	Wegdek en trottoir vernieuwen en inrichting aanpassen.			Het riool en wegdek worden vervangen in 2024. Al het regenwater wordt afgekoppeld.	
106	Cuijk WR Centrum Cuijk	Beersebaan - Katwijkseweg kruispunt		Zie Fietsplan kaart* 58			Betreft locatie 58 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Een lastig punt voor zowel fietsers als auto's. Situatie is erg onoverzichtelijk. De gemeente gaat pijlmarkering aanbrengen en attenderende borden plaatsen. Er komt geen aparte doorsteek vanaf Cantheelen richting het fietspad in verband met het risico op gebruik door fietsers tegen de richting in (dus fietsers vanaf het fietspad richting Cantheelen), op Cantheelen komen ze dan op de rijbaan uit waar automobilisten dat niet verwachten. Realisatie 2023-2024. Binnen het project is hiervoor € 2.500,- gereserveerd.	

107	Cuijk WR Centrum Cuijk	Van Galenweg - Beversestraat		Zie Fietsplan kaart* 75			Dit verzoek is tweemaal aangeleverd voor WIU lijst: vanuit WR Cuijk Centrum actiepunten 107 en vanuit DR Vianen actiepunten 296. Binnen enkele jaren is realisatie van de rotonde wenselijk. Betreft locatie 75 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Prioritering moet volgen uit het uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie.	
108	Cuijk WR Centrum Cuijk	Beerseweg - Irenestraat - Spoorwegovergang		Zie Fietsplan kaart* 11			Herinrichting is wenselijk. Betreft locatie 11 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Beerseweg / Irenestraat / Smidstraat / Molenstraat herinrichting kruispunt bij spoorwegovergang en snelfietsroute. Mobiliteitsvisie moet eerst duidelijkheid geven of 30 km/h zone wordt uitgebreid. Project afstemmen met Prorail. In gemeentebegroting zijn al beperkt middelen opgenomen.	
109	Cuijk WR Centrum Cuijk	Liefkeshoek Wegvak		Zie Fietsplan kaart* 60			Een grootschalige reconstructie van de Liefkeshoek is voorlopig niet aan de orde.	
110	Cuijk WR Centrum Cuijk	Bedrijventerrein De Beijerd en Het Riet		Zie Fietsplan kaart* 25			Betreft locatie 25 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Volgens werkgroep fietsnetwerk Cuijk zit hier veel fietsverkeer, wordt gebruikt als schoolthuis route voor leerlingen Merlet. Het verder uitbreiden van fietsstroken heeft niet onze voorkeur. Vanuit wegbeheer geen rode suggestiestroken wenselijk.	
111	Katwijk	Everdineweert, Liefkeshoek en Mariagaarde	De openbare ruimte in Katwijk is op de 'hoofdwegen' toe aan vervanging. Hiermee bedoelen we vooral de asfaltwegen door het dorp welke op geen manier meer aansluiten bij de inrichting van een dorp en de bijbehorende 30 km/h zone. In het verleden is al vele malen toegezegd dat deze wegen zouden worden aangepakt. Deze toezeggingen zijn o.a. te vinden in beloftes vanuit fietsnetwerk Cuijk, het Verkeersplan Katwijk 2016 en gaan zelfs zover terug als benoemingen in het IDOP uit 2008 (15 jaar terug dus). In een aantal gevallen zijn deze zaken ook vastgesteld door de raad en is er vervolgens niks gebeurd. Er zijn hier dus (naar onze verwachting) middelen voor vrij gemaakt welke nooit op de plek zijn gekomen waar ze voor bedoeld zijn (verbetering van de veiligheid en leefbaarheid van Katwijk). Jullie kunnen je voorstellen dat de inwoners van Katwijk hiermee dus vaak zijn teleurgesteld. Wij als dorpsraad zijn erg blij met de vele reactie (welke in dit document veelal gebundeld zijn) welke we gekregen hebben uit het dorp en vanuit de meeste reacties gingen over de leefbaarheid en veiligheid van de asfaltwegen door Katwijk. Veiligheid (hard rijden) en de nogal sombere uitstraling zijn veel gehoorde argumenten deze straten nu toch echt een keer aan te pakken. Qua prioritering zouden we de Liefkeshoek graag als eerste aangepakt willen hebben. Als er dus keuzes gemaakt moeten worden en bovenstaande niet als integraal ontwerp gezien zou worden zou de Liefkeshoek wat ons betreft de meeste haast hebben.	De straten nu toch echt een keer aanpakken. Na een groot aantal beloftes welke in het verleden niet zijn nagekomen en de noodzaak van de aanpassingen is het hier nu echt een keer tijd voor. Om de V85 snelheid in de Liefkeshoek te bepalen zouden er lussen gelegd kunnen worden om deze te meten. Ons vermoeden is dat deze snelheid best eens boven de 50 km/h zou kunnen liggen ipv de 30 km/h welke is toegestaan. In de bijlage verwijzen we jullie graag naar de eerder toegezegde maatregelen en acties.	must-have	Ja, in overleg	Er is vooralsnog geen grootschalig onderhoud gepland, waarbij voorgestelde maatregelen meegenomen kunnen worden.	
112	Katwijk	Everdineweert / Mariagaarde / Liefkeshoek	Onoverzichtelijke kruising, voetgangers op de rijbaan door ontbreken voetpaden.	Stratenplan opnieuw inrichten met oog op veiligheid en dorps karakter. Voetpaden aanleggen, fietsstraat, verkeersremmers aanleggen. Gebruik kan worden gemaakt van het door de raad van Cuijk in 2016 vastgestelde (maar niet geëffectueerde) verkeersplan voor Katwijk.	must-have		De gemeente is ook van mening dat dit nodig is. De straten zijn echter niet te breed; het toevoegen van een trottoir zou bijvoorbeeld ten koste gaan van groen. Vragen over Katwijk moeten worden geanalyseerd en afgestemd met andere afdelingen.	
113	Katwijk	Kern Katwijk	Hardrijders, zowel door mensen uit Katwijk als werkverkeer van het industrie terrein. Dit geeft onveilige situaties.	Stratenplan opnieuw inrichten met oog op veiligheid en dorps karakter. Voetpaden aanleggen, fietsstraat, verkeersremmers aanleggen. Vaker en beter handhaven op snelheid.	must-have		Er is vooralsnog geen grootschalig onderhoud gepland, waarbij voorgestelde maatregelen meegenomen kunnen worden.	
114	Katwijk	Liefkeshoek	Er was een mooi plan gemaakt door een werkgroep voor de herinrichting van de Liefkeshoek.	Wenselijk zijn een mooie bestrating met hier en daar parkeerhavens en smalle heggeltes en kleine bomen met boomspiegels en/of perken met vlinder- en bijenplanten. waardoor er hier en daar een versmalling ontstaat waardoor de snelheid geremd wordt. Verwijderen van de bloembakken.	must-have		Een grootschalige reconstructie van de Liefkeshoek is voorlopig niet aan de orde.	
115	Katwijk	Mariagaarde	Ook voor de Mariagaarde was er een mooi plan met een plein en mooie bestrating voor de kerk.	Drempels liever vervangen door groen of hekken waardoor er op enkele plaatsen een versmalling ontstaat, zodat ook hier het verkeer geremd wordt.	must-have		Er is vooralsnog geen grootschalig onderhoud gepland, waarbij voorgestelde maatregelen meegenomen kunnen worden.	
116	Katwijk	Liefkeshoek	Verkeersveiligheid Liefkeshoek niet erg goed.	Fietsstroken breder maken zoals staat in het rapport kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk én Verkeersplan Katwijk 2016. Ook staat dit al benoemd in de IDOP uit 2008.	must-have		Betreft locatie 60 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Binnen het mobiliteitsplan Land van Cuijk wordt ook het fietsnetwerk geactualiseerd. Huidige gedachte is om suggestiestroken/totale verharding te verbreden gelijk aan de Katwijkseweg. Echter suggestiestroken worden met nieuwe beheeruitgangspunten niet rood maar zwart. Aanpassingen worden uitgevoerd binnen grootschalig onderhoud, dit staat vooralsnog niet op de planning.	

117	Katwijk	Liefkeshoek	Na vernieuwen waterleidingen straatwerk niet netjes terug gelegd, hierdoor blijft bij meerdere woningen water voor de inrit staan.	Bestrating opnieuw leggen	wanna-have		Hiervoor is aandacht in overleg met de NUTSbedrijven.	
118	Katwijk	Mariagaarde 16	Grindstrook langs verkeersdrempel verdwenen door diverse graafwerkzaamheden. Nu niet meer bij te houden en onkruid krijgt de vrije loop.	Nieuwe grindlaag aanbrengen.	wanna-have		De gemeente brengt geen grind aan, omdat dit tot gevaarlijke situaties kan veroorzaken met name voor fietsers.	
119	Katwijk	Everdineweerd	Sinds de Maasover er is komt er veel meer verkeer door de Everdineweerd. Er is intensief woonwerk verkeer en schoolgaande jeugd op de fiets. De berm en de dijk worden gebruikt als uitwijkplaats en parkeerplaats waardoor de dijk kapot wordt gereden en er modderpoelen ontstaan.	Een idee zou kunnen zijn om een stoeprand te plaatsen langs de dijk, waardoor er minder in de berm/ dijk gereden en geparkeerd wordt.	wanna-have		Hier gaat de gemeente niet over. De dorpsraad kan hierover contact opnemen met het Waterschap / Provincie.	
120	Katwijk	Kern Katwijk	In het dorp zijn nergens prullenbakken voor hondenpoep, terwijl met de groei van het dorp er ook veel honden zijn bijgekomen. De poepzakjes verdwijnen nu in de prullenbak van de speeltuin, wat bij warm weer voor overlast zorgt.	Prullenbakken voor hondenpoep + poepzak dispenser plaatsen. Bijvoorbeeld bij speeltuintje, langs de Maas/Everdineweerd, 10-meilaan.	nice-to-have		Op dit moment gaat de gemeente geen voorzieningen treffen voor honden. De gemeente gaat het hondenbeleid in 2023 harmoniseren. Daaruit zal blijken wat voor voorzieningen er getroffen gaan worden betreffende hondenpoep en honden uitlaatvoorzieningen.	
121	Katwijk	Liefkeshoek	Het bebouwdkombord bij inrijden Katwijk vanuit de Katwijkseweg net na kruising met Galberg ontnemt zicht door de flauwe bocht	Bord verplaatsen	must-have		De automobilist bevindt zich in een 30 km zone. De gemeente ziet in dit geval niet de noodzaak om het portaal verder van de weg af te plaatsen. Dit maakt het er niet duidelijker en veiliger op. Door het verplaatsen maak je het mogelijk om harder te rijden omdat de bocht verder zichtbaar is.	
122	Katwijk	Liefkeshoek	Vrachtverkeer rijdt (ondanks dat dit niet mag) vaak de Liefkeshoek in	Extra maatregelen nemen. Liefkeshoek reconstrueren.	must-have		Katwijk moet via de Liefkeshoek ook voor vrachtverkeer bereikbaar blijven. Dit in verband met vuilniswagens, maar ook in verband met leveringen aan huis, verhuizingen en dergelijke.	
123	Katwijk	Gehele dorp	Masten straatverlichting beginnen echt oud te worden. Veel roestsporen zichtbaar.	Vervangen	nice-to-have		De gemeente gaat de openbare verlichting in Katwijk nader onderzoeken. Als het noodzakelijk is zal dit opgenomen worden in het vervangingsplan, mogelijk wel pas na 2023.	
124	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat Velp. (centrum)	Deze (hoofd)weg heeft maar voor een gedeelte een voetgangerspad, vanaf nr 1 t/m 23. Voor fietsers is ook een gevaarlijke en onduidelijke situatie.	Aanpassing van gehele Tolschestraat en inrichten als 30 km zone. Zie foto 	Tolschestraat wordt veiliger		Aan beide zijden van de weg ligt een rabatstrook. Deze kan door zowel voetgangers als voor het parkeren gebruikt worden. Als het voetpad doorgetrokken wordt, betekent dit dat het parkeren van auto's niet meer mogelijk is. De gemeente vraagt de dorpsraad om draagvlak onder de bewoners van deze straat te onderzoeken.	
125	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Venesteinlaan / Bosschebaan	Graag een andere oplossing zien voor het paaltje wat bij ons achter Venesteinlaan (Bosschebaan) midden op de weg staat, het is bedoeld om de weg te versperren voor auto verkeer, dat is een prima oplossing. Dit blijkt toch een gevaarlijke situatie. Het paaltje wordt in het donker niet opgemerkt. Fietsers en scooters botsen tegen het paaltje aan. Een ander probleem in deze situatie is dat er scooters en E-bikers met hoge snelheid vanuit richting Reek naar Velp / Grave rijden zonder te hebben opgemerkt dat men een dubbelzijdig fietspad oprijdt, met slecht zicht zowel links als rechts. Ook vanuit richting Grave richting Reek wordt met hoge snelheid het paaltje niet gezien komt men op de verkeerde weg helft uit met groot risico om met tegenliggers in botsing te komen. Is ook al enkel malen gebeurd. Wachten is op een echt ernstig ongeval.	Voorstel is om een sluis te maken zodat men verplicht is om met lage snelheid het dubbele fietspad te benaderen en vanaf Velp / Grave met lage snelheid door de sluis moet. Ideaal is natuurlijk om op de afbakening lampjes te plaatsen. Eventueel met borden waarschuwen dat er een fiets sluis ligt.	Aansluiting fietspad wordt veiliger		De gemeente gaat samen met wijkraad bekijken naar mogelijke oplossingen.	
126	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat / Gripensteinschestraat	Langs het stuk vanaf de Zaalheuvelweg tot aan de Gripensteinschestraat ligt geen voetpad voor wandelaars. Het is gevaarlijk om daar te lopen zeker met kinderen. Op het verharde gedeelte langs de straat staan vaak auto's en busjes. Daarom moet men vaak op het gedeelte waar auto's rijden, lopen	Voetpad aanleggen langs de de Tolschestraat waar het voetpad ontbreekt	Tolschestraat wordt veiliger		Aan een zijde van de weg ligt een rabatstrook. Deze kan door zowel voetgangers als voor het parkeren gebruikt worden. Als het voetpad op deze rabatstraat komt te liggen, betekent dit dat het parkeren van auto's niet meer mogelijk is. Daarom vraagt de gemeente aan de dorpsraad om draagvlak onder de bewoners van deze straat te onderzoeken.	
127	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat Velp. (centrum)	Op de Tolschestraat wordt te hard gereden. Het is de hoofdweg van Velp, wordt aangeduid als 30 zone, maar de straat is daar niet op aangepast.	Tolschestraat inrichten aan 30 km zone weg. Opstakels en wegvermallingen aanbrengen.	Tolschestraat wordt veiliger		De gemeente gaat samen met wijkraad bekijken wat mogelijk is. De kosten hiervoor zijn geraamd op € 10.000,- en worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	
128	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat Velp. (centrum)	Berm langs Tolschestraat tegen over huisnummer 36 t/m 44 is zeer slecht en gevaarlijk voor wandelaars en fietsers. Geen fraai dorps aangezicht	Berm opnieuw inrichten en duidelijke grens leggen met akkerbouw perceel. Zie ook nr 1 en 4	Tolschestraat wordt veiliger		Vanuit wegbeheer geen noodzaak om hier aanpassingen aan de berm te verrichten.	
129	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat / Gripensteinschestraat	Fietspad Gripensteinschestraat is te smal voor voetgangers en heen- en weergaand fietsverkeer. Fietsers kiezen nu vaak de rijbaan om te fietsen. Fietspad Gripensteinschestraat is niet goed onderhouden. De wortels van de bomen drukken het wegdek omhoog. Fietsers kiezen daarom om op de rijbaan te fietsen.	Fietspad breder maken, duidelijk aangeven voor dubbelzijdige fietsbanen, beter onderhouden	Gripensteinschestraat wordt veiliger voor fietsers, wandelaars en voor alle verkeer op de rijbaan.		Er is onvoldoende ruimte om het fietspad breder te maken. De gemeente wil in overleg met de dorpsraad bekijken wat hier voor mogelijkheden zijn, zoals van het fietspad een voetpad te maken en fietsers gebruik van de rijbaan te laten maken.	
130	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat Velp. (centrum)	Vanaf de kerk tot aan begin grippensteinschestraat kan misschien wel wat meer groen of bomen worden geplant, is nu een open kaal stuk.	Bij herinrichting van Tolschestraat meer groen en bomen planten	Tolschestraat wordt er fraaier op		Bepert ruimte, omdat het profiel is opgebouwd uit rijbaan en rabatstrook. Daar waar open ruimte ligt is geen gemeentelijk eigendom.	

131	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat / Gripensteinschestraat	Het hele jaar door wordt vooral in het weekend en rond middernacht hinder van vuurwerk ervaren. Vooral harde knallen.	Opsporen wie het vuurwerk afsteekt, Volledig vuurwerk verbod voor Gemeente land v. Cuijk	Velp word veiliger en rustiger		De gemeente heeft er tot op heden niet voor gekozen een algemeen vuurwerkverbod in te stellen. Het verzoek is om bij overlast melding te maken in melddesk van de gemeente zodat inzichtelijk wordt wanneer de overlast zich voordoet en er, indien mogelijk, actief op doorgepakt kan worden. Dit betreft geen punt voor de WIU.	
132	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Tolchot"	Tolschestraat / Bosschebaan - N324	Een melding van gevaarlijke situatie Tolschestraat en Ronde N324. Recentelijk zijn hier kinder aangereden, gelukkig zonder ernstig gewond te raken. Het is een kwestie van tijd voordat hier ernstige ongelukken gaan gebeuren. Dagelijks voor aanvang en naschooltijd ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties. Sinds de aanleg van de rotonde is de verkeerssituatie op dit kruispunt verslechterd. Grote groepen (vaak jonge) kinderen afkomstig van het AZC rijden over deze rotonde op weg van en naar de basisschool. In veel gevallen gebeurd dit zonder begeleiding van volwassen personen, aan de verkeerde kant van de weg, slingeren over de gehele breedte van de weg en steken zomaar over zonder te kijken. Zowel de Tolschestraat als op de rotonde van de N324. Wanneer er wel begeleiding is van volwassenen, worden de verkeersregels vaak niet nageleefd en neemt men de rotonde, startende aan de verkeerde kant van de weg. Regelmatig is er een volwassene met een grote groep kinderen fietsen, waarbij de volwassene geen controle heeft over het fietsgedrag van de jonge kinderen die meerijden. Wanneer je rond schooltijd de rotonde met de auto aflegt, vanaf of naar de Tolschestraat schieten de kinderen plotseling de weg en de rotonde op. Er ontstaan aan de lopende band onverwachte situaties doordat de geldende verkeersregels niet worden nageleefd. Omdat het vaak gaat om zeer jonge kinderen zonder (voldoende) begeleiding. 5 jaar of jonger is geen uitzondering. Het risico is groot dat de kleine fietsers die alle kanten op gaan over het hoofd worden gezien. Vaak rijden ze ook zeer dicht achter of naast de auto's wat onverwacht remmen ook tot gevaarlijke acties kan leiden. Je ziet ze niet. Wat het ook lastig maakt, is voor de volwassen begeleiders van het AZC ook niet altijd duidelijk is wat en welke verkeersregels zijn op betreffende rotonde, omdat bij de rotonde verderop (de elft) dicht bij het AZC de fietsers wel voorrang hebben, en bij de rotonde Toschestraat hebben ze weer geen voorrang. Ook dit zorgt voor verwarring, zeker wanneer mensen met een niet Nederlandse achtergrond de	Gezien we dit graag voor willen zijn, en heel benieuwd zijn naar wie verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid van de jonge schoolkinderen, hun begeleiders en alle overige verkeersdeelnemers die hier hinder van ondervinden Wie gaat er over de verkeersveiligheid van deze rotonde? Want de situatie zoals nu is niet houdbaar. Hou kunnen we er voor zorgen dat hier geen ernstige ongelukken gaan gebeuren? Suggestie is om veilige oversteek plaats te creëren bij de uitrit van Dichterbij en basisschool. zodat de fietsers al bewust aan een zijde van de weg moeten gaan fietsen richting de rotonde. Aanpassing in combinatie met overige verzoek van aan Tolschestraat. Dubbelbaans fietspad langs N-324 duidelijk aangeven. (hoeven de fietserd hier de rotonde niet over te steken.)	Veilige rotonde voor alle weggebruikers.		De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder van de Bosschebaan. Voor opmerkingen met betrekking tot het herinrichtingsproject over deze weg kan de dorpsraad contact opnemen met de provincie Noord-Brabant. Tevens is de vraag uitgezet naar Sociom of zij de bewoners van het AZC van educatie met betrekking tot verkeersregels kunnen voorzien.	
133	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Middenveld"	Wolfgatschestraat en Hanenstraat	extreme muggenoverlast in de zomer				Niet duidelijk waar de bron van muggenplaag vandaan komt. De directe omgeving is waterrijk. Advies is het nemen van persoonlijke beschermingsmaatregelen en praktische preventieve maatregelen (zie site Rivm (https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2016-0004.pdf))	
134	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Middenveld"	Jesusbeeld op T-splitsing Pastoriestraat/Hoogveldsc heweg en Grippensteinschestraat	aanvraag voor stopcontact i.v.m. verlichting kerstboom buurtvereniging Middenveld				In het gemeentelijk beleid ten aanzien van feestverlichting is opgenomen dat we alleen feestverlichting aansluiten die vast aan de lichtmast is bevestigd en dat we geen kerstbomen aansluiten.	
135	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Gehele Bronkhorstweg	verkeersveiligheid / snelheid. Vorige aanpassingen hebben geen effect. Er wordt veel te hard gereden	meerdere bloem- / betonbak op de weg (locatie in overleg) / handhaving ontbreekt. Er is niet naar de bewoners geluisterd. Nb.1 veel reacties betreffende snelheid op Bronkhorstweg. Aanpassingen hebben geen effect / niet geluisterd naar bewoners / flitspalen / handhaving / bloem bakken			In verband met in- en uitritten is het moeilijk om bloem- /betonbakken te plaatsen. Bij de reconstructie zijn de voorgestelde verkeersmaatregelen door aanwonenden aangepast naar de huidige situatie. De gemeente gaat in overleg met dorpsraad om te bespreken of er andere mogelijkheden zijn om de snelheid te beperken.	
136	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	regenwaterafvoer Hanenstraat nrs 1 t/m 14	veel plassen en kuilen, slechte / geen afvoer	putten en goten ontbreken			De geconstateerde wateroverlast wordt veroorzaakt door de aanliggende bouwactiviteiten en omdat de weg nog is ingericht als buitenbouwde kom weg. Zodra deze zijn afgerond wordt de weg omgevormd tot binnen stedelijke weg. De kosten bedragen € 270.000,-. Deze kosten worden afgewogen bij het opstellen van de Kadernota 2024.	
137	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Schoolstraatje	veel gaten en kuilen	betere verharding			Dit betreft regulier onderhoud, indien noodzakelijk zal herstel plaatsvinden.	
138	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Schoolstraatje	onveilig gevoel s avonds	straatverlichting plaatsen (is niet aanwezig)			De gemeente gaat de situatie beoordelen en komt er bij de dorpsraad op terug.	

139	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	landbouwgrond achter Bronkhorstweg 1-9	zie argumenten onderstaand	woningbouw in nieuwVelp past beter in karakter , geen nieuwe wijk aan de Bronkhorstweg. Er zijn veel reacties binnen gekomen over evt woningbouw achter Bronkhorstweg nr 1-9. Deze zijn: - Aantasting van Beschermd Dorpsaanzicht - gebied valt binnen het provinciale cultuur historische waardekaart - past niet in de plannen van de 3-eenheid - uniek gebied waar natuur, cultuur en stilte bepalende kenmerken zijn, wordt onomkeerbaar aangetast. - extra verkeersdrukte (niet alleen bij ons maar ook Midden- en Nieuw Velp) - leefbaarheid van beschermde diersoorten worden beperkt - wandelgebied en paddentrek worden zwaar aangetast - er zijn zeker betere bouwlocaties in Velp, waar ook de school in Velp van zal profiteren /blijven bestaan - bewoners hebben dadelijk geen vrij uitzicht meer / waardedaling woonhuizen			De gemeente is in gesprek met een initiatiefnemer over de ontwikkeling van een landgoed op de agrarische gronden aan de noordzijde van de Bronkhorstweg. Een landgoed bestaat uit een samenhangende opzet met natuurontwikkeling, agrarische gebruik en beperkt aantal woningen. De gesprekken hebben nog niet geleid tot een haalbaar plan dat in procedure kan worden gebracht.	
140	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Bronkhorstweg / Basilius v Bruggenlaan	éénrichtingsweg wordt genegeerd	handhaving			Dit signaal was nog niet bekend bij team Veiligheid, Toezicht en Handvaing. Het wordt onder de aandacht van handhaving gebracht.	
141	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	speeltuin hoek Bronkhorstweg / Hanenstraat	toestellen zijn verouderd en kapot	nieuwe toestellen en omheining			Het duikelrek is nog goed en wordt niet vervangen. Het huisje is verouderd en wordt verwijderd. Er wordt een combitoestel toegevoegd. Omheining is niet gewenst. Dit speelveld wordt al omsloten door een beukenhaag. De kosten hiervoor zijn geraamd op € 15.000,- en worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	
142	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Digitale welkomsborden	passen niet in het historische en karakteristieke dorps aanzicht / nutteloos / staat alleen reclame op en dat is niet volgens afspraak / hebben absoluut geen meerwaarde	verwijderen / verplaatsen / oude welkomsborden terug			Deze vraag hoort niet binnen WIU. De gebiedsmakelaar zal dit bespreken met de dorpsraad binnen het reguliere overleg.	
143	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Hertogwetering	nieuwe knotwilgen plaatsen langs gehele wetering, afschermen ivm aanwezigheid bevers				In het najaar 2023 wordt daar nieuwe aanplant aangebracht. Nieuwe aanplant wordt beschermd tegen bevers. De kosten bedragen circa € 8.000,-.	
144	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Lageweg / Hanenstraat	beide wegen zijn niet bestand tegen huidig zwaar landbouwverkeer				Bijna alle buitenwegen in dit gebied zijn tussen de 3.30 en 3.50m. Hieraan worden geen aanpassingen gedaan. Onderhoud aan de bermen vindt regulier plaats.	
145	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Oud Velp"	Pannestaartweg / Oude maasdijk	weinig verlicht wat onveilig/ gevaarlijk is voor fietsers/ voetgangers	meerdere nacht lantaarns / rode fietsbaan			De gemeente gaat op deze locaties niet meer lichtmasten bijplaatsen. Wel worden een aantal lichtmasten op de "nacht" schakeling gezet. Dit betekent dat ze de hele nacht branden. De weg is te smal voor het aanbrenge van fietssuggestiestroken.	
146	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Zaalheuvel"	de weg van EGS sportpark naar Velp	de weg van EGS sportpark naar Velp is slecht verlicht, hier zouden we graag verandering in zien zodat het voor iedereen, maar speciaal voor de kinderen, een stuk veiliger wordt				Het gemeentelijk beleid openbare verlichting wordt in 2023 herzien. Er wordt dan breed gekeken naar de opgaven waaronder bereikbaarheid voorzieningen.	
147	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Zaalheuvel"	de aansluiting van de vogelzangscheweg naar het fiestpad	Hier is een fiets paal geplaatst midden op het pad welke niet beschikt over reflectoren. De 2 die er rechts en links naast staan hebben dit wel. Hierdoor val de middelste paal niet op in het donder en veroorzaakt gevaarlijke situaties. (zie foto)				De paal wordt vervangen.	
148	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Zaalheuvel"	speeltuintje aan de zaalheuvelweg	hier zouden we graag zien dat er een jeu de boules zou worden aangelegd. Dit zal zorgen dat er wat meer gebruik wordt gemaakt van de speeltuin en de nieuw, door de buurt, geplaatste bankjes. Hier zijn verschillende geluiden van geweest dat graag wenselijk is. Ook voor de ouderen is dit een extra stimulans om wat meer naar buiten te gaan. Ook zouden we hier graag wat borden zien: verboden voor honden/dit is geen honden uitlaat plaats. Hoe vaak er niet mensen hun hond in de speeltuin laten is gewoon te gek voor woorden.				Jeu-de-boules baan kan op voorhand niet geplaatst worden op het speelveld in verband met de benodigde valruimte van de speeltoestellen. We gaan in overleg met de dorpsraad om te bespreken wat wellicht mogelijk is in de omgeving. Plaatsen van borden is niet wenselijk en wordt nergens binnen de gemeente geplaatst. Regels zijn opgenomen in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening).	
149	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Zaalheuvel"	zaalheuvelweg zou eenrichtingsverkeer moeten worden	Iedereen weet dat, vanaf de kerk gezien, de linkerkant altijd lastig is met tegemoet komend verkeer, al helemaal voor vrachtverkeer.				De weg heeft een breedte van ongeveer 5,2 meter. Samen met de geparkeerde auto's zorgt deze wegbreedte niet voor problemen bij personenauto's. Bij vrachtverkeer geldt dat het vrachtverkeer dat niet in Velp zelf hoeft te zijn, hier niet komt. Het uitgangspunt is dat vrachtverkeer dus niet frequent over deze straat rijdt en dat indien dit wel het geval is, maatwerk samenwerking met tegemoetkomend verkeer nodig is. Op basis van de wegbreedtes geeft dit dus geen aanleiding om actie te ondernemen.	

150	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Heikant"	De heihoekscheweg	Is maar 3 meter breed. Veel verkeer waaronder o.a. landbouwverkeer. Bij passeren van landbouw- en vrachtverkeer wordt de fietser vaak gedwongen langs de weg in de berm te fietsen. Het talud is op veel plaatsen 9 cm lager. Dit betekent dat je niet zonder gevaar weer de weg op kunt. Voor een scootmobiel bestaat het gevaar van kantelen. Al met al toch een gevaarlijke situatie. (Zie bijlage)				Bijna alle buitenwegen in dit gebied zijn tussen de 3.30 en 3.50m. Hieraan worden geen aanpassingen gedaan. Onderhoud aan de bermen vindt regulier plaats.	
151	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Heikant"	Kranenhofscheweg	(weg vanaf abc richting voetbalveld egs staat te weinig verlichting) Erg donker stuk voor jeugd om van voetbal heen en terug te fietsen				Het gemeentelijk beleid openbare verlichting wordt in 2023 herzien. Er wordt dan breed gekeken naar de opgaven waaronder bereikbaarheid voorzieningen.	
152	Dorpsraad Velp, Buurtschap "Heikant"	Punt bij Tolschestraat richting dichterbij en st jozefschool	Die weg is veel te smal richting school. Verkeer kan elkaar nauwelijks passeren, in de bocht staan grote struiken waardoor overzicht totaal weg is.				Locatie is niet duidelijk. De gemeente gaat er vanuit dat de Beukenlaan bedoeld wordt. De Beukenlaan wordt aangepast binnen het woningbouwplan Mariëndaal. Deze weg is namelijk geen eigendom van de gemeente.	
153	Dorpsraad Velp	Verbeteren van de verkeersveiligheid pastoriestraat & voorkomen sluipverkeer	De pastoriestraat heeft geen fietspad en (ook de bronkhorstweg/Tolschestraat) wordt vaak door sluipverkeer gebruikt bij afsluiting van de A50/A73/N321. Ook maken landbouwvoertuigen gebruik van deze straat. Dit alles maakt de verkeerssituatie onveiliger maar ook lastig om een oplossing te vinden die passend is. ook lastig om een oplossing te vinden die passend is.	Voorkomen sluipverkeer zodanig dat aangrenzend landbouwverkeer toegang tot de pastoriestraat blijft behouden			Het betreft een openbare weg, waar alle verkeer gebruik van kan maken. verder verbreden om de fietser meer ruimte te geven, is niet wenselijk. Bekend is dat dan de snelheid verder omhoog gaat, waardoor de situatie onveiliger wordt. Daarnaast zorgt een verbreedde weg er vaak voor dat het drukker wordt.	
154	Dorpsraad Velp	Verbeteren van de verkeersveiligheid fiets/autoroute dichterbij/school	Om naar school te kunnen moeten de leerlingen per fiets of auto over het terrein van dichterbij naar de achterin op het terrein gelegen schoolgebouw. Door ontbreken van een duidelijke aangegeven (eenrichtings)route ontstaan er vaak onveilige situaties.	Verbetering verkeersveiligheid voor eenrichtingsroute vanuit tolschestraat naar Lindeplein voor fietsers en tweerichtingsweg			Het Lindeplein is in eigendom van Dichterbij. De gemeente heeft hier geen grondpositie om maatregelen te nemen. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat deze wegen overgedragen worden aan de gemeente.	
155	Dorpsraad Velp	Verbeteren verkeersveiligheid voor fietsers en verbetering afwatering Hanenstraat	De Hanenstraat is smal, er is geen fietspad en water loopt slecht weg na een regenbui waardoor onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan.	Er zijn concrete opties om de verkeerssituaties te verbeteren.			Zodra bouwplan gereed is , wordt dit beoordeeld door de gemeente.	
156	Stevensbeek	Mullemsedijk	Zeer slecht wegdek	vernieuwen			Voldoet nog aan uitgangspunten van het huidige beleid. Weg staat voor 2025 in planning voor groot onderhoud.	
157	Stevensbeek	Korhoenderstraat	Drempels er uit (overbodig) trottoir er uit meer groen er in				Het is mogelijk om hier te vergroenen. Geadviseerd wordt ander type verkeersremmende maatregel toe te passen, dit zal nog verder uitgewerkt moeten worden in overleg met dorpsraad.	
158	Stevensbeek	Lactariaweg	Fietspad is onverlicht	Lantaarnpalen plaatsen			In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen.	
159	Stevensbeek	Ceresstraat	Slecht verlicht	Lantaarnpalen er bij zetten.			De gemeente gaat deze locatie nader onderzoeken en indien noodzakelijk wordt hier de verlichting binnen de bebouwde kom opgewaardeerd. De ingeschatte kosten zijn € 4.500,-.	
160	Stevensbeek	Beerkenspad rond plas	Voetpad rollator onvriendelijk	Bovenlaag vernieuwen			Dit is als recreatief pad aangelegd en als zodanig onderhouden waarbij oneffenheden aanwezig kunnen zijn.	
161	Stevensbeek	Kloosterstraat fietspad thv park	slecht verlicht	Lantaarnpalen plaatsen.			De gemeente gaat deze locatie nader onderzoeken om te kijken of hier uitbreiding van openbare verlichting noodzakelijk is. Ook gaan we het beleid ten aanzien van verlichting fietspaden in het nieuw op te stellen beleidsplan openbare verlichting nader beoordelen. Kosten indicatie is € 1.500,- per lichtmast.	
162	Stevensbeek	Kloosterstraat	onduidelijke verkeerssituatie	Situatie aanpassen			Het is niet duidelijk welke verkeerssituatie hier precies bedoeld wordt. De gemeente neemt contact op met de dorpsraad.	
163	Stevensbeek	Parkeerplaatsen sportpark en visvijver	wordt gebruikt voor opslag, rommelig	opknappen	Nee		Dit parkeerterrein voldoet aan de normen en er zijn geen onderhoudsmaatregelen gepland.	
164	Stevensbeek	Alle B wegen /fietspaden	steile wegkanten	grasstenen leggen			Dorpsraad wordt gevraagd om het probleem beter te omschrijven. Ieder jaar worden de bermen geïnspecteerd en hieruit volgen waar nodig de onderhoudswerkzaamheden.	
165	Stevensbeek	onderhoud bomen park	veel dood hout op de fietspad	onderhoud			Boomcontrole (VTA) zal worden gelopen aankomend najaar. Snoei staat gepland voor 2024. De gemeente gaat het "dood" hout opruimen.	
166	Stevensbeek	Entree dorp perkjes	verwilderd	onderhoud			Dit wordt meegenomen in het reguliere onderhoud. Kosten ca. €400,-.	
167	Stevensbeek	Ceresstraat naar Radioplussen	weinig verlichting	lantaarnpalen plaatsen			In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen	


168	Vierlingsbeek	Splitsing Molenweg-Spoorsstraat	Bijna geen enkel bordje wijst in de goede richting. Daarnaast staan Overloon en Boxmeer op 1 bordje wat dus dezelfde kant op wijst. Vanaf dat punt zou ik als fietser toch niet graag dezelfde richting op gestuurd worden om naar Overloon te gaan als naar Boxmeer of vice versa.	Opnieuw bekijken en waar nodig aanpassen	Hoog	zijn bezig met dorpsontwikkelplan, WIU komt te vroeg voor hen	Bewegwijzering Boxmeer voor fietsers loopt via de Kiekuutweg. Bewegwijzering is volgens de gemeente juist. De buitendienst gaat het nog extra controleren.	
169	Vierlingsbeek	Tegenover Spoorstraat 39	De oversteekplaats voor fietsers die komen vanuit de richting van het spoor, is niet voor iedereen duidelijk is. Soms stoppen auto's om fietsers voorrang te geven. Dit hoeft niet want de fietsers moeten het recht doorgaande autoverkeer voorrang verlenen. Veel vaker zien wij dat fietsers zonder te kijken over steken omdat zij (waarschijnlijk) denken dat de met witte blokken gemarkeerde oversteekplaats voor hen betekent dat zij voorrang hebben	Aanbrengen haaiantanden om aan te geven dat er een einde voorrangssituatie is, zou duidelijker zijn.	Hoog	n.v.t.	De volgende maatregelen worden genomen: asmarkering van het fietspad doortrekken tot rijbaan, haaiantanden aanbrengen, contouren van het plantsoen aanpassen voor meer geleiding van het autoverkeer en blokmarkering verwijderen. (De kosten bedragen ongeveer € 5000,-). Nadere uitwerking in overleg met dorpsraad.	
170	Vierlingsbeek	Tegenover Spoorstraat 39	Komende vanuit het dorp geeft de overgang van de weg naar het fietspad, die gelegd is van hetzelfde (klinker) straatmateriaal de indruk dat er een gescheiden rijbaan aangelegd is. Onbekende automobilisten rijden met enige regelmaat het fietspad op om na enkele meters tot de conclusie te komen dat het een fietspad betreft. Er staat wel een bord "verplicht fietspad", maar dat wordt in eerste instantie over het hoofd gezien. Dat betekent achteruitrijden en weer invoegen, maar dan wel om de wegversmalling (het perk met hagen) heen, die geplaatst is om het verkeer te remmen.	Verkeerssituatie verduidelijken en veiliger maken	Hoog	n.v.t.	De volgende maatregelen worden genomen: asmarkering van het fietspad doortrekken tot rijbaan, haaiantanden aanbrengen, contouren van het plantsoen aanpassen voor meer geleiding van het autoverkeer en blokmarkering verwijderen. (De kosten bedragen ongeveer € 5000,-). Nadere uitwerking in overleg met dorpsraad.	
171	Vierlingsbeek	Abri voor de buurtbus	Het is niet mogelijk om te wachten voor de buurtbus in een abri die wind en waterdicht is. Overdag gaan dan mensen schuilen bij de geldautomaat van de Rabobank. Omdat ze de bus niet aan zien komen, rijdt die dan voorbij	In overleg met Arriva mogelijkheid bekijken om een overdekte abri te plaatsen in Vierlingsbeek.	Hoog	n.v.t.	Er is geen ruimte op de openbare grond. Dorpsraad kan zelf contact leggen met de grondeigenaren bij de bushalte of ze willen meewerken met plaatsing op particulier terrein.	
172	Vierlingsbeek	Verkeersveiligheid Grotestraat Noord	Is al vaker aangegeven. Op de Grotestraat t.h.v. 't Hulder is een plateau aangebracht wat remmend werkt. Ook op de Grotestraat centrum zijn verkeersremmende maatregelen genomen. Graag zien wij deze ook terug op Grotestraat Noord. In overleg met de buurt zouden wij hiervoor een voorstel in kunnen dienen (bv aanbrengen plateau)	In overleg met de buurt aanbrengen van verkeersremmende maatregelen.	Hoog	n.v.t.	De snelheid op dat stuk Grotestraat is enkele jaren geleden aanleiding geweest om samen met de dorpsraad en aanwonenden te bekijken welke maatregelen mogelijk en wenselijk zijn. Daarbij waren plateaus niet wenselijk vanuit de aanwonenden. Uiteindelijk is besloten om een aantal wegversmallingen aan te brengen. Voor meer was geen draagvlak. Als de dorpsraad hiervoor wel draagvlak kan verkrijgen willen we nogmaals naar de situatie kijken. Voor nu zijn geen nieuwe maatregelen voorzien.	
173	Holthees	Gildestraat tussen Rodermansstraat en Kapelstraat. Ca. 170 meter	Veiligheid voor voetgangers, met name schoolkinderen. Door nieuwe woonwijk (Horstenweg) en nieuw te bouwen woningen nemen veel kinderen deze route naar school	Trottoir (1,0m x 170m), ingeschatte kosten 15.000€, zijn verhoogd, zoals vorig jaar in antwoord WIU aangegeven. Vorig jaar akkoord, nog steeds in uitvoering.	1		De gemeente gaat in overleg met dorpsraad om dit weer op te pakken. Als er draagvlak is van de buurt kan uitvoering plaatsvinden. Voor het plaatsen van de telling dient de dorpsraad de locatie door te geven aan de gemeente.	
174	Holthees	Makkenweg vanaf krruising Koesteeg tot aan voetbalveld Volharding	Onverlicht gedeelte van de weg. De weg wordt veel gebruikt door fietsers van/naar station Vierlingsbeek en door jeugd veel gebruikt wordt om naar middelbare school te fietsen.	Straatverlichting doortrekken richting station Vierlingsbeek. Op het gedeelte van +/-1200meter tussen burg over de beek en kom van Vierlingsbeek staan enkele lantaarns. Voor de veiligheid kregen is het wenselijk dat dit gehele stuk verlicht wordt. Als dit lichtvervuiling geeft kan ervoor gekozen worden om lantaarns met een bewegingssensoren te installeren.	1		Deze vraag is al vaker aan de orde geweest. Ondanks dat de gemeente terughoudend is met het toevoegen van nieuwe verlichting in het buitengebied is er eerder voor gekozen om een viertal lichtmasten te plaatsen. Verdere uitbreiding past niet binnen beleid. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen.	
175	Holthees	Gildestraat, gehele lengte.	Hoge rijsnelheid verkeer. Door aanwonenden aangegeven.	Knelpunt vorig jaar ook aangegeven. Voor ' 23 staan ophangenvan DSI op planning, voorstel om dit met gemeente en wekgroep van Dorpsbewoners te evalueren, en eventuele opvolgmaatregelen te bedenken.	1		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 zit rond de 42 km/u. Met behulp van een Smiley (DSI) kan het gedrag beïnvloed worden waardoor de gereden snelheid omlaag gaat.	
176	Sint hubert	Pastoor Boogersplein	Verfraaien plein rondom standbeeld ijzerbroekwerker	Vanuit de vorige gemeente is dit opgestart en kwam vanuit uit de aanvraag van een wateraftappunt, het aftappunt is helaas ongelukkig geplaatst (zie punt 2) er is een ontwerp tekening gemaakt voor de verfraaiing rondom de ijzerbroekwerker, waarmee ook het onderhoud eenvoudiger wordt. Samen met punt 2 zou dit uitgevoerd kunnen worden, hierover is al gesproken, maar het ligt een beetje stil, mogelijk om budgetaire redenen, budget Dorpsraad is naar aftappunt gegaan maar deze wordt verplaatst naar het kappelletje	hoog	eigen bijdrage onvoldoende	Wordt in 2023 uitgevoerd.	
177	Sint Hubert	Kruispunt (hoek) wethouder Lemmenstraat en Voordijk (bij Kapelletje)	Verplaatsen (plaatsen) wateraftappunt bij kapelletje	vanuit punt 1 de wens het wateraftappunt te verplaatsen naar het kappelletje omdat daar ook veel fietsers pauze nemen bij de geplaatste bankjes in het grasveld, voorstel al gedaan met ambtenaar bij gemeente	hoog	eigen bijdrage al geleverd bij eerste plaatsing, onvoldoende voor verplaatsing	Wordt in 2023 uitgevoerd.	

178	Sint Hubert	Herinrichten Grootven ivm veiligheid	Het woonerf is niet echt meer ingericht als woonerf in deze tijd (gedateerd) samen met met de parkeerproblemen leidt dit tot onveilige situaties, daar er te hard gereden wordt en hulpdiensten soms niet goed kunnen passeren.	Herinrichten van de wijk (meerjarenplan), misschien in combinatie met andere projecten vergroening etc		geen	Er ligt geen onderhoudsvraag vanuit verschillende beheeronderdelen (groen, riolering, wegverharding) waardoor er geen basis ligt voor herinrichting.	
179	Maashees	Parkeersituatie langs De Goeijstraat 1 en links van de school, grenzend aan het Plein	Auto's parkeren aan de schoolzijde op straat/in parkvakken, waardoor kinderen om auto's heen moeten fietsen (onoverzichtelijk). Ook auto's aan de pleinkant zodat men geen gebruik meer kan maken van het trottoir en over de weg langs de auto's moet. Onveilige situatie. Snelheid van het verkeer dat door de straat rijdt is hoog.	Parkeerverbod auto's aan linkerzijde (vanaf het plein tot het Stientje Janspaadje) aan kant van de school vaststellen. Eventueel gebonden aan tijd (bijvoorbeeld van 8.00-9.00 uur en van 13.30-14.30 uur). Verkeersbord 'Pas op! Schoolzone' met maximum 30 km/h, verkeersdrempel of wegversmalling.		0	Ter hoogte van de lantaarnpaal bij de ingang van de school komt een bordje dat door de school aangeleverd wordt. Hierop wordt aangegeven dat deze ruimte tijdens het halen en brengen van kinderen vrij moet blijven. Dit in combinatie met communicatie naar ouders/verzorgers zal het probleem (voor het grootste gedeelte) verhelpen.	
180	Maashees	Verkeerssituatie rondom Havens	Verkeerssituatie rondom Havens is door wachtende/ geparkeerde vrachtauto's levert gevaarlijke situaties op.	Parkeerverbod/verbod om stil te staan op de rijbaan bij Havens en parkeerverbod voor vrachtwagens in de avonden en nachten. Maashees is 1 van de weinige dorpen die een dergelijk verbod nog niet heeft. Llast van vrachtwagens die er 's nachts, en soms zelfs een heel weekend staan zonder voorzieningen zoals toiletten en douches.		0	De gemeente wil meedenken over een parkeerverbod voor vrachtwagens. Hierover moet een weloverwogen besluit genomen worden, dit vergt meer onderzoek. Dit onderzoek wordt door de gemeente opgepakt in 2023/2024.	
181	Maashees	Rieterweg richting Holthees buiten bebouwde kom	Verkeer rijdt hier te hard ondanks chicane en drempel. Klappen op straatkolk langs de berm. Onveilig om er in het donker te lopen.	Gesprek verkeerskundige hele situatie daar onder de loupe laten nemen. Kijken naar andere oplossingen in gemeente Land van Cuijk		0	Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 van het verkeer zit rond de 65-70 km/u op het 60 gedeelte, op het 30 gedeelte is dit ongeveer 40 km/u. Dit betekent dat 85% van het verkeer maximaal 10 km/u te hard rijdt. Met behulp van een Smiley (DSI) kan het gedrag beïnvloed worden waardoor de gereden snelheid omlaag gaat. Extra fysieke maatregelen worden niet overwogen.	
182	Maashees	De Hoge Steeg; Paadje naar de ligweide	Niet toegankelijk voor minder valide mensen.	Entree naar ligweide verfraaien en toegankelijk maken voor minder valide mensen.		0	Op dit moment is er nog onduidelijkheid over de mogelijkheden om de toegang toegankelijker te kunnen maken. De gemeente gaat dit nader onderzoeken.	
183	Maashees	Heel Maashees	Rolstoelvriendelijk maken: rolstoelen komen hoge stoepen niet op. Niet alle trottoirs zijn goed begaanbaar voor rolstoelen.	Opritjes plaatsen op hoeken straten met hoge stoepen. Stoepen goed begaanbaar maken voor rolstoelen.		0	De trottoirs op de Hoek Rieterweg/Venneweg en hoek De Goeistraat / Kalverstraat worden verlaagd. Kosten bedragen € 1.000,-.	
184	Maashees	Hogeweg vanaf De Weerd 4 afbuigend richting de Breid, langs kapelletje	Autoverkeer veroorzaakt overlast voor fietsers en wandelaars	Alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer		0	Het plaatsen van een bord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" wordt niet overwogen. Omdat dit in de praktijk niet gehandhaafd wordt door de politie.	
185	Maashees	De Raaijveldweg	Ongewenste inhaalmanoeuvres via deze weg	Snelheidsremmende maatregelen		0	De gemeente gaat hierover in overleg met de dorpsraad over het exacte knelpunt. Het betreft een weg waar in principe alleen bekend verkeer komt. Het is geen doorgaande route.	
186	Maashees	Fietspad tussen De Breid en bebouwde kom	Doordat boomwortels op vele plaatsen het fietspad omhoog drukken zijn er vele gevaarlijke hobbels. Deze zijn vooral in het donker en bij regen niet goed zichtbaar.	Het fietspad opnieuw van een asfaltlaag voorzien.		0	Bomen mogen niet weg en wortels mogen/kunnen daar niet gekapt worden. Fietspad ligt te kort bij bomen. Afgelopen jaren zijn er op diverse locaties reparatiewerkzaamheden uitgevoerd. De huidige inspectie geeft geen nieuwe gevaarlijke locaties aan.	
187	Maashees	Elektrische laadpaal in dorp	Er is nog geen openbare elektrische laadpaal in Maashees	Elektrische laadpaal plaatsen voor de sporthal		0	Laadpaal auto's zetten we in gang via beleid 2023/24. In beginsel akkoord met plaatsing.	
188	Maashees	Speelreintje Pastoor Swinkelstraat	Zitbank is weggehaald. Geen gras maar onkruid	Opknappen speelreintje. Bank terugplaatsen. Grasmatten vernieuwen.		0	Het speelterrein wordt opgeknapt. De kosten bedragen circa € 8.500,-.	
189	Maashees	Mestverspreiders rijden over Hogeweg door bebouwde kom richting noorden	Overlast door mestverspreiders	Geen zwaar tractorverkeer door bebouwde kom (boven 20 ton)		0	Weren van groot verkeer is een beleidsvraag, welke wordt meegenomen in het opstellen van de mobiliteitsvisie. De gemeente moet ook voor groot verkeer bereikbaar blijven.	
190	Gassel	Graafsedijk/Wijnroemer/Kapellaan	Te hoge snelheid / gevaarlijk voor fietsers	Loopt al, wachten op positief advies van ZLTO en Cumela: 3-tal wegversmallingen waar fietsers langs af kunnen. Incl. bus kussens die de snelheid eruit halen maar geen hinder geven voor agrarisch verkeer. Duidelijke voorrangsborden en 60 km borden	1	Nee	Op traject Graafsedijk Wijnroemer Kapellaan worden in 2023 een drietal snelheidsremmers gerealiseerd. Kosten geraamd op € 45.000,-.	
191	Gassel	Kruising Torenstraat/Wijnroemer/Kapellaan	Gevaarlijke kruising / te hoge snelheid	* bestaande plateau steiler maken (andere curve). * meenemen in 1	1	Nee	De realisatie van de drie extra snelheidsremmers, zie punt 190, dienen samen met de bestaande maatregelen bij te dragen tot een verantwoorde 60 km inrichting.	
192	Gassel	Kruising Kapellaan / Zeegstraat	Gevaarlijke kruising / te hoge snelheid	* bestaande plateau steiler maken (andere curve) * meenemen in 1	1	Nee	De realisatie van de drie extra snelheidsremmers, zie punt 190, dienen samen met de bestaande maatregelen bij te dragen tot een verantwoorde 60 km inrichting.	
193	Gassel	Kruising Torenstraat/Wijnroemer/Kapellaan	Gevaarlijke kruising / te hoge snelheid / onoverzichtelijk door geparkeerde vrachtwagens (op weg) i.v.m. laden lossen	* Praten met aanwonende over verlagen heg. Meenemen in punt 1	1	Nee	Deze situatie wordt vanuit verkeer geanalyseerd. Mocht er aanleiding zijn dan wordt een signaal afgegeven richting bewoner met opdracht tot snoeien.	
194	Gassel	Schoolstraat ter hoogte van BS de Bongerd	Algehele veiligheid rond basisschool / overlast parkerende ouders / hoge snelheid	* Herinrichting Schoolstraat (bijvoorbeeld zoals in Escharen) * combineren met herinrichting dorpskern (punt 6) / start in Schoolstraat	1	Nee	Er zijn weinig mogelijkheden om op andere manier in te richten. Enige herinrichting wordt alleen uitgevoerd in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Er zijn op korte termijn geen onderhoudswerkzaamheden gepland.	

195	Gassel	Dorpskern	* 30 jaar lang niets aan veiligheid gedaan / achterstallig / zeer gedateerd * snelheid veel hoger dan de 30km/uur limiet	* volledige herinrichting dorpskern (a la Escharen) zodat wegen in dorpskern overeenkomen met maximale snelheid van 30km/u: voorkomen dat er harder gereden kan worden * koppelkans met leefbaarheid	2	Nee	Dorpskern is oud, maar niet versleten. Enige herinrichting wordt alleen uitgevoerd in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Er zijn op korte termijn geen onderhoudswerkzaamheden gepland.	
196	Gassel	Dorpskern	bestrating trottoirs slecht en gevaarlijk (vooral voor ouderen) na aanleg glasvezel	* opnieuw bestraten evt. in combinatie met herinrichting dorpskern * combineren met punt 6	2	Nee	Dorpskern is oud maar niet versleten. Deze staat niet in Meerjarenplanning Wegenonderhoud. Dit soort meldingen kunnen gemeld worden in Meldesk van gemeente LVC.	
197	Gassel	Dorpskern	Realisering openbaar toilet	onderzoeken mogelijkheden	3	Nee	De gemeente is bezig met het opstellen van toiletbeleid. Hierin worden beheerders van publieke gebouwen en (horeca) ondernemers, door de hele gemeente, gestimuleerd hun toiletten open te stellen. Via de Hogenood-app en evt een sticker op de ruit zijn de opengestelde toiletten voor iedereen te vinden.	
198	Gassel	Dorp	plaatsing laadpalen	meerdere laadpalen, hard nodig voor energietransitie	1	Nee	Gassel heeft al één laadpaal met twee laadpunten op het dorpsplein. Deze is 25% van de tijd bezet. Vooralsnog geen noodzaak voor een extra laadpaal.	
199	Gassel	Julianaplein	Openbaar watertap punt zoals in meeste kernen van LVC	Om oa fietsers en sporters te faciliteren	2	Nee	Het beleid hiervoor moet nog worden opgesteld.	
200	Gassel	Julianaplein	Plaatsing straatmeubilair	bankjes, picknicktafel, ronde bank rondom boom voor sociale cohesie	2	Ja	Hier is misschien een opwaardering mogelijk om er beter te kunnen zitten maar er is natuurlijk royaal en schaduwrijk zitgelegenheid bij de jeu de boulesbanen. De gemeente neemt hierover contact op met de dorpsraad.	
201	Gassel	Gemeenschapshuis De Viersprong	Speeltuin voor Viersprong bij Terras	Kleine speeltuin op grasveld voor Viersprong incl hekwerk (hoek Torenstraat/Dorpsstraat)	3	Ja	De gemeente heeft hier geen grondeigendom.	
202	Gassel	Bebouwde kom	Vrachtverkeer door dorpskern	* verbodsbord vrachtwagens voor bebouwde kom - alleen voor bestemmingsverkeer (vrachtverkeer kan over Ten Holtweg)	1	Nee	De bebouwde kom moet bereikbaar blijven voor vrachtverkeer, bijvoorbeeld voor de vuilniswagen of bij verhuizingen. Uitzonderingen voor bestemmingsverkeer blijken in de praktijk niet te handhaven, want vrachtverkeer kan er wel gewoon in. De gemeente gaat alleen over tot afsluitingen voor vrachtverkeer als het verkeer ook echt geen gebruik kan maken van de weg.	
203	Gassel	Ten Holtweg	* Slechte veiligheid fietsers Gassel naar sportvelden vanwege hoge snelheid * Vooral een probleem omdat de Ten Holtweg de voorkeursweg voor zwaar verkeer	* Oprekken bebouwde kom naar Dorpsstraat/Ten Holtweg * 30km zone Dorpsstraat/Ten Holtweg naar sportvelden.	2	Nee	Het verplaatsen van de komgrens heeft grote achterliggende gevolgen voor het verkeer en de omgeving. Een bebouwde komgrens moet voldoen aan bepaalde inrichtingseisen, zoals voldoende en aaneengesloten bebouwing. Daar voldoet deze situatie niet aan.	
204	Gassel	Ten Holtweg	* Slechte veiligheid fietsers Gassel naar sportvelden vanwege hoge snelheid * Vooral een probleem omdat de Ten Holtweg de voorkeursweg voor zwaar verkeer	* verhogen plateaus in Ten Holtweg	2	Nee	De Ten Holtweg is een route die wordt gebruikt voor zwaar verkeer. Het gevolg van meer verkeersmaatregelen is dat zwaar verkeer meer door het dorp zal gaan rijden. Daarnaast is het aanleggen van verkeersremmende maatregelen een kostbare zaak. Het effect is meestal plaatselijk opgelost, maar het nadeel is dat veel weggebruikers voor de verkeersmaatregel op de remmen gaan en daarna weer het gaspedaal indrukken. Hierdoor moeten er al snel meerdere verkeersmaatregelen achter elkaar worden genomen om de snelheid laag te houden.	
205	Gassel	Kruising Ten Holtweg/N321	Aansluiting van Ten Holtweg op Provinciale weg richting Cuijk is lastig (scherpe draai/recent bestrating eruit gereden)	overleg met provincie om dit punt aan te pakken (overleg heeft prio i.v.m. plan vorming). Samen uitvoeren met N321 reconstructie. Wij zien dit als n koppelkans. Aantrekkelijk maken voor vrachtwagen verkeer om deze weg te nemen. In combinatie met ontmoedigen om door dorp te gaan.	2	Nee	De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder van de Maasveld. Voor opmerkingen met betrekking tot het herinrichtingsproject over deze weg kan de dorpsraad contact opnemen met de provincie Noord-Brabant.	
206	Gassel	Heidestraat	Te hoge snelheid icm recreatie (ruiters wandelaars/fietsers)	30 km zone van maken	3	Ja	De Heidestraat betreft een zandweg in een 60 km/uurzone. De gereden snelheid ligt lager dan 30 km/uur. Het instellen van 30 km/uur is niet wenselijk buiten de bebouwde kom. Verdere verkeersmaatregelen op een zandweg zijn niet mogelijk.	
207	Gassel	De Hoeve	Snelheid te hoog bij binnen rijden dorpskern vanaf de hoeve door onduidelijke 30/60 km zones	plaats 30km/uur bord vanaf bebouwde kom bord (bord naar voren halen)	2	Nee	Het verplaatsen van de komgrens heeft grote achterliggende gevolgen voor het verkeer en de omgeving. Mogelijkheden om de bebouwde komgrens te herzien op de Hoeve is afhankelijk van de voortgang van de bouw op aangrenzende percelen.	
208	Gassel	Gierweg (ter hoogte van Fazanten weg)	Weg illegaal afgesloten. Niet meer toegankelijk voor ruiters / wandelaars	Prio omdat het nu mee genomen kan worden in de herziening Wegenlegger LVC	3	Nee	Dit verzoek wordt bekeken bij het harmoniseren van de wegenlegger.	
209	Gassel	Kruising Keerdijk-Meisevoort	Plaatsing verkeersspiegel	erg onoverzichtelijke kruising	3	Nee	Dit betreft een overzichtelijk kruising. De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit.	
210	Sambeek	Grotestraat	Het zebrapad ter hoogte van de kerk is s 'avonds slecht verlicht en slecht zichtbaar. Dit komt mede door de boom naast het zebrapad. Vuil waardoor de kleuren vervaagd zijn.	Zebrapad moet opgevaardeerd worden met adequate verlichting en vernieuwing van de zebrastrepen, zeker met het nieuwe MFA.	Zeer Hoog		Het zebrapad is uitgevoerd in witte klinkers. Deze worden vervangen door reflecterende witte klinkers. Hierdoor zal het zebrapad beter opvallen in het donker. In de huidige situatie staan er ook nog verkeersborden met hierop de aanduiding voor verkeersbrigadiers. Wellicht dat deze voor verwarring zorgen. Voorstel om deze bebording te verwijderen, dit na overleg door de gemeente met de school.	


211	Sambeek	Kruising Zandsteeg/Grotestraat	Aansluiting is zeer krap voor afdraaiend verkeer. Daarnaast is de Zandsteeg overbelast door alle verkeersbewegingen door de nieuwe wijk.	Bij nieuwbouwplannen kan de ontsluiting niet via de Zandsteeg meer plaats vinden er dienen aanvullende ontsluitingsroutes gemaakt te worden.	Midden		Op deze kruising zijn we gebonden aan de huidige beschikbare ruimte. De woningen staan vrij kort op de kruising waardoor verbreding van de rijbaan geen optie is. Andere geschikte ontsluitingswegen voor de nieuwbouwplannen zijn er ook niet in Sambeek. Om hiervoor een goede oplossing te vinden dient door de gemeente een onderzoek gedaan te worden naar mogelijkheden/alternatieven.	
212	Sambeek	Kruising Zandsteeg/Grotestraat	De aansluiting met de Grotestraat is zeer krap voor uitgaand en ingaand verkeer Zandsteeg. Geen ruimte voor fietsers en voetgangers.				Op deze kruising zijn we gebonden aan de huidige beschikbare ruimte. De woningen staan vrij kort op de kruising waardoor verbreding van de rijbaan geen optie is. Andere geschikte ontsluitingswegen voor de nieuwbouwplannen zijn er ook niet in Sambeek. Om hiervoor een goede oplossing te vinden dient door de gemeente een onderzoek gedaan te worden naar mogelijkheden/alternatieven.	
213	Sambeek	Warandapad	Verharden Warandapad, zodat dit voor minder validen beter toegankelijk wordt.	Verharden van het Waranda pad zodat mensen die slecht te been zijn ook het pad kunnen gebruiken. Daarnaast zou het plaatsen van betere verlichting ook zeer wenselijk zijn.	Laag		Dit betreft een struinpad en is nooit ingericht als officieel voetpad.	
214	Sambeek	Winston Churchillaan	De containerplaats aan de Winston Churchillaan is een verzamelplaats geworden van glas / vuil en zakken. Inmiddels staan er ook 2 rol containers geplaatst]. Wat niet past esthetisch en geeft een onverzorgd beeld.	Voorkomen dat meer kapot glas en vuil geplaatst wordt. Omheinen met hagen en aankleden van de containers, ook betere verlichting is hier noodzakelijk.	Hoog		De buitendienst krijgt niet meer dan gewoonlijk meldingen over de situatie aan de Winston Churchillaan te Sambeek. Er staan daar 2 glasbakken, 2 luercontainers en een kledinginzameling container. Nu neemt de buitendienst de bijplaatsing meestal mee met de wekelijkse ronde. Vaak is het afval wat door de kledinginzamelaar uit de container word gehaald wat niet bij het inzamelen van kleding hoort. De inzamelaar is hierop inmiddels aangesproken, omdat dit niet de afgesproken werkwijze is. Omheinen lijkt ook de buitendienst geen goed idee, aangezien er dan minder toezicht (sociale controle) is op het plaatsen van afval naast de containers. De ledigingsfrequentie is afgestemd op de vulgraad. Monitoring van de vulgraden wijst uit dat het zeer zelden voorkomt dat een container vol zit ruim voordat die container geleegd wordt. In 2022 is hier een nieuw led armatuur geplaatst met het juiste lumenpakket voor een woonstraat. Nu zou het hier goed verlicht moeten zijn.	
215	Sambeek	Grotestraat	De Grotestraat is zeer druk geworden door alle nieuwe projecten in Sambeek, Vortum en Groeningen. Extra opritten die ook nog eens overzichtelijk zijn, zorgen voor gevaarlijke situaties. Bijvoorbeeld bij de Zandsteeg.	Onderzoek mogelijkheden om de Grotestraat te ontlasten van verkeer, wellicht rondweg om Boxmeer en Sambeek heen. Beter onderzoek hoe de snelheid terug te brengen en/of veiligheid vergroot.	Midden		Over de inrichting van de Grotestraat en de gereden snelheid is al diverse jaren contact geweest. Grotestraat heeft een gebiedsontsluitingsfunctie GOW50 (= Gebieds Ontsluitings Weg 50 km/uur). In de op te stellen mobiliteitsvisie zal worden bezien of de maximum snelheid kan worden verlaagd naar 30 km/h via de GOW30.	
216	Sambeek	Grotestraat tegenover Lindenboom	Fietspad is zeer hobbelig en schuin, waardoor het voor bakfietsen en mensen met rolstoel lastig begaanbaar is.	Rechtmaken van het trottoir en waar mogelijk een betere afscheiding maken met de rijbaan om de veiligheid van het fietspad te vergroten.	Hoog		Gemeente onderzoekt de mogelijkheden voor een aanpassing en zal de DR Sambeek hierover informeren.	
217	Sambeek	Grotestraat Bergstraat	Er zijn geen looppaden die geschikt zijn voor minder validen mensen om naar Boxmeer centrum te gaan	Aanleggen van afgescheiden wandelpaden van Sambeek naar Boxmeer.	Hoog		De beschikbare ruimte naast de Grotestraat is niet voldoende om gescheiden wandelpaden aan te brengen.	
218	Sambeek	Speelplaats t Bruukske	Door slechte verlichting en donkere hoek komen er s avonds verdachte mensen in het park om dingen te doen die niet op een speeltuin thuis horen (drugs).	Paaltjes plaatsen zodat geen auto's op de speelplaats komen. Beter verlichting en regelmatige controle op de speeltuin zullen er voor moeten zorgen dat de onveilige situatie weg gaat.	Hoog		Gemeente plaatst een klappaal zodat auto's geen toegang hebben. Locatie staat niet bekend als actuele overlastlocatie. Het verzoek is om bij overlast melding te doen in meldesk zodat inzichtelijk wordt wanneer	
219	Sambeek	Doorgaande wegen	Verkeersveiligheid; mensen rijden bewust of onbewust te hard.	Mobiele active snelheidcontrole met smiley en mogelijkheid om gegevens uit te lezen. We willen graag de mogelijk om de snelheidscontrole apparatuur zelf te verplaatsten.	Hoog		Het is mogelijk om als dorpsraad zelf een Smiley (DSI) te laten rouleren. De gemeente neemt op korte termijn contact op met de dorpsraad.	
220	Sambeek	Buskensweg	Door de kromming in de weg ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers, die waterplassen willen omzeilen.	Regulering afvoering overtollig hemelwater ter hoogte van bossage.	Hoog	Regulering afvoering overtollig hemelwater ter hoogte van bossage.	De berm wordt daar waar mogelijk verlaagd. Zodra dit uitgevoerd is wordt eigenaar bossage er op aangesproken om te snoeien.	
221	Sambeek	Hoek Zandsteeg, Heihekkensweg	Fietsers en voetgangers gaan onverantwoorde bochten maken om water te mijden.	Regulering afvoering overtollig hemelwater ter hoogte van bossage.	Hoog	Regulering afvoering overtollig hemelwater ter hoogte van bossage.	De berm wordt daar waar mogelijk verlaagd.	
222	Sambeek	Hoek Stalenberg/Grotestraat	Door geparkeerde auto's, onvoldoende zicht bij splitsing Stalenberg/Grotestraat.	Parkeren hoek Stalenberg onmogelijk maken. Door geparkeerde auto's op de hoek is er te weinig uitzicht	Hoog		Op het moment dat er auto's op de hoek staan wordt het zicht belemmerd. Parkeren in de bocht is niet toegestaan. Handhaving wordt geïnformeerd.	

223	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 03 Lavendel (bladzijden 5-6-7) fietsoversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers krijgen niet vaak voorrang • Plateau onvoldoendesnelheidsremming 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog		Betreft locatie 3 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn wordt pijlmarkering op de twee richtingen oversteek aangebracht en zal bekeken worden of de verlichting nabij de fietsoversteek verbeterd kan worden. Op lange termijn wordt in plaats van het bestaande licht hellende asfaltplateau hier een verhoogd klinkerplateau gerealiseerd. Hiervoor is € 32.000,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Rotonde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	
224	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 26 Heggerank (bladzijden 17-18-19) toevoerroute snelfietspad	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsroute niet herkenbaar en consistent in kwaliteit • Tussen fietsoversteek en Potbreker geen fietspad aanwezig 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx Echter zouden er wel een aantal kleinere maatregelen op korte termijn mogelijk zijn als bebording en belijning zodat veiligheid kan verbeteren	Hoog		Op korte termijn met markeringonderhoud de bestaande suggestiestroken doortrekken tot het spoor, opgenomen onder WIU 246. In toekomst mogelijk laten aansluiten op eventuele suggestiestroken op de Potbeker (als die hiermee ingericht zou worden). Betreft locatie 26 Heggerank = Potbeker uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Voor grotere maatregelen afwachten herziening fietsnetwerk met nieuwe mobiliteitsplan.	
225	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 37 Lavendel-Heeswijk (bladzijden 26-27-28) fietsoversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Geen rechtstreekse oversteek vanuit Heeswijk naar Meidoorn • Fietsers tegen richting in naar oversteek Bostulp 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx Waarschijnlijk nader te beschouwen met inbegrip van de ontsluiting van de nog aan te leggen uitbreiding Cuijkse Tuinen Zuid	Middel		Betreft locatie 37 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn wordt een fietsoversteek gerealiseerd van Heeswijk naar Meidoorn. Daarnaast wordt de overgang 50/30 ondersteund met verkeerskussens. Op lange termijn wordt hier een verhoogd klinkerplateau gerealiseerd. Hiervoor is € 43.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Rotonde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	
226	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 38 Lavendel-Dijkskruin (bladzijden 29-30-31) oversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Oversteek bij BS De Waai erg onduidelijk en gevaarlijk 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog		Betreft locatie 38 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn de ondergeschiktheid van de aansluiting van het fietspad benadrukken door de voorrang van het verkeer op de Lavendel vanaf deze aansluiting met haaiantanden en een bord (B06) te benadrukken. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen. Ter hoogte van de VOP (Voetgangers Oversteek Plaats) extra snelheidsremmers in de vorm van verkeerskussens realiseren. Op lange termijn wordt hier voorgesteld om een tweetal snelheidsremmers te realiseren voor en na de oversteek op de Lavendel. Hiervoor is € 15.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Rotonde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	
227	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 51 Heggerank (bladzijden 32-33-34) wegvak	<ul style="list-style-type: none"> • Belangrijke fietsader richting centrum • Fietsers gaan over de ventweg. Veel afwisselende, onoverzichtelijke voorrangssituaties vanuit de woonstraten. Onveilig bij hogere autosnelheid hierdoor oncomfortabel fietsen • Dit traject is niet ingericht volgens de kwaliteitseisen van een hoofd fietsroute. Fietsers ervaren verschillende vormen van voorrang op dit traject. Automobilisten hebben minder focus op de parallelweg omdat zij zich richten op de hoofdrijbaan van de Heggerank 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog		Dit betreft locatie 51 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Er worden 13 uitritconstructies aangepast inclusief pijlmarkering op zijwegen volgens CROW voor eenduidigheid en voorrang fietsverkeer. Realisatie 2023-2024. Binnen het project is hiervoor € 91.000,- gereserveerd.	
228	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante Alle andere items zover deze al niet door andere wijk- en dorpsraden zijn opgenomen		Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Laag-Middel		Nee, betreft locaties uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. In 2023-2024 wordt eerst ingezet op oversteeklocaties. Voortuitlopend op actualisatie fietsnetwerk.	

229	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Uit Werkgroep Verkeersveiligheid verbeterpunten.docx van de Werkgroep Verkeersveiligheid Een aantal punten overlappen met de punten van de werkgroep Fietsbelangen De plattegrond laat 18 plaatsen zien.		Parkeerverbod aan die zijde van de weg			Zie uitwerking bij onderstaande punten 230 tot en met 247.	
230	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	1. Wijnruit	Autos parkeren op de stoep. Stoep niet langer beschikbaar voor voetgangers.	Parkeerverbod aan die zijde van de weg	Middel		Parkeren aan eerste deel rechterzijde fysiek tegengaan. Aan de rechterzijde 1 paaltje extra in de bocht en vervolgens paaltjes doorzetten tot aan het eerste huis (tot aan de lichtmast). Daarnaast wordt met groen besproken of het groenvak aan de linkerzijde (tussen aansluiting fietspad en voetpad) uitgebreid kan worden (dus rabatstrook opheffen). Hier zou dan laag groen (max. 60 cm hoog) voor terug kunnen komen.	
231	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	2. Fietspad park richting Raamweg	Auto's rijden en parkeren op fietspad	Handhaven	Hoog		Hier wordt in een later stadium pas naar gekeken (als de verbouwing van de school concreter wordt) om te kijken wat hierin wel/niet mogelijkheden zijn.	
232	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	3. Fietspad – oversteek	Kleine kinderen zijn niet goed zichtbaar / verdwijnen achter de bossage	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst	Hoog		Haagjes worden niet verwijderd, deze zorgen hier juist voor verkeersgeleiding. Door medewerkers van team groen worden deze op 60 cm hoogte gehouden.	
233	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	4. Fietspad – oversteek	Net na bocht en slecht zichtbaar	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst			Dit is reeds uitgezet bij buitendienst en ook uitgevoerd.	
234	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	5. Lavendel - Verkeerspaal	Schoolzone paal slecht zichtbaar. Staat in de bocht en in lijn met de bomen.				De zichtbaarheid kan worden verbeterd door de boom die er voor staat iets op te kronen. Dit is reeds uitgezet bij de buitendienst en ook uitgevoerd.	
235	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	6. Lavendel – uitrit vanuit Robijn	Hier wordt overgestoken. Autoverkeer verwacht hier géén overstekers.	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst			Hier zit inderdaad geen doorsteek. Dit is een uitritconstructie. Bestuurders van/naar de uitrit moeten voorrang verlenen aan alle verkeer op de Lavendel. Er liggen twee veilige oversteeklocaties dicht bij deze kruising, hier wordt geen oversteek gefaciliteerd.	
236	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	7. Kruising Lavendel en Dijkskruin	Fietspad wordt over het hoofd gezien. Fietsers krijgen dus ook geen voorrang.	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst			Betreft locatie 38 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn de ondergeschiktheid van de aansluiting van het fietspad benadrukken door de voorrang van het verkeer op de Lavendel vanaf deze aansluiting met haaiantanden en een bord (B06) te benadrukken. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen. Ter hoogte van de VOP (Voetgangers Oversteek Plaats) extra snelheidsremmers in de vorm van verkeerskussens realiseren. Op lange termijn wordt hier voorgesteld om een tweetal snelheidsremmers te realiseren voor en na de oversteek op de Lavendel. Hiervoor is €15.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Rotonde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	
237	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	8. Kruispunt Lavendel – Bostulp	Voor fietsers heel onlogisch om hier over te steken.	Sluit aan bij oplossen punt 37 (3) van deze lijst			Betreft locatie 37 van het project Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Gemeente Cuijk. Op korte termijn wordt een fietsoversteek gerealiseerd van Heeswijk naar Meidoorn. Daarnaast wordt de overgang 50/30 ondersteund met verkeerskussens. Op lange termijn wordt hier een verhoogd klinkerplateau gerealiseerd. Hiervoor is € 43.500,- geraamd en het krediet is beschikbaar. Deze aanpassing wordt over enkele jaren meegenomen met de werkzaamheden van de reconstructie van het gedeelte tussen de Bostulp en de Rotonde. Dit omdat er geen robuuste alternatieven zijn voor ontsluiting van het verkeer uit het achterliggende gebied. Met een gecombineerde integrale aanpak worden de kosten gedrukt en blijft de overlast voor de buurt en het verkeer beperkt.	

238	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	9. Bostulp – Meidoorn	Auto's parkeren op de stoep. Als voetganger moet je de straat op.	Bebording / handhaven			Hierop wordt geen actie ondernomen. Dit is geen trottoir maar een rabatstrook waarop geparkeerd mag worden. De rabatstrook is hier ook nodig om de haakse parkeerplaatsen in-/uit te kunnen rijden. Als voetganger de rijbaan moeten gebruiken is niet direct een probleem in een 30 km/u zone.	
239	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	10. Parkeerplaats	Autos parkeren in de bocht ondanks parkeerverbod.	Handhaven			Het parkeer- (en stop)verbod geldt alleen voor de oostzijde tot aan het punt bij de oversteek aan de noordzijde net voor de aansluiting met de Wijnruit. Het geldt op dit laatste deel dus niet aan de westzijde. Op het moment dat de parkeerplaatsen vol staan (bijvoorbeeld bij slecht weer), kan dit wegvak dienen als overloop. Verkeerswerkgroep en school gaan hier aan de slag met het maken van een bord door schoolkinderen waarbij ouders vriendelijk worden verzocht om daar niet te gaan staan. De gemeente zal vervolgens faciliteren om dit bord te plaatsen (via de buitendienst).	
240	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	11. Parkeerplaats	Linker strook is niet eenrichtingsverkeer. Daardoor kruisen de autos elkaar. Niet veilig.				Hier wordt geen actie op ondernomen. Wij hebben tijdens onze schouw geconstateerd dat het afzetten van de oostelijke parallelweg door de school (waarbij dit deel van het parkeerterrein nagenoeg vol stond) zorgt voor een rustiger beeld: wat minder verschillende autobewegingen. We hebben geen problemen met de onveiligheid op de westelijke parallelweg gezien. Als hier (ook) eenrichtingsverkeer zou worden ingesteld, moeten alle auto's het parkeerterrein verlaten aan de noordzijde via de Wijnruit. Die route kent meer (potentiele) conflictpunten.	
241	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	12. Snelheidsovertredingen.	Einde schoolzone wordt geïnterpreteerd als einde 30 zone.	Herhaalborden 30km aan einde schoolzone			De inrichting van verschillende delen van de Lavendel zal naar verwachting in de komende jaren, met onderhoud en de komst voor woningen aan westzijde van de Lavendel, nog wel wat veranderen. Met de toekomstige reconstructie van de Lavendel tussen de Bostulp en de Ronde zal hier ook aandacht aan worden gegeven.	
242	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	13. Olifantenpaadje – fietsers én voetgangers op het voetpad.	Gevaarlijk i.v.m. snelheidsverschil. Daarna komen ze op de verkeerde kant van de weg op het fietspad terecht.				Fietsers die hier van het voetpad gebruikmaken zijn in overtreding en doen dit bewust. Als fietser weet je dat je hier op een voetpad fietst en daardoor is men al alerter. Wij zien geen meerwaarde om maatregelen te nemen. Het fysiek tegengaan heeft weinig effect, want dan zal het olifantenpaadje zich enkel verplaatsen. In het faciliteren van een fietspad langs het voetpad op deze locatie zien wij ook geen meerwaarde. Er is reeds een fietspad richting de Lavendel aanwezig. Het doortrekken van het fietspad langs het voetpad zal daarnaast ook het tegen de richting in fietsen op het 1-richting fietspad langs de Lavendel in de hand werken.	
243	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	14. Lavendel – Heemst – Keerkade	Fietsers steken schuin over. Zitten aan de verkeerde kant van de weg.				Het ontwerp is duidelijk en hetzelfde als op veel andere kruispunten. Het probleem is het gedrag van de fietsers en dit is fysiek niet 100 % op te lossen.	
244	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	15. Lavendel – Keerkade.	Muurtjes zijn onveilig. Hier verdwijnen kinderen achter.		Middel		Hierover is gesproken met de verkeerswerkgroep. Zij gaan hier aandacht voor vragen middels een brief aan bewoners van de Keerkade. Verder geen actie.	
245	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	16. Potbeker	Geen aparte plaats voor fietsers op de weg.		Hoog		Potbeker krijgt in de komende jaren pas een definitieve inrichting. Wellicht zijn in dat geval suggestiestroken een mogelijkheid. Wordt op dat moment bekeken.	
246	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	17. Potbeker naar spoorwegovergang.	Potbeker géén fietspad. Kruispunt Potbeker / Heggerank komt een fietspad. Auto wordt verdreven op een te smalle rijstrook. Na kruispunt weer géén fietspad. Overgang met spoor fietsers en autos op dezelfde rijstrook.	Wijkraad/aanwonenden betrekken bij de plannen voor de woonrijpe verharding van de Potbeker	Hoog		Op kortere termijn met markeringonderhoud de bestaande suggestiestroken doortrekken tot het spoor. In toekomst mogelijk laten aansluiten op eventuele suggestiestroken op de Potbeker (als die hiermee ingericht zou worden). Kosten geraamd op € 2.000,-.	
247	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	18. Fietspad van snelfietsroute onveilige aansluiting op de Galberg.	Fietsers komen met hoge snelheid , vanwege de helling, op een autoweg uit.		Hoog		Hier wordt geen actie op ondernomen. Dit probleem herkennen wij niet. De Galberg ligt juist wat hoger dan de aansluitende fietspaden. Verder dienen fietsers vanaf de fietspaden voorrang te verlenen aan bestuurders op de Galberg. Dit wordt duidelijk met markering, borden en voorwaarschuwingborden gecommuniceerd.	
248	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Bushaltes Buurtbus (lijn 238) aan de Lavendel	Haltes zijn niet duidelijk gemarkeerd. Verharding ontbreekt op sommige plaatsen	Verhoogde verharding aanbrengen zoals overal voor bushaltes plus voetpad vanaf achterkant van de halteplaats naar nabijgelegen voetpad.	Hoog		De gemeente gaat samen met de busmaatschappij kijken of aan Lavendel en Potbeker de haltes beter geplaatst kunnen worden, zodat op verharde stukken ingestapt kan worden. Een volledige inrichting van de haltes is niet aan de orde, aangezien hier de buurtbus rijdt en die heeft geen verhoogde instap. De buurtbus kan trouwens ook stoppen als mensen hun hand opsteken en aangeven mee te willen, deze is niet aan een vaste halte gebonden, wel aan route en tijd.	

249	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Oversteek vanuit fietsbrug einde Lavendel	Auto's komen veelal met behoorlijke snelheid de bocht om vanuit de potbeker; fietsers die over de brug komen slalommen al feitsen tussen de hekken door en koemn dan wel eens op de rijbaan terecht. Ook is de aanduiding van fiets- en voetpaden in de nabijheid van de brug over het water langs de Walstro en het aansluitende voet- en fietspad niet echt consequent.	Bij de afronding van de Potbeker het geheel nog eens goed beoordelen en kijken of er verbetermogelijkheden zijn. De wijkraad heeft video-opnamen gemaakt van het passeren van de fietsbrug.	Middel		Voornemen is om met het woonrijpmaken van dit gedeelte van de Potbreker deze aansluiting anders in te richten met een snelheidremmende maatregel.	
250	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Wooneiland De Nielt (zie ook foto's punt 28)	Het gaat om de hoofdweg op Wooneiland de Nielt. Door enkele bewoners en bezoekers wordt hier zeer hard gereden, met daarbij soms ook veel lawaai-overlast (denk aan knallende uitlaten en hard optrekken midden in de nacht). Er zijn al wel initiatieven geweest om mensen hierop aan te spreken, helaas nog zonder veel succes. Met name de veiligheid is hier in het geding: er komen steeds meer gezinnen met jonge kinderen bij op het Wooneiland, en die kinderen spelen natuurlijk ook buiten.	De suggestie van bewoners is om enkele verkeersdrempels te plaatsen, in ieder geval op de hoofdweg van het Wooneiland: dat is de straat De Nielt. Zie ook als bijlage meegezonden foto's van De Nielt, in westelijke en oostelijke richting, genomen vanaf het kruispunt tussen De Nielt en de zijweg naar oa Waterput 34. Een andere suggestie is om van De Nielt en zijwegen een woonerf te maken waar Max. 15 km/h gereden mag en kan worden.	Hoog		Voornemen is om met het woonrijpmaken van de Potbreker en de Nielt extra snelheidremmende maatregelen te realiseren. Overwogen wordt om nog voor het woonrijpmaken enkele tijdelijke maatregelen te treffen.	
251	Cuijk WR Heeswijkse Kampen	Diverse plaatsen in de wijk en waarschijnlijk van toepassing op het gehele Land van Cuijk	Het staande beleid van de gemeente is geen extra afvalbakken en ook geen extra doggy-dispensers. In theorie zouden de hondenbezitters altijd afvalzakjes bij zich moeten hebben en die in beschikbare afvalbakken of thuis in de restafvalzak moeten doen. De praktijk is weerbarstiger; als wijkraad krijgen we opmerkingen van wijkbewoners dat her en der zakjes gedumpt worden bij gebrek aan op redelijke afstand bereikbare afvalbakken en we krijgen in de zomermaanden klachten over de stankoverlast van afvalbakken waar zakjes in gedumpt worden. Verder hebben mensen minder de neiging om overtreders aan te spreken vanwege de mogelijke korte lontjes van de aangesprokenen.	Aanpassing van het beleid in die zin dat er voldoende afvalbakken zijn en dat die ook frequent genoeg geleegd worden aangevuld met meer toezicht op het door hondenbezitters voldoen aan hun verplichtingen. Wellicht is het ook wijs de hondenbezitters te wijzen op het feit dat de hondenbelasting afgeschaft is en dat het hun plicht is conform de APV om te zorgen dat ze zich op de juiste wijze ontdoen van de uitwerpselen van hun hond(en).	Hoog		Op dit moment gaat de gemeente geen voorzieningen treffen voor honden. De gemeente gaat het hondenbeleid in 2023 harmoniseren. Daaruit zal blijken wat voor voorzieningen er getroffen gaan worden betreffende hondenpoep en honden uitlaatvoorzieningen.	
252	Langenboom	Fietspad Dennendijk	te smal voor tegemoet komende fietser en versleten wegdek	Verbreden en wegdek renoveren	2x+		Door de aanwezigheid van bomen is er geen mogelijkheid om dit pad te verbreden.	
253	Langenboom	Fietspad Dennendijk	geen verlichting langsfietspad: 's avonds aardedonker en niet veilig	straatverlichting aanbrengen	2x+		In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen	
254	Langenboom	Dorpsstraat ter hoogte van appartementencomplex 'd'n Tip	onveilig ondanks 30 km vanwege te weinig remmende werking van verkeersdrempel en bocht.	Zebrapad of Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) die oversteek voor voetgangers veiliger zou kunnen maken Mogelijk is op termijn een rotonde een nog effectievere oplossing mede gezien het grote toenemende aantal woningen bij d'n Bens en de Wis			Een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) op een 30 km/h-weg wordt in principe niet toegepast. Een zebrapad is alleen mogelijk op locaties met grote voetgangersstromen op meerdere momenten van de dag. Indien een zebrapad weinig gebruikt wordt, gaan bestuurders er minder op letten en is de kans groter dat een overstekende voetganger niet opgemerkt wordt en er daardoor schijnveiligheid gecreëerd wordt.	
255	Langenboom	Dominacanenstraat aan de kant van het kerkhof	zeer oneffen voetpad (rollators?!) waardoor voetgangers de weg op lopen	egaliseren en daarmee begaanbaar maken van voetpad	1x+		Dit valt onder regulier onderhoud, daar waar nodig en mogelijk worden herstelwerkzaamheden uitgevoerd.	
256	Langenboom	fiets/wandelpad Heideweg (tussen Espenstraat en eindigend aan de Graafscheweg	Het is in erg slechte conditie voor wandelaars (onbegaanbaar met rollator en rolstoel) en fietsers. Bovendien staat het als toeristische fietsroute te boek. Geen prettig welkom voor toeristische fietsers.				Dit is een recreatief fietspad. Indien uit inspectie blijkt dat er onderhoud dient te worden uitgevoerd dan wordt dit meegenomen.	
257	Grave: Estersveld & de Stoof	Oversteek dijk - Kruispunt Estersveldlaan met Jan van Cuijkdijk (van fietspad begraafplaats naar andere kant vd dijk aan maaszijde)	Oversteek van fietspad naar andere kant van de dijk is levensgevaarlijk. Fietsers en voetgangers kunnen niet veilig de weg oversteken.	Creëren veilige oversteek (middels aanleggen rotonde) voor fietsers en voetgangers naar andere kant van de Jan van Cuijkdijk	Ja		De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder van de Jan van Cuijkdijk. Voor opmerkingen met betrekking tot het herinrichtingsproject over deze wegkan de dorpsraad contact opnemen met de provincie Noord-Brabant.	
258	Grave: Estersveld & de Stoof	Jan van Cuijkdijk (oversteek thv vegetasscheweg 1 naar overkant dijk)	Onveilige oversteek. Voetgangers steken hier over om naar dijk te gaan om te wandelen. Tevens zorgt verkeersbord (parkeerverbod) aan maaszijde voor beperking van uitzicht op auto's. Hierdoor afgelopen jaar iemand aangereden.	*Verplaatsen verkeersbord ter voorkoming van beperking zicht *Creëren veilige oversteek voor voetgangers			De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder van de Jan van Cuijkdijk. Voor opmerkingen met betrekking tot het herinrichtingsproject over deze wegkan de dorpsraad contact opnemen met de provincie Noord-Brabant.	
259	Grave: Estersveld & de Stoof	Stoofweg (deel tussen Estersveldlaan tot aan Graafschche Raam	*Kruispunt Essinklaan-Estersveldlaan-Stoofweg is een gevaarlijk kruispunt voor fietsers *Geen veilige oversteekplaats in midden van dit deel (ter hoogte van Raamoever) *Gevaarlijke (te hoge) stoepwand voor fietsers	*Verbeteren verkeersveiligheid voor fietsers genoemde kruispunt *Verbeteren oversteekplaats voetgangers *Verlagen/verbeteren stoepwand *verbeteren oversteek stoofbrug ivm te smalle doorgang voor fietsers	Ja		Er is een raadsnotie ingediend wat er toe heeft geleid dat bij de mogelijke toekomstige oplossing behorende kosten worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	

260	Grave: Estersveld & de Stoof	Anna van Burenweg (v.a. nr. 46) met uitbreiding naar klein deel kanterlaan en deel Sirtemalaan tot aan inrit Burg. Raijmakerslaan	Wijkraad heeft klacht ontvangen uit de buurt i.v.m. onveilige situatie die geparkeerde auto's daar opleveren. Gevolg is gevaar en agressie voor automobilisten en fietsers (m.n. schoolgaande jeugd en ouderen). Wijkraad is in gesprek gegaan met betreffende deel aawonende Anna v Burenweg en allen zijn acoord met het instellen van het parkeerverbod + uitbreiden bestaande parkeerplekken aan parkzijde.	*Instellen parkeerverbod vanaf Anna van Burenweg (46) met kruising Sirtemalaan (deel uit kanterlaan + Burg Raijmakerslaan) + uitbreiden bestaande parkeerplekken aan overkant (zijde park) met 2-3 plekken. (Zie tekening voor waar parkeerverbod dient te komen). 	Ja		Het instellen van een parkeerverbod leidt ook tot een verhoging van de snelheid. In het verleden is daarom aangeraden om op de weg te parkeren, om op die manier de snelheid te verlagen. De aanwezig parkeerplaatsen zijn niet altijd volledig bezet, uitbreiding is daarbij niet noodzakelijk. Daarnaast mogen aanpassingen van deze parkzone niet zomaar uitgevoerd worden. De gemeente wil wel in overleg met de wijkraad kijken of er in de Sirtemalaan een parkeerverbod aangebracht kan worden, zodanig dat er geen rechte rijbaan ontstaat.	
261	Grave: Estersveld & de Stoof	Gehele Dr Kanterlaan	Gebrek aan parkeervoorzieningen gehele Dr. Kanterlaan. Wegen staan vol met auto's	Uitbreiden parkeervoorzieningen (advies verkeerskundige)	Nee		Op deze wegen mag geparkeerd worden. Uitbreiding parkeervoorzieningen (vakbepaling) betekent niet dat er meer auto's geparkeerd kunnen worden. Meer verhard is hier niet wenselijk. Genoemd knelpunt moet per hofje onderling opgelost worden.	
262	Grave: Estersveld & de Stoof	Deel tussen van der nootstraat-Estersveldlaan-Quaylaan-Haenstraat	Gebrek aan parkeervoorzieningen	Uitbreiden parkeervoorzieningen. Deel van plantsoen toevoegen verkeershavens. Wel plantsoen verbeteren door toevoegen meer biodiversiteit	Nee		De gemeente is terughoudend met het opgeven van groen. Met wijkraad afstemmen wat het probleem is.	
263	Grave: Estersveld & de Stoof	Burgemeester Raijmakerslaan	Slechte internetverbinding	Verbeteren bereikbaarheid	Nee		Deze vraag is niet bestemd voor WIU. Hiervoor dient men bij eigen provider te zijn.	
264	Grave: Estersveld & de Stoof	wijkgebouw Esterade (Estersveldlaan 41)	Uitbreiden parkeerplaatsen (in het verlengde van de tandarts)	Uitbreiden parkeervoorzieningen	Ja		De gemeente is terughoudend met het opgeven van groen. Met wijkraad afstemmen wat het probleem is.	
265	Grave: Estersveld & de Stoof	Speeltuin achter Wijkgebouw Esterade thv Stoofweg-	Huidige plek zandbak geeft overlast tijdens evenementen	Wanneer speeltuin wordt aangepakt (staat op WIU) meteen verplaatsen van zandbak naar de kant van de Raamover/Paringetweg. Ook daarbij speeltoestellen verder verwijderen van Esterade, richting Raamover iom Wijkraad. Tevens WADI veiliger maken ivm kindveiligheid door groene afscheiding toe te voegen. (WADI - prio hoog)	Ja		De zandondergrond zal moeten blijven in verband met veiligheid speeltoestellen. De gemeente gaat in overleg met de wijkraad over het positioneren van de speeltoestellen.	
266	Grave: Estersveld & de Stoof	Einde Hoplaan (bij splitsing) rechts (bij Andoornweg 89.	Auto's staan hier geparkeerd, waardoor situatie onveilig is ivm slecht zicht.	Parkeerverbod instellen middels gele lijn + parkeerplekken op de Hoplaan, tegenover woningen aan de kant van de LACO, parkeerplakken maken.	Ja		De gemeente gaat de kruising markeren met gele onderbroken strepen (parkeerverbod) om op deze manier de verkeersveiligheid te vergroten.	
267	Grave: Estersveld & de Stoof	Graafsche Raam, achter basisschool Sprankel & Hartenaas	Onveilige situatie & bereikbaarheid voor fietsers (mn schoolgaande kinderen)	Aanleggen fietsbrug, waarmee oversteek vanuit de Stoof naar brede school en ook fietsen en wandelen naar het centrum via het visioterrein mogelijk is. (evt. Gemeente aanspraak mk financiering provincie	Ja		Er is een raadsnotie ingediend wat er toe heeft geleid dat bij de mogelijke toekomstige oplossing behorende kosten worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	
268	Grave: Estersveld & de Stoof	Toegangswegen basisschool de Sprankel en Hartenaas	Toegang en binnenkomst niet fietsvriendelijk ingericht voor schoolgaande kinderen	Wens om aanvullende maatregelen te nemen om de fietsveiligheid te garanderen.	Ja		Gezien de beperkte ruimte heeft de gemeente hier geen oplossing voor. Mogelijkheden binnenherinrichting Visio (aansluiting richting Centrum) worden nog gezien.	
269	Grave: Estersveld & de Stoof	Voormalige locatie basisschool, de Sprankel	Verbeteren sociale samenhang is focuspunt 1	Wanneer Jumbo wordt verplaatst naar deze plek, zouden we graag van deze plek het hart maken van de wijken, waarbij met Jumbo + meer ondernemers zorgen voor meer ontmoeting in de wijk (denk hierbij aan Lunchroom/Terras/Bakker etc. (zoals bijv. Plus in Overasselt).	Ja		In september 2021 heeft de Jumbo de plannen gepresenteerd voor mogelijke verhuizing naar het terrein van de voormalige basisschool. Deze plannen worden momenteel verder beoordeeld. Wat wel duidelijk is, is dat de gemeente niet verder meewerkt aan invulling van detailhandel in de mogelijk vrij komende ruimte van de Jumbo.	
270	Grave: Estersveld & de Stoof	Groenvoorzieningen Estersveld & de Stoof *Park aan Anna van Burenweg *Grasveld aan Jan van Cuijksdijk-Burg. Raijmakerslaan *Groen Quaylaan *Groen van rechterenlaan	Er bestaat een grote behoefte om beide wijken te vergroenen en bevorderen van biodiversiteit. (tevens wens plaatsen meer prullenbakken). Zowel in bestaande parken/groenzones danwel in algemeen straatbeeld in beide wijken.	Wens om groenplan op te stellen met bewoners + wijkraad	ja	Bespreekbaar	De gemeente is bezig met aantal visies: natuurvisie, aanpak klimaatadaptatie. Volgend daarop komt de gemeente daar bij de wijk- en dorpsraden op terug. Schatting kosten opstellen groenplan € 15.000,-.	
271	DR Haps	Beerseweg t.h.v. nr 15 b t/r	Ontbreken speelgelegenheden kinderen in nieuwbouwwijk Beerseweg 15a -15g, Beerseweg 19a, b, 02, Beerseweg 14 etc.	Realiseren speelgelegenheden voor (kleine) kinderen in de Wadi voor CPO blok nr 15b t/m g	2	nvt	Binnen het speelruimteplan wil de gemeente grotere speelplekken om het samenspel te bevorderen. Deze locatie is te klein en komt hiervoor niet in aanmerking.	
272	DR Haps	Fietspaden Kalkhofseweg vanaf Wildsestraat naar Cuijk v.v.	Slechte kwaliteit fietspaden, veel hobbels waarschijnlijk door wortelopdruk van het asfalt.	Stimuleren fietsgebruik door het realiseren van een veilig en vlak fietspad.	1		Deze voldoet aan de uitgangspunten van het huidige beleid. De weg staat op dit moment voor medio 2026 in planning.	
273	DR Haps	Kalkhofseweg binnen de bebouwde kom	Hoge snelheden verkeer en onverantwoord verkeersgedrag	?????	5		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 snelheid ligt tussen de 50 en 60 km/uur. Dit betekent dat er geen directe aanleiding is tot directe maatregelen.	

274	DR Haps	Mondsestraat vanaf Oeffeltseweg	Zeer slecht wegdek: het is een fiets route naar RBL. Uit nood staan er borden "fietsers afstappen". Zo slecht is de weg. Beschamend	Goed fietswegdek maken	4		De gemeente heeft deze situatie doorgegeven aan beheerder van deze weg Laarakker om deze te onderhouden en veilig te stellen. Laarakker is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze weg.	
275	DR Haps	Mondsestraat vanaf Oeffeltseweg	Hier draaien vrachtwagens de Mondsestraat (doolopende weg) in: Schade bij het keren aan berm, weg en bomen beschadigd, zelfs aan de overkant van de Oeffeltseweg.	Borden op Oeffeltseweg plaatsen, verboden rechtsaf. Paaltjes vooraan in de Mondsestraat zodat er geen vrachtwagens in kunnen. Vrachtwagens aangeven dat ze kunnen keren op de rotonde.	3		De gemeente heeft een extra bord "doodlopend" geplaatst op de Oeffeltseweg.	
276	DR Haps	Rotonde Zoetsmeer-Lokkant	Onveilige situaties doordat fietsers spook fietsen wat het vele doorgaande verkeer niet verwacht.	??????	6		De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder van de N264. Voor klachten en meldingen over deze weg kan de dorpsraad terecht bij de provincie.	
277	Wanroij	N602 (vanaf Tankstation de Haan tot aan rotonde Erica	Zie bijlage (A) Ontbreken grasbetonblokken, hierdoor moet 2x per jaar de kant aangevuld worden. En ligt het gebroken puin op het fietspad .en is meestal na twee weken weer net als voorheen. Er ontstaan door deze greppels gevaarlijke situaties.	Grasbeton blokken neerleggen (is ook gedaan vanaf Wanroij tot aan de Haan) Hier zijn de problemen nu verholpen.	1		Dit gedeelte is van de provincie. Hier hebben wij geen zeggenschap over. Dit punt wordt doorgegeven aan de Provincie.	
278	Wanroij	Verbeteren voetpad kwikstraat (aan de zijde van de slager) vanaf de Chinees tot aan het Wapen van Wanroij	Deze loopt erg onregelmatig en schuin. Voor mensen die slecht ter been zijn niet te lopen.	Voetpad vlak maken en geheel ophalen.	9		Weg voldoet aan uitgangspunten van huidige beleid. Weg staat niet in het onderhoudsprogramma.	
279	Wanroij	Noordstraat vanaf kombord tot aansluiting N602 weer passend maken bij de functie.	Snelheid is veel te hoog en vluchtheuvel wordt vaak aan de verkeerde kant genomen. Daarnaast is door het vertrekken van de huisartspraktijk de weginrichting niet meer passend bij de omgeving.	Graag overleg met verkeer deskundige om hier een passende oplossing te vinden die zowel voor omwonende als weggebruiker acceptabel is. Dorpsraad Wanroij wil hiervoor eventueel wel een overleg met de buurt plannen.	2		De inrichting is hier niet overal hetzelfde op de Noordstraat. Hier dient gekeken te worden naar de verkeersstructuur en wegategorisering op hoger schaalniveau. De aanpak van de wegencategorisering krijgt een plek in de mobiliteitsvisie.	
280	Wanroij	Gehele dorpskern waar de stroomkabel is getrokken voor zonnepark	Klinker stroken over de lengte in een geasfalteerde weg aangebracht. Zeer slecht klinkerwerk op plaatsen waardoor er voor minder valide mensen niet te lopen is. Dit is ook aan het licht gekomen met een fiets rondje samen met Tiny Strik en Mark Janssen, deze vonden dit ook onacceptabel	Opnieuw klinkeren. En op plaatsen waar het asfalt is vervangen door klinkers hier weer asfalt gebruiken.	10		Hiervoor is aandacht in overleg met de NUTSbedrijven.	
281	Wanroij	De afslag van de Lepelstraat naar het Wapen van Wanroij.	Zie bijlage (D) De oprit is slecht te zien en erg smal.	Graag een accent b v een witte streep t.b.v. slechtzijde aanbrengen.	6	JA	Het wit maken van deze verlaagde band is een optie om de zichtbaarheid hier te verbeteren, dit kan wat ons betreft uitgevoerd worden. Het wordt meegenomen in het reguliere markeringsprogramma van de gemeente in 2023.	
282	Wanroij	Op -en afrit van het fietspad op de splitsing Klompenmakersstraat en Noordstraat.	De oprit is slecht te zien en erg smal.	Graag een accent b v een witte streep. T.b.v. slechtzijde aanbrengen. Nu tijdelijk zichtbaarder maken en straks meenemen in punt 3	5	JA	De op- en afrit van het fietspad zijn hier volledig verlaagd.De gemeente ziet geen toegevoegde waarde in het wit maken hiervan.	
283	Wanroij	De afslag Millseweg en Schoolstraat.	Zie bijlage (B) Wanneer je met de fiets rechtsaf wilt slaan kom je op de linker weghelft van de Schoolstraat omdat de hoge trottoirband veel te ver doorloopt en je een gevaarlijke bocht moet maken.	Trottoirband 1 meer en eerder laten zakken.	8		Wordt in 2023 uitgevoerd.	
284	Wanroij	Verduidelijking fiets oversteek plaats Peelstraat Lindensteeg Oosteind	Zie bijlage (E) Onduidelijke situatie levert gevaarlijke situaties op.	Graag overleg met verkeer deskundige om hier een passende oplossing te vinden eventueel met borden en/of weg markering duidelijkheid verschaffen	4	JA	Deze oversteek is voor fietsers inderdaad niet helemaal duidelijk. De gemeente gaat in overleg met de dorpsraad om te bekijken hoe deze oversteek met kleinschalige maatregelen beter en duidelijker aan te kunnen geven.	
285	Wanroij	Verbeteren van de infrastructuur en verkeersveiligheid in de omgeving van Peelkant/Hoevensestraat.	Zie bijlage (c) In 2021 is het Kattepedje gerealiseerd tussen dorpskern van Wanroij en de Peelkant. Hiermee is invulling gegeven aan een lang gekoesterde wens van bewoners en ondernemers in Wanroij. Naast de positieve kant zijn er ook kanttekeningen. 1. Er is een flinke toename van vooral wandelaars. Dit zijn individuen, groepen, maar ook gezinnen met kinderen en ouderen. Vaak ook met kinderwagens of rollators. Op de Peelkant en Hoevensestraat vermengen deze wandelaars zich dat met doorgaand, vaak te hardrijdend verkeer. 2. De wegen Hoevensestraat en Peelkant liggen in elkaar verlengde. Het asfalt is op plaatsen in zeer slechte toestand en een duidelijke wegmarkering van de suggestiestrook ontbreekt	Graag overleg met verkeer deskundige om hier een passende oplossing te vinden die voor omwonende als weggebruiker acceptabel is	3		Dit is een 60 km/uur weg. Het mengen van verkeersdeelnemers is hier niet ongebruikelijk. Over enkele jaren is hier asfaltonderhoud gepland. Op dat moment kunnen er tegelijkertijd bredere fietssuggestiestroken gemarkeerd worden.	
286	Wanroij	Kattepedje	De initiatiefnemers lopen er tegen aan dat het onderhoud van het Kattepedje te wensen over laat. Met een kleine groep vrijwilligers lukt het niet om het pad goed bij te houden. Ook de aanplant laat te wensen over.	Graag zou de werkgroep van het Kattepedje samen met de Dorpsraad in overleg met de WIU werkgroep willen kijken of er een afstemming plaatst kan vinden tussen wat de gemeente eventueel zou kunnen wen willen doen en wat de werkgroep zelf nog zou kunnen doen.	7		Verharding is geïnspecteerd en voldoet aan de norm. Voor wat betreft groen wordt nader onderzocht verricht waar onderhoudsplicht ligt.	

287	Dorpsraad Vianen nb	Koebaksestraat, Verlengde Molenstraat en Beerseweg (verkeerscirculatie)	Verkeer zoekt alternatieve routes om verkeersafremmende maatregelen die eerder op de Beerseweg, Verlengde Molenstraat, Koebaksestraat zijn aangebracht te ontwijken. Hierdoor is de verkeersintensiteit op routes die hier niet op berekend zijn sterk toegenomen. Dat zorgt voor verkeersonveilige situaties mede vanwege het ontbreken van belijning, verlichting, slechte staat van de berm, beperkte uitwijkmogelijkheden etc. Bijkomend is dat het verkeer hun snelheid niet aan de situatie van deze routes aanpast. Men houdt daarbij ook onvoldoende rekening met aanwezige flora en fauna (zoals de aanwezigheid van dassenburchten).	Voorstel is om te komen tot een gezamenlijk plan / herinrichting van de Beerseweg, Verlengde Molenstraat en Koebaksestraat zodat lokaal verkeer weer de hoofdroute pakt. Daartoe meten van verkeersintensiteit / snelheid op de verschillende routes. En nagaan aantal activiteiten dat door Inspyrium wordt georganiseerd.	Ja		Op de genoemde wegen zijn een beperkt aantal snelheids remmende maatregelen gerealiseerd. De verkeersintensiteiten op deze wegen, welke ook een ontsluitende functie hebben voor het achterliggende gebied, zijn nog steeds hoger dan op de wegen binnen het achterliggende gebied. Maar op alle wegen zijn de verkeersintensiteiten relatief gezien dusdanig laag dat dit passend is binnen het type en functie van de weg. Natuurlijk kan het wel zijn dat een gedeelte van het verkeer tijdelijk een andere route heeft gekozen waardoor op sommige punten meer verkeersdruk wordt ervaren. Uit onze data blijkt verder dat in deze omgeving de gemiddelde snelheid aansluit bij de toegestane snelheid. De gemeente heeft geen voornemens om hier aanpassingen aan te brengen.	
288	Dorpsraad Vianen nb	Kruising Rotsestraat - Beerseweg – Roodevoort	Huidige inrichting kruising in combinatie met verkeers afremmende maatregelen en bushalte bij de tunnel is onveilig. Dit komt mede door de toegenomen activiteiten bij Inspyrium (Ebben) en toegenomen verkeersintensiteit (o.a. Nieuwbouw). Daarnaast kiest lokale bevolking Vianen om via de Rotsestraat naar Vianen te rijden o.a. om de route Beerseweg, Verlengde Molenstraat en Koebaksestraat te mijden. 1. Verkeer richting Cuijk moet wachten op tegemoetkomend verkeer, terwijl de ruimte vanaf de kruising Rotsestraat – Beerseweg tot aan de verkeersafremmende maatregel beperkt is. 2. Verkeer dat vanaf Cuijk / snelweg komt ziet pas na de tunnel / verkeersafremmende maatregel dat zij linksaf richting parkeerplaats Inspyrium / Vianen moeten. 3. Overstekende fietsers vanaf Roodevoort krijgen geen voorrang vanwege onoverzichtelijke verkeerssituatie. 4. Ook bezoekers voor Inspyrium vanuit Beers worden doorverwezen naar de parkeerplaats aan de Rotsestraat wat de verkeersdruk daar vergroot. 5. Bushaltes net voor de tunnel ter hoogte van de verkeersafremmende maatregel zorgen voor extra belemmering.	Voorstel is herontwerp van de kruising.	Ja		Deze kruising is vanuit sommige rijrichtingen minder overzichtelijk wat vraagt om aangepast verkeersgedrag van het naderend verkeer. Op een enkele rijrichting is hiervoor dan ook een waarschuwbord geplaatst. Het verkeer is in een minder overzichtelijke omgeving extra alert maar daarmee is een kruising nog niet onveilig. Onderzoek wijst uit dat in de omgeving van deze kruising en aansluitende tunnel de laatste 8 jaar geen ongevallen zijn geregistreerd. Daarmee het gevoel van onveiligheid te beoordelen als subjectief. Genoemde punten geven geen aanleiding tot herontwerp van de kruising. Mocht er vanuit wegbeheer in de toekomst op enig moment een reconstructie zijn voorzien dan kunnen genoemde argumenten ingebracht worden om de situatie verder te optimaliseren.	
289	Dorpsraad Vianen nb	Rotsestraat	Verkeersintensiteit op deze route is te hoog en men rijdt hier bovendien te hard. Zie ook eerdere punten. Doordat verkeer veel moet uitwijken zijn berm in slechte staat (dat zorgt ervoor dat fietsers en voetgangers moeilijk kunnen uitwijken en dat auto's de banden stuk rijden op randen van de grasbeton keien) Oorzaak is o.a. gelegen in het feit dat lokale bevolking uit Vianen deze route kiest o.a. om de route Beerseweg, Verlengde Molenstraat en Koebaksestraat te mijden. Daarnaast zit de ingang van de parkeerplaats van Inspyrium (Ebben) ook aan de Rotsestraat en worden gast ook via de Rotsestraat geleid.	Voorstel is drieledig. 1. Verkeersplateau ter hoogte van 't Flieren (T splitsing is slecht zichtbaar voor verkeer vanuit Ebben). 2. Versteven van de berm door verharding. 3. Stimuleren dat de Koebaksestraat, Verlengde Molenstraat en Beerseweg weer als hoofdroute wordt gebruikt. Verzoek is ook om de verkeersintensiteit en snelheid op die route te meten (er wordt te hard gereden).	Ja		Berm langs smalle wegen worden bereden bij passerend verkeer. Berm laten zien dat hierover veel wordt uitgeweken. Uit onze data blijkt dat op deze weg de gemiddelde snelheid aansluit bij de toegestane snelheid. Korte snelheidsremmers vergelijkbaar met de maatregelen op de Koebaksestraat zijn mogelijk op het weggedeelte tussen de aansluiting met 't Flieren en de S-bocht in de Rotsestraat. Hiermee wordt uitwijkgedrag van de lokale bevolking tegengegaan. Minder verkeer geeft vervolgens ook minder berm schade. De gemeente gaat hierover in overleg met de dorpsraad.	
290	Dorpsraad Vianen nb	t Flieren tussen de Rotsestraat en Schutterskamp	De berm in 't Flieren buiten en binnen de bebouwde kom zijn in slechte staat. Dit komt mede doordat de verkeersintensiteit op deze route te hoog is en men hier bovendien te hard rijdt. Deze route is niet berekend op de huidige verkeersintensiteit, waardoor auto's regelmatig voor elkaar moeten uitwijken en de berm dit niet houden.	Voorstel is drieledig. 1. Voorstel is om bij kom Vianen een wegversmalling op te nemen. 2. Versteven van de berm door verharding. 3. Stimuleren dat de Koebaksestraat, Verlengde Molenstraat en Beerseweg weer als hoofdroute wordt gebruikt. Verzoek is ook om de verkeersintensiteit en snelheid op die route te meten (er wordt te hard gereden).	Ja		Berm langs smalle wegen worden bereden bij passerend verkeer. Berm laten zien dat hierover beperkt wordt uitgeweken. Uit onze data blijkt dat op deze weg de gemiddelde snelheid aansluit bij de toegestane snelheid. Met bovengenoemde maatregel onder punt 289 zal wellicht uitwijkend verkeer hierdoor weer kiezen voor de route Koebaksestraat - Verlengde Molenstraat.	
291	Dorpsraad Vianen nb	De Hoeve tussen de Beerseweg en de Verlengde Molenstraat / Koebaksestraat	De navigatie leid je via deze route naar Vianen. De weg is hier niet op berekend.	Voorstel is een bord aan te brengen met een duidelijke aanduiding van type / breedte weg (RVVC-bord)	Ja		Dorpsraad wordt gevraagd draagvlak te onderzoeken voor eenrichtingsverkeer (en welke richting op).	
292	Dorpsraad Vianen nb	Fiets- en voetgangerstunnel onder de A73 ter hoogte van de Louwrenberg - Beversestraat	Verlichting in de tunnel laat te wensen over wat voor gevoelens van onveiligheid zorgt.	Verzoek is daarom om de lichtopbrengst in de tunnel te vergroten. Verzoek is om betere verlichting aan te brengen (armatuur voor de verlichting vervangen) en het verlichtingsplan hiertoe te herzien.	Ja		De gemeente gaat deze locatie nader onderzoeken en indien noodzakelijk wordt de verlichting opgewaardeerd. Kosten indicatie € 3.000,-.	
293	Dorpsraad Vianen nb	Fiets- en voetgangerstunnel A73 ter hoogte van de Hapseweg	Verlichting in de tunnel laat te wensen over wat voor gevoelens van onveiligheid zorgt.	Verzoek is daarom om de lichtopbrengst in de tunnel te vergroten. Verzoek is om betere verlichting aan te brengen (armatuur voor de verlichting vervangen) en het verlichtingsplan hiertoe te herzien.	Ja		De gemeente gaat deze locatie nader onderzoeken en indien noodzakelijk wordt de verlichting opgewaardeerd. Kosten indicatie € 3.000,-.	
294	Dorpsraad Vianen nb	Louwrenberg	Wegdek is in slechte staat. Route maakt onderdeel uit van het fietsnetwerk.	Verzoek is onderhoud wegdek.	Ja		Weg voldoet aan uitgangspunten van huidige beleid. Weg staat niet in onderhoudsprogramma.	
295	Dorpsraad Vianen nb	Akkerweg	Wegdek en berm zijn in zeer slechte staat (veel grote gaten in het asfalt), wat voor zeer veel gevaarlijke situaties zorgt aangezien deze route veel wordt gebruikt door jeugd van de basisschool en sportende jeugd (Vianen Vooruit en HBV). Deze route kent weinig tot geen uitwijkmogelijkheden fietsers en voetgangers en fietsende jeugd (schoolgaande jeugd basisschool en sportende jeugd).	Groot onderhoud Akkerweg tussen de Heiweg en de Keerdijk. Is als het goed is al opgenomen in de begroting en staat gepland voor 2023.	Ja		Waar nodig zullen er asfaltherstelwerkzaamheden (o.a de Akkerweg t.h.v. huisnr. 23) uitgevoerd worden en langs de Vianenstraat en Akkerweg worden op plaatselijk bermverstevingen aangebracht. Verwachte uitvoering is 2024.	

296	Dorpsraad Vianen nb	Kruising Van Galenweg - Beversestraat	Zie bevindingen Bureau Ex-ante en bijbehorende ambtelijke analyse (Jos Ceelen)	Kruising Van Galenweg - Beversestraat aanpassen naar een rotonde	Ja		Dit verzoek is tweemaal aangeleverd voor WIU lijst: vanuit WR Cuijk Centrum actiepunt 107 en vanuit DR Vianen actiepunt 296. Binnen enkele jaren realisatie rotonde wenselijk. Betreft locatie 75 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Kruispunt prioriteren. Ook genoemd onder 296. In de gemeentebegroting zijn nog geen middelen opgenomen.	
297	Dorpsraad Vianen nb	Route Omloper - Franssenstraat richting tunnel A73	Zie bevindingen Bureau Ex-ante en bijbehorende ambtelijke analyse (Jos Ceelen). Route maakt onderdeel uit van het fietsnetwerk.	Aanbrengen Fietssuggestiestroken op het wegdek conform eerdere afspraak dorpsraad en gemeente Cuijk	Ja		Betreft locatie 74 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Suggestiestroken met enkel markering / zonder rood asfalt doortrekken over gehele lengte rijbaan. Realisatie markeringsbestek 2022-2023. Kosten geraamd op € 1.000,00.	
298	Dorpsraad Vianen nb	Uitrit Keerdijk – Koebaksestraat	Onoverzichtelijke verkeerssituatie	Voorstel plaatsen van een verkeersspiegel zodat voor zowel verkeer rijdend op de Koebaksestraat als verkeer vanuit de Keerdijk	Ja		De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit. Door de haag is het zicht op het kruispunt tussen de Koebaksestraat en de Keerdijk beperkt. In 2010 heeft de gemeente reeds een drempel gerealiseerd om de snelheid te verlagen. Om de veiligheid op het kruispunt te verbeteren gaat de gemeente het bord met kruis met bordnummer J08 verplaatsen. Door het bord dichterbij het kruispunt te plaatsen, worden weggebruikers erop geattendeerd dat het een gevaarlijk kruispunt is.	
299	Dorpsraad Vianen nb	Koebaksestraat (kombord ter hoogte van de tennisbaan – 't Flieren)	De inrichting van dit wegdeel zorgt ervoor dat men niet afremt omdat men niet door heeft dat men al binnen de bebouwde kom rijdt. Daardoor rijdt men hoge snelheid de dorpskern binnen richting het dorpsplein. Zie voor verdere toelichting het rapport van bureau Ex-ante.	Voorstel is herinrichting van het wegdeel conform voorstel in rapportage van bureau Ex-ante.	Ja		Genoemd als locatie 31 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk terwijl hier niet direct sprake is van een fietsroute. Vanuit de Koebaksestraat is attentieverhogende bebording bij kruising zeker wenselijk. Daarnaast verdient het aanbeveling om een extra snelheidsremmer tussen de komgrens en het kruispunt aan te brengen. Echter geheel wegvak uitvoeren in klinkers niet eerder dan bij een grote integrale reconstructie omdat weg vrij recent (2012) is gereconstrueerd. De kosten hiervoor bedragen € 10.000,- en zullen afgewogen worden bij het opstellen van de kadernota 2024.	
300	Dorpsraad Vianen nb	Kruising Koebaksestraat – Franssenstraat	Onoverzichtelijke kruising en verkeerssituatie. Zie voor verdere toelichting de rapportage van bureau Ex-ante	Voorstel is treffen van de maatregelen conform voorstel in rapportage van bureau Ex-ante.	Ja		Genoemd als locatie 71 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk terwijl hier niet direct sprake is van een fietsroute. Een tweetal drempels op de Koebakseweg net voor de aansluiting op de Franssenstraat, draagt bij aan de snelheid remming en attentieverhoging op de Koebakseweg. Drempels verbeteren niet het overzicht op de kruising. De kosten hiervoor bedragen € 16.000,- en worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	
301	Dorpsraad Vianen nb	Kruising Franssenstraat – Dennenkamp – 't Flieren	Onoverzichtelijke kruising en verkeerssituatie. Zie voor verdere toelichting de rapportage van bureau Ex-ante	Voorstel is treffen van de maatregelen conform voorstel in rapportage van bureau Ex-ante.	Ja		Betreft locatie 73 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Drempels verbeteren niet het overzicht op de kruising. Heeft weinig toegevoegde waarde voor fietsers. De gemeente ziet dan ook geen noodzaak om hier aanpassingen te verrichten.	
302	Dorpsraad Vianen nb	Graafsedijk (tussen de Boskamp en de Grensweg)	Dit deel van de weg wordt als zeer onveilig ervaren mede door het vele landbouwverkeer dat van deze route gebruik maakt. Doordat langs dit deel van de route veel bomen staan, zijn de uitwijkmogelijkheden al beperkt. Passeerstroken in slechte staat en niet goed zichtbaar voor verkeer. Wegdek en berm op dit deel van de Graafsedijk zijn in zeer slechte staat. Aanwonenden hebben hiertoe in het verleden al een verzoek gedaan bij de dorpsraad en gemeente om hier actie op te ondernemen. En hiertoe een petitie aangeboden. Feitelijk is de volledige Graafsedijk tot en met Escharen onder handen genomen, behalve dit gedeelte.	Voorstel is herinrichting van de wegdeel	Ja		Er moet bekeken worden wat de mogelijkheden zijn om bermversteving toe te passen. De bomen mogen in ieder geval niet weg. Hier zal niet zomaar een antwoord op gevonden zijn. Dit zal met diverse afdelingen bekeken moeten worden.	
303	Dorpsraad Vianen nb	Picknicktafels Beekdal	Verzoek is gedaan om twee picknick tafels te plaatsen op de veldjes in de wijk Beekdal	Actiepunt wordt opgepakt (John de Valk)	Ja		De picknicktafels worden in week 15 geplaatst.	
304	Dorpsraad Vianen nb	Bermen Buizenberg - Schutterskamp tot aan de Franssenstraat, Sebastianusweg, Vendelierskamp.	In het verleden is grind aangebracht op de onverharde berm nadat de overlastbomen zijn verwijderd. Nadat de glasvezel is aangebracht zijn de berm niet meer in fatsoenlijke staat teruggebracht.	Het verzoek is om de berm nu te verhard / vergroenen conform het voorstel dat er ligt (Jeroen van Hagen). Zorg er aub ook voor dat hier groen / bomen in worden meegenomen.	Ja		Hier is een eerste ontwerp voor gemaakt. Een integrale afstemming is nog vereist. De parkeerdruk is hoog en omvormingskosten zullen flink oplopen. Schatting omvormingskosten €75.000,-. De kosten hiervoor worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	
305	Dorpsraad Vianen nb	't Flieren	Er is ter hoogte van de groenstrook / parkje tussen de Schutterskamp en de Vendelierskamp een tekort aan parkeerplaatsen. Men parkeert daarom op de groenstrook / in het parkje ter hoogte van de Schutterskamp.	Aanbrengen van parkeerstroken om schade aan de berm / parkje te voorkomen.	Ja		In sommige (oudere) woonwijken is het doorgaans lastiger om een parkeerplaats te vinden. Extra parkeerplaatsen aanleggen wordt daarom niet zomaar gedaan. Verzoek aan de dorpsraad om een inventarisatie / onderbouwing voor dit parkeerprobleem aan te leveren bij de gemeente.	
306	Dorpsraad Vianen nb	Hondenuitlaat veldje	Tijdens corona is het aantal huisdieren, waaronder honden, sterk toegenomen in Vianen nb. Er is grote behoefte aan een uitlaat veldje.	Realiseren van een uitlaatveldje voor honden	Ja		Op dit moment gaat de gemeente geen voorzieningen treffen voor honden. De gemeente gaat het hondenbeleid in 2023 harmoniseren. Daaruit zal blijken wat voor voorzieningen er getroffen gaan worden betreffende hondenpoep en honden uitlaatvoorzieningen.	

307	Dorpsraad Vianen nb	Plaatsen laadpalen bij parkeerplaats voetbalvereniging Vianen Vooruit	Door de verwachte toename van het aantal elektrische auto's is er behoefte aan meer laadpalen.	Plaatsen vier a vijf laadpalen op de parkeerplaats van voetbalvereniging Vianen Vooruit	Ja	Dorspraak wil dit mee financieren	Op 70m afstand staat al een laadpaal (Koebakstraat). Hier is overigens maar ruimte voor 1 auto om te laden aangezien een inrit de andere laadplek blokkeert.	
308	Dorpsraad Vianen nb	Parkeerplaatsen gemeenschapshuis 't Akkertje	Door de nieuwbouw aan het begin van de Akkerweg verliest het gemeenschapshuis tien parkeerplaatsen. Ter compensatie zouden extra parkeerplaatsen in de groenstrook voor gemeenschapshuis worden gerealiseerd. Hiertoe is een plan uitgewerkt, maar de uitvoering stagneert.	Aanbrengen parkeerplaatsen in de groenstrook voor het Akkertje conform afspraak (Rob Harmsen).	Ja		Er zijn plannen om in deze groenstrook parkeerplaatsen te realiseren. Er wordt contact opgenomen door de gemeente met de Dorpsraad, om dit verder af te stemmen.	
309	Dorpsraad Vianen nb	Berm ter hoogte Dennenkamp - Franssenstraat	De beplanting in deze berm laat te wensen over. De dorpsraad / buurt ziet graag dat de berm wordt aangepakt en opnieuw wordt ingeplant.	De buurt / dorpsraad wil deze berm graag herinrichten met drie bomen en nieuwe beplanting. De grondstructuur zal daartoe ook moeten worden aangepakt aangezien planten hier maar moeilijk groeien. Deze hoek is namelijk al vaker opnieuw ingeplant.	Ja	Dorspraak wil dit indien nodig mee financieren	Hier werkt de gemeente aan mee. Er is inmiddels een voorstel gemaakt met inspraak / hulp van de bewoners en de dorpsraad waar we begin 2023 uitvoering aan geven. Kosten ca. € 7.000,-.	
310	Dorpsraad Vianen nb	Geluidswal A73	Zie ambtelijk rapportages van de gemeente Cuijk.	Verbeteren van de geluidswal aan de A73 om de geluidsoverlast in Vianen terug te dringen.	Ja		Er loopt een haalbaarheidsonderzoek, naar het eventueel realiseren van geluidsbeperkende maatregelen, waarvan de uitslag in Q3 dit jaar wordt verwacht.	
311	Dorpsraad Vianen nb	Speeltuin Vendelierskamp / Berkenbomen aan de Vendelierskamp	De buurt heeft eerder een verzoek ingediend of het wegdek en de bermen in de Vendelierskamp rond de speeltuin kunnen worden aangepakt en of de berkenbomen vervangen kunnen worden voor andere bomen. Daarnaast was het idee om in samenspraak met de gemeente te komen tot een beplantingsplan voor de bomen in de speeltuin omdat de huidige aanplant een allegaartje betreft.	Aanpakken van het beklinkerde wegdeel, vervangen van de Berkenbomen voor andere bomen en verhard / vergroenen van de bermen. Beplantingsplan voor de speeltuin zelf opstellen.	Ja		De bomen op het speelterrein staan er goed bij en zijn gezond. Het is een mix van diverse boomsoorten. De overlast die berkenbomen veroorzaken is voor de gemeente geen reden om ze te verwijderen.	
312	Boxmeer: WR Boxmeer West	Dokter Peelenstraat perceel voormalige LTS	beschermde bomen lopen wellicht schade op tijdens de bouw	Omheining formaat kroon diameter plaatsen om deze bomen heen voordat (voorbereiding van) bouw begonnen wordt	hoog	nee	Bomen worden beschermd tijdens de (voorbereidende) bouwwerkzaamheden. Hoe dat het beste kan plaatsvinden, wordt door de gemeente nader bezien.	
313	Boxmeer: WR Boxmeer West	Dokter Peelenstraat perceel voormalige LTS	hittestress/CO2 reductie - mooi	Bomenrij aanpoten vanaf gymzalen langs hek kinderopvang en praktijkschool parallel aan Dokter Peelenstraat richting Spoor (Stationsweg)	hoog	nee	Is mede afhankelijk van het nog uit te werken plan op het braakliggend perceel. Het geschetste perspectief wordt herkend en als uitgangspunt omarmd. Zie ook reactie bij 314.	
314	Boxmeer: WR Boxmeer West	Dokter Peelenstraat perceel voormalige LTS	bouwplannen, herinrichting	De wijkraad ziet een uitdaging om hier samen met de Gemeente een pareltje te maken van goed waterbeheer & goed natuurbeheer, gecombineerd met duurzaam bouwen in een groen landschap	hoog		De doelstelling wordt absoluut als uitgangspunt omarmd. Dit is ook uitgesproken in het integraal huisvestingsplan onderwijs van de gemeente Land van Cuijk en de schoolbesturen. Nader onderzoek is benodigd om te bezien hoe bebouwing, groen en waterbeheer op het braakliggend perceel goede gecombineerd kunnen worden. Hiervoor zal aandacht zijn in het op te stellen programma van eisen. De wijkraad zal in dit proces ook worden betrokken.	
315	Boxmeer: WR Boxmeer West	Bloem- en struikperken in onze wijk	Veel kale plekken in perkjes, dode struiken. Geen vervanging van aanplant	Inboeten van de perkjes in Julianastraat, Pastoor Kerstenstraat, Bilderbeekstraat, Irenestraat, Beatrixstraat, Nassastraat, Dokter Peelenstraat. Het zaaien van bloemenmengsels op diverse plekken. Dit wordt elk jaar beloofd maar gebeurt nooit, of slechts zeer beperkt.	hoog	nee	De kwaliteit van het groen in deze wijk wordt opgenomen voor herstelwerk in het najaar van 2023. Dit valt dan onder de reguliere vervangingen. Kosten ca. €5.000,-.	
316	Boxmeer: WR Boxmeer West	Hoek Bilderbeekstraat/Dokter Peelenstraat	hittestress/CO2 reductie	Grote boom planten in speeltuin; dit is al 2 jaar geleden beloofd	hoog	nee	Aangegeven is dat we hier als gemeente over zouden meedenken. Hier zijn enkele nieuwe bomen geplant. Deze zullen uitgroeien tot grote bomen. Grote boom toevoegen biedt afbreuk aan bestaande bomen en speeltoestellen.	
317	Boxmeer: WR Boxmeer West	Dokter Peelenstraat tegenover speeltuin	drassig parkje, grasveld	Fruitbomenpark aanleggen: is 2 jaar geleden beloofd	hoog	ja	In 2023 worden fruitbomen aangeplant. De kosten bedragen circa € 7.200,-.	
318	Boxmeer: WR Boxmeer West	Kruising Oranjestraat ter hoogte van Spoorstraat	Zorgcentrum heeft 10 zorgauto's en bezet alle parkeerplaatsen. Tevens worden er tijdelijk 2 groepen van basisschool De Peppels hier gehuisvest. Hierdoor groot parkeer- en logistiekprobleem	Bedrijf moet zelf zorgen voor parkeerplaatsen; Met de wijkraad in overleg om te kijken naar een goede oplossingen.	hoog	meedenken	Openbare ruimte laat meer parkeerplaatsen niet toe. Er is geen geschikte locatie in de buurt waar veilig parkeren mogelijk is.	
319	Boxmeer: WR Boxmeer West	Wegen vanaf Stationswinkel, vanaf Lidle, vanaf Jumbo naar Elzendaalcolleg, Metameer, Pro-school en ROC	Groot afvalprobleem langs de wegen vanaf deze genoemde zaken naar de scholen; Bilderbeekstraat, Dokter Peelenstraat, Stationsweg, Begijnenstraat. Probleem is buitensporig door schoolgaande jeugd.	Plaatsen van extra afvalbakken. Samen met de wijkraad de juiste plaatsen kiezen.	hoog	nee	Schoolgaande jeugd wijzen op verantwoordelijkheid om afval in bakken weg te gooien. De scholen kunnen op eigen terrein afvalbakken plaatsen om de problematiek niet alleen bij de gemeente te leggen. Bovendien staan er diverse afvalbakken in de openbare ruimte bijvoorbeeld bij de bushalte, de speelplek twee afvalbakken en het station.	
320	Boxmeer: WR Boxmeer West	Fietspad naar Bolwerk vanuit Dokter Peelenstraat	zwerfafval, onkruid, afvallende takken langs beide zijden van het fietspad	Meenemen in cyclus van IBN	hoog	nee	De gemeente wijst de betreffende aannemer op zijn verantwoordelijkheid en ziet er op toe dat het probleem afneemt. Geen extra kosten.	
321	Boxmeer: WR Boxmeer West	Graafseweg, Spoorstraat, Rembrandt van Rijnstraat met overgang naar Oranjestraat	Verskillende verkeersstromen en parkeren zijn knelpunten. Als Schilderspad afgesloten ontstaat er voor veel fietsers een groter knelpunt. Zeker als huizenbouw op voormalig van Schothorstterrein gerealiseerd wordt. Kruising met Sint Anthonisweg is erg onoverzichtelijk.	Groter denken; rondweg, fietstunnel	hoog	meedenken	De gekozen variant is goed overwogen en wordt in samenspraak met de omgeving verder uitgewerkt.	

322	Boxmeer: WR Boxmeer West	Stationsweg, ter hoogte van station	Langzaam verkeer, voetgangers, parkeerders en wegrijders door elkaar: nogal chaos en onoverzichtelijk	Verkeersstromen naar Wim de Korverstraat verplaatsen	hoog	meedenken	Een drukkere verkeerssituatie is inherent aan een stationsomgeving. Weggebruikers verwachten dit ook en zullen hier op anticiperen. Aan de andere zijde is het bedrijventerrein gelegen, dit is geen geschikte locatie voor verkeer dat naar het station moet.	
323	Boxmeer: WR Boxmeer West	Spoorstraat	Veel verkeer, trekkers, vrachtwagens, uitgang Lidle in Spoorstraat is knelpunt, fijnstof, geluidsoverlast	Weren van groot verkeer, snelheid beperken, herziening in verkeersplan van Boxmeer	zeer hoog	meedenken	Dit blijkt niet uit de ongevallenregistratie. Spoorstraat heeft een gebiedsontsluitingsfunctie GOW50 (= Gebieds Ontsluitings Weg 50 km/uur). In de op te stellen mobiliteitsvisie zal worden gezien of de maximum snelheid kan worden verlaagd naar 30 km/h (GOW30).	
324	Boxmeer: WR Boxmeer West	Wim de Körverstraat	Er zijn hier verschillende oversteekplaatsen. Die zijn niet duidelijk. Ook de verkeersaanwijzingen zijn fout.	Maak er een zebrapad van	hoog	nee	Op Wim de Körverstraat zijn de oversteekplaatsen als suggestie aangegeven. Het zijn oversteekplaatsen zonder voorrang. Een zebrapad is alleen mogelijk op locaties met grote voetgangersstromen op meerdere momenten van de dag. Indien een zebrapad weinig gebruikt wordt, gaan bestuurders er minder op letten en is de kans groter dat een overstekende voetganger niet opgemerkt wordt en er daardoor schijnveiligheid gecreëerd wordt.	
325	Boxmeer: WR Boxmeer West	Bilderbeekstraat 29 (o.a.)	Voorkomen dat mensen zelf een in- uitrit verbreden en als men het toch doet situatie herstellen en rekening naar veroorzaker sturen. Nu worden meters perk kapot gereden.	handhaven	normaal	nee	Actie wordt uitgezet om hierop te handhaven.	
326	Beers	tussen burg. Thijssenstraat 11 / 15 en Prinsenstal	ontsluiting nieuwe wijk verbeteren	pad aanleggen tussen burg. Thijssenstraat en Prinsenstal			Dit is in voorbereiding, uiterlijk maart 2023 is dit gereed.	
327	Beers	wadi aan Prinsenstal	speelvoorziening ontbreekt in nieuwe wijk	speelvoorziening aanleggen			Er ligt een plan voor een speelvoorziening deze wordt in principe in voorjaar 2023 aangelegd (tenzij er hele lange levertijden zijn etc).	
328	Beers	N321 t.h.v. Dommelsvoort	verkeersafwikkeling t.b.v. toekomstig vakantiepark	rotonde aanleggen in N321 met toegang tot Dommelsvoort			Er vindt overleg hierover plaats tussen de provincie (eigenaar en beheerder van N321), de gemeente en Dutch Resorts. Ten behoeve van het waterpark Dommelsvoort wordt een Plan MER (Milieueffectrapportage) opgesteld. In het Plan MER wordt in het kader van het thema Verkeer de verkeersstructuur en de verkeersafwikkeling beschreven en aangegeven welke maatregelen worden genomen. Het ontwerp Plan MER wordt voor advies aan de commissie mer voorgelegd. Terugkoppeling naar de dorpsraad volgt.	
329	Beers	kruising N321 - Kerkeveld	geen voetgangersoversteek aan oostzijde	voetpad en voetgangerslichten aanleggen			De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder. Voor opmerkingen met betrekking tot deze weg kunt u contact opnemen met de provincie Noord-Brabant.	
330	Beers	Kerkeveld tussen kruising en strandje	onveilig voor voetgangers	voetpad aanleggen langs Kerkeveld tot strandje			Binnen de projecten Natuurpoort de Bungelaar en Kraaijenbergse Plassen wordt onderzocht of dit verzoek meegenomen kan worden.	
331	Beers	naast Kerkeveld ten noorden van N321	parkeeroverlast in dorp door toenemend toerisme	natuurlijke parkeerplaats aanleggen			Binnen de projecten Natuurpoort de Bungelaar en Kraaijenbergse Plassen wordt onderzocht of dit verzoek meegenomen kan worden. Gezien dat dit gronden met een agrarische bestemming betreffen, lijkt dit niet haalbaar.	
332	Beers	strandje en naastgelegen hondenveld	beschutting	bomen planten			De gemeente gaat in het najaar 2023 bomen aanplanten. De kosten bedragen circa € 8.000,-.	
333	Beers	Bungelaar	smalle weg, onveilig voor voetgangers (en fietsers)	natuur(voet)pad aanleggen op oever Kraaijenbergse Plassen noordzijde van de Bungelaar tot aan de Wielweg			Binnen de projecten Natuurpoort de Bungelaar en Kraaijenbergse Plassen wordt onderzocht of dit verzoek meegenomen kan worden.	
334	Beers	zuidoostelijk van kruising Bungelaar - Wielweg	natuureducatie	natuureducatiepad met insectenhotel			Betreft een burgerinitiatief van vorig jaar dat niet tot uitvoering is gekomen. Concept heeft meerwaarde voor omgeving. Afhankelijk van financiële middelen moet bekeken worden in hoeverre invulling gegeven kan worden aan het oorspronkelijk plan. Er vindt afstemming met de dorpsraad plaats.	
335	Beers	burg. Thijssenstraat	te hard rijden	reconstructie kruising burg. Thijssenstraat - Grotestraat - Broekhofsestraat			Voorgestelde oplossing lijkt ons niet wenselijk voor het dorp Beers (voorrang wordt verlegd naar Grotestraat). Nader overleg met de Dorpsraad over herinrichting kruising is wenselijk.	
336	Beers	burg. Thijssenstraat	te hard rijden	matrixborden			Verkeersmaatregelen zijn verwijderd in overleg met aanwonenden. Daarbij is aangegeven dat de snelheid hoog wordt. Locatie is opgenomen in het roulatieschema voor de smileys.	
337	Beers	Molenstraat	te hard rijden	herinrichting Molenstaat			Op dit moment is groot onderhoud aan wegen nog niet aan de orde. Zodra groot onderhoud aan wegen noodzakelijk is wordt een integrale herinrichting beoordeeld.	

338	Beers	kruising Gildeweg - Kruisstraat - Op de Hof	gevaarlijke oversteek voor fietsers/voetgangers	spiegels plaatsen / wegversmalling aan twee zijden op Gildeweg?			Met lage snelheid is het uitzicht voldoende. Dorpsraad kan ook aan de eigenaar van de winkel 'Slaapsfeer' verzoeken uitstalling verder van de kruising te plaatsen, wat de overzichtelijkheid vergroot. De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit. Over het algemeen zorgen verkeersspiegels voor een vertekend beeld van de verkeerssituatie. Daarnaast zijn fietsers en voetgangers nauwelijks zichtbaar in een spiegel, aangezien ze door de vertekening heel klein worden. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid.	
339	Beers	Genzenbroek totale straat	Bomen veroorzaken problemen met riolering en tuinen, er is een sinkhole ontstaan.	Nieuwe bomen herplanten die minder wortelen			Vanuit riolering is dit beoordeeld en de wortels van de bomen groeien niet in waterdichte riolering. Vanuit andere disciplines liggen er geen onderhoudsopgaven.	
340	Beers	Burgemeester v.d. Braakplein	Heel veel klinkers los/losse tegels. Meerder valongelukken gebeurd.	tegels opnieuw leggen/aantrillen/aanvullen.			Waar nodig worden herstelwerkzaamheden uitgevoerd (klein onderhoud). Dit soort meldingen kunnen gemeld worden in Melddesk van gemeente LVC.	
341	Beers	Molenstraat ter hoogte van betonblokken van Cuijk naar Beers	Fietspad niet meer begaanbaar door verzakking en diepe geulen in fietspad waardoor valpartijen ontstaan.	fietspad opnieuw leggen bij de betonblokken			Is reeds uitgevoerd.	
342	Beers	Prinsental kant even nummers (8 en 10)	Trottoir en rijbaan losse tegels. Erg veel plassen door verzakking	stoep ophalen/natrillen			Dit wordt via het regulier onderhoud hersteld in 2023.	
343	Sint Tunnis	Oude Breestraat te Sint Anthonis van kruising Peter Zuidstraat tot splitsing Deken Molmansstraat	Deze weg is gedeeltelijk opgeknapt nadat de huizen aan de Deken Molmanstraat werden opgeleverd. De rest heeft ook een opknappbeurt nodig. Daarnaast word ook hier te hard gereden en is er weinig/geen openbaar groen.	Trottoir en weg opknappen en bomen aanbrengen. Hierdoor wordt het verkeer ook afgeremd.	hoog		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De gereden snelheid (V85) ligt hier volgens onze gegevens tussen de 33 en 36 km/uur. Vanuit verkeer is er hier geen noodzaak om verkeersremmende maatregelen te nemen. Daarnaast staat er in de komende jaren geen onderhoud gepland en leent het wegprofiel zich niet voor uitbreiding van groen.	
344	Sint Tunnis	De Brink	Voor De Brink is een renovatie plan gemaakt ivm de oprichting van de Kiosk op de Brink. Dit renovatieplan is maar voor een gedeelte uitgevoerd. Met name de weg voor het voormalige gemeentehuis en het gedeelte vanaf de kiosk tot de Breestraat is aangepakt. De rest nog niet. Voor onze leefbare Brink is dat wel gewenst.	Uitvoering van resterende renovatieplan.Het plan is bij de gemeente bekend. Het betreft met name het gedeelte voor het klooster.	hoog		Deelproject De Brink is afgerond. Destijds zijn niet voor alle (globale) plannen/wensen middelen beschikbaar gesteld.	
345	Sint Tunnis	Groenstrook tussen Dokter Verbeecklaan 23 en Zandkant (bij het busstation)	Bij binnenkomst van Sint Tunnis kijk je na het kombord meteen tegen een "vervallen" bedrijfspand. Dit ziet er niet uit.	Voorstel om op deze groene strook bomen en struiken neer te zetten. Dan dit het er meteen leuker uit en kost bijna niets	midden		De eerste 40 m1 vanuit de weg zijn van de gemeente. Deze kunnen we aanplanten middels bosplantsoen en enkele bomen. De overige grond is van het Waterschap Aa en Maas. De kosten bedragen circa € 6.500,-.	
346	Sint Tunnis	Dokter Verbeecklaan (N602) kruising met Oude Breestraat (fietspad)	Als je van de rotonde komt richting Sint Tunnis met de fiets, dan moet je hier een hele rare bocht maken. Fietsers gaan al vaak eerder op de rijbaan fietsen om dit te voorkomen.	Het verloop van het fietspad naar de rijbaan geleidelijk laten verlopen. Dit lijkt al opgenomen in het verbeterplan van de N602. Maar nog niet geheel zeker voor ons.	hoog		Opgenomen in uitwerking voorgestelde maatregelen van bezorgde burgers en belangenverenigingen verbeteringsvoorstel N602 Sint Anthonis. Draagvlak voor de wens om Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) te verhogen moet nog worden aangetoond. De gemeente gaat hierover in overleg met dorpsraad.	
347	Sint Tunnis	Hoek Breestraat- Peter Zuidstraat (N602)	Als je van de Peter Zuidstraat komt moet je inhouden voor de haaiantanden . Het overzicht op de weg wordt dan echter gehinderd door Café t'Hert (rechts) en de haag van de woning (links).	Oplossing kan er zijn als het nieuwe pand op de hoek verder naar achteren komt te staan. Dan moet nog wel de haag van de woning aan de linkerkant worden aangepakt. Eventueel kunnen ook de haaiantanden naar voren worden verplaatst.	laag		Wordt meegenomen met het woonrijp maken plan van het Centrumplan "Oelbroeck" nadat het complex op deze hoeklocatie gereed is.	
348	Sint Tunnis	Waterleidingstraat tegenover het vliegveld voor de modelvliegtuigen. bij oude waterpompstation.	Hier stond vroeger een bankje waar wandelaars en fietsers konden zitten en genieten van de omgeving. Dit is nu weg.	Bankje terug plaatsen	midden		Rond 2009-2010 stond er een bankje in de bocht, deze grond is geen gemeentelijk eigendom dus plaatst de gemeente daar geen bankje terug. De gemeente neemt contact op met dorpsraad om samen te kijken of er aan de korte zijde van het vliegveld een bankje geplaatst kan worden. Kosten ca. € 1.000,-.	
349	Sint Tunnis	Boxmeerseweg, parallelweg	Verlichting van deze weg is slecht. Dit is ook de weg waarover veel fietsers naar Boxmeer gaan. Voor de veiligheid is het noodzakelijk om de verlichting op orde te hebben. Temeer daar deze weg ook wordt gebruikt voor zwaar landbouwverkeer.	Afdoende verlichting aanbrengen voor de fietsers.	hoog		Deze vraag is al vaker aan de orde geweest in voormalig Gemeente Sint Anthonis. In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen	
350	Sint Tunnis	Fietspaden in en rond Sint Anthonis	De kwaliteit van de fietspaden is slecht. Deze dienen verbeterd te worden. Voor de veiligheid van ons fietsers is belangrijk dat deze fietspaden goed in orde zijn. Tevens willen we graag mensen motiveren om meer gebruik te maken van de fiets en ook osn gebied aantrekkelijk maken voor toeristen.	Structureel de kwaliteit van de fietspaden aanpakken	midden		Dit is een algemeen aandachtspunt. De gemeente inspecteert jaarlijks de wegen en hieruit zullen onderhoudsmaatregelen voortkomen.	

351	Sint Tunnis	Bankje aan het Sint Patrickpad, net voor de scouting	Deze bank, die veelvuldig door de hangjeugd en wandelaars wordt gebruikt is onlangs gedeeltelijk vernield. Een bank is vervangen door een grote kei. Dat is zit niet lekker en is niet uitnodigend.	Er weer een goed bank neerzetten	midden		Dit is een officiële hangplek waar meubilair al diverse keren is vernield en vervangen. Nu ligt er inderdaad een steen om op te zitten. We stellen voor een betonnen picknickset van de firma Heblad te plaatsen. Kosten ca. € 1.000,-.	
352	Sint Tunnis	De Brink	Er ontbreken afvalbakken op De Brink. Plaatsing graag in overleg met Stichting Bruisende Brink	Plaatsen van extra afvalbakken	hoog		Voor de herinrichting sonden er diverse afvalbakken. De gemeente zoekt uit of deze terugkomen en zul dan in overleg met de dorpsraad terug geplaatst worden. Kosten ca. € 1.250,-.	
353	Beugen	Schaakspel	Vanuit bewoners is er de vraag of een groot schaakspel te realiseren is. Kan voor jong en oud.	Mogelijk is het te integreren in het nieuwe ontwerp van het schoolplein. Kan bijvoorbeeld ook aan de voorzijde. Er is nog geen overleg met school geweest hierover. Het kan eventueel ook opgenomen in een nieuw te ontwikkelen speeltuin. Hier is een werkgroep mee aan de slag. Vraag is wat ervaring van de gemeente hiermee is.	laag	n.t.b.	De gemeente spreekt met de werkgroep voor de speeltuin. Echter heeft losse elementen (schaakstukken) geen voorkeur in de openbare ruimte in verband met vandalisme/diefstal.	
354	Beugen	Groenstrook laan de wijzen/lange heggen	Zowel geluidshinder vanuit Sterckwijk (koeling BK) als zicht op de blokkendozen wordt als vervelend ervaren door dorpsbewoners.	In het beeldkwaliteitsplan van Sterckwijk zijn bomen opgenomen langs de lanen. Deze zijn nooit gerealiseerd. Er is inmiddels contact geweest met Solaris Parkmanagement en met Geert Meulensteen (Mola). We kunnen samen kijken wat mogelijk is. Zie schets in bijlage.	midden	0	Als de bedrijfsgebouwen aan de desbetreffende straten gereed zijn, zal die straat (of een straatgedeelte) woonrijp gemaakt worden. Dan worden ook de bomen conform het vastgestelde inrichtingsplan gepland.	
355	Beugen	Hondenronde en kabbakken	Hondenbezitters hebben behoefte aan een plek waar honden los kunnen lopen en kunnen poepen. Nu worden ze veel uitgelaten aan de riem en ligt er vaak poep op de kleine stukjes groen door het dorp, waar mensen eigenaarschap voor voelen.	Is het mogelijk om ergens een losloopronde/veldje te creëren, bijvoorbeeld langs de rand van Sterckwijk (langs de wadi bijv.) En/of kunnen er een aantal kabbakken geplaatst worden langs bekende routes? Is er beleid op "hondenpoep" Misschien is het ook te combineren met vergroten van de veiligheid, doordat hondenbezitters als ogen en oren op Sterckwijk bijvoorbeeld ingezet worden.	laag	n.t.b.	Op dit moment gaat de gemeente geen voorzieningen treffen voor honden. De gemeente gaat het hondenbeleid in 2023 harmoniseren. Daaruit zal blijken wat voor voorzieningen er getroffen gaan worden betreffende hondenpoep en honden uitlaatvoorzieningen.	
356	Beugen	Wandelpad laan Leijdekkers	Wandelaars van bedrijven op het industrieterrein die het Romeinse pad langs de snelweg volgen, komen op een "dood" stuk uit bij de tunnel op de Lage Startwijk.	Is het mogelijk om het wandelpad langs de Laan Leijdekkers, tussen de bomenrijen, door de trekken. Wandelaars kunnen dan beter een rondje lopen tijdens de lunch. Zie kaartje in bijlage.	Midden	0	In het verleden zijn er ommetjes opgenomen in het inrichtingsplan. Er is bewust géén wandelpad langs de "hoofdonsluitingsweg" Laan Leijdekkers opgenomen. Er zal daar dus geen wandelpad aangelegd worden.	
357	Beugen	Entree hagelkruisstraat	De Hagelkruisstraat oogt een beetje vervallen. Enerzijds door de oude woningen, anderzijds door de oude bloembakken.	Kan de entree van Beugen, die steeds drukker wordt met de afsluiting van andere wegen, worden opgeknapt? Bijvoorbeeld door het inrichten van permanente groenvakken met mooie bomen. Kan tevens de uitstraling van Cornerstone ten goede komen. Indien gemeente positief antwoord, dan graag in overleg met Cornerstone en Gebr. Jansen tot een ontwerp komen.	Midden	0	Gemeente wil wel mee werken in het vergroenen van de hagelkruisstraat. Maar dit zal gezamenlijk met Cornerstone en Gebr. Jansen opgepakt moeten worden. Bij vergroenen verliezen zij namelijk parkeerplaatsen voor hun bedrijf. Gemeente gaat initiatief nemen voor afstemming.	
358	Beugen	Verfraaiing lange heggen met snelheidsremmende maatregel	Op de Lange Heggen langs de tennisvelden komt steeds meer verkeer voorbij en dit neemt ook toe als de nieuwe woonwijk gebouwd wordt. Op deze overzichtelijke weg is de snelheid geregeld best hoog.	Is het mogelijk om een snelheidsremmende maatregel te nemen op het stuk, bijvoorbeeld op de kruisingen met de Heggerank en met de Klaverkamp.	Midden	0	Er is een inrichtingsplan voor de Lange Heggen vastgesteld. Daarin is ook voorzien in snelheidsremmende maatregelen, de zogenaamde punaises. Die worden meegenomen als de Lange Heggen woonrijp gemaakt wordt.	
359	Vortum-Mullem	sportveld Vortum-Mullem	parkeerplaats is modderig	parkeerplaats verhard		grondwerk	Dit is een behoefte vanuit de sportvoorzieningen en hondenclub. Om dit te realiseren zijn er financiële middelen nodig. Vraag aan de dorpsraad is of zij een bijdrage leveren vanuit het leefbaarheidsbudget voor het aanbrengen van een verharde parkeerplaats.	
360	Vortum-Mullem	haltstraat	weg is veels te donker	plaatsen straatlantaarns		in overleg	In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen.	
361	vortum-Mullem	plein/park knillus	geen info over Vortum-Mullem	plaatsen digitaal informatiebord		in overleg	In 2023 wordt beleid opgesteld hoe om te gaan met reclamebeleid en de reclametrageders in de openbare ruimte. Hieronder vallen ook de digitale informatieborden. De wens vanuit de dorpsraad wordt hierbij betrokken.	
362	vortum-Mullem	weg naar sportveld	weg is niet verhard en modderig	verhard van de toegangsweg naar sportveld		in overleg	Halfverharding zoals nu de situatie is volstaat volgens de gemeente en wordt binnen het reguliere onderhoud meegenomen.	
363	Vortum-Mullem	molenhof	afwerking molenhof	molenhof is bijna klaar, zou dan afgewerkt worden		in overleg	Op de Molenhof zijn nog verschillende bouwactiviteiten. Q1 - Q2 2023 wordt de voorbereiding voor het woonrijpmaken opgepakt. Start woonrijpmaken, afhankelijk van de bouw woningen Q3 - Q4 2023.	
364	Vortum-Mullem	School	Aanduiding schoolzone	gekleurde paaltjes			Momenteel wordt een inrichting voor schoolzones ontwikkeld. Definitieve maatregel nog te bepalen mede in verband met de geplande reconstructie 2024/2025.	
365	Ledeacker	Bouwweg Den Dries, Den Akker en Den Berk	De ontsluiting Den Dries richting noorden Hoenderstraat is reeds 30 jaar een bouwweg.	Herinrichting bouwweg Den Dries, Den Akker en Den Berk in samenspraak met een buurtcomité.	2		Binnenkort wordt planvorming voor fase 4 Den dries opgestart en zal deze bouwweg meegenomen worden in planvorming voor deze woonwijk.	

366	Ledeacker	Tweede ontsluiting woonwijk Den Dries	Buurtbewoners ervaren de ontsluiting van de woonwijk Den Dries als onveilig door te weinig in-/uitvalswegen. Brandweer heeft in het verleden door de ongelukkige ontsluiting schade gehad aan haar voertuig.	Tweede ontsluiting wijk Den Dries richting zuiden via de straat Nullen. Reeds overleg gehad met ambtenaren van RO en verkeer. Naar onze mening te weinig prioriteit. Gedacht kan worden om alvast een fietsontsluiting te realiseren voor de schoolgaande jeugd.	1	Woonvisie met tweede ontsluiting reeds met eigen middelen opgesteld door een stedenbouwkundig bureau.	Deze wens is al langer bekend bij de gemeente en is meegenomen in de planvorming van het woningbouwprogramma (fase 3 Den Dries). Zodra deze fase tot ontwikkeling komt zal de tweede ontsluiting gerealiseerd worden, eerst als bouwweg en later als definitieve ontsluitingsweg van de gehele wijk.	
367	Ledeacker	Verlichting fietspad Vrijstraat - Sint Anthonisdijk	Vanuit Rijkevoort richting Ledeacker via de Sint Anthonisdijk - Vrijstraat houdt de verlichting fietspad bij de voormalige gemeentegrens op. Dit wordt als onveilig ervaren.	Verlichting aanbrengen	1		De gemeente gaat deze locatie nader onderzoeken, mede doordat op het eerste gedeelte vanaf Rijkevoort door de toenmalige Gemeente Boxmeer wel al verlichting is geplaatst en deze stopt bij de "oude" gemeentegrens. Kosten indicatie indien verlichting wordt doorgezet € 15.000,-.	
368	Ledeacker	Uitbreiding woningbouw Den Dries	Er zijn geen woningbouwlocaties in Ledeacker.	Door de dorpsvereniging is medio 2018-2021 een woonvisie opgesteld. Ook door initiatief van de dorpsvereniging is er grond verkocht aan de gemeente. Tevens zijn deze locaties aangewezen in het door de vm gemeente Sint Anthonis vastgestelde woningbouw exploitatieplan. Deze gewenste ontwikkeling is recentelijk nog besproken met wethouders De Bruin en Janssen - Van Gaal. Er is behoefte aan zelfbouw, niet enkel voor projectontwikkelaars.	1	Woonvisie reeds met eigen middelen opgesteld door een stedenbouwkundig bureau.	Er is in 2022 een woningbouwprogramma met verdeling over de kernen door het college vastgesteld. Voor Ledeacker zijn er voldoende plannen tot en met 2030 in opgenomen. Jaarlijks vindt herijking van het programma op basis van de woonvisie plaats. Op korte termijn zijn er geen extra woningbouwplannen nodig. De grotere uitbreiding voor Den Dries III/IV is op termijn na 2030 in het programma opgenomen. Nieuwe plannen voor enkele zelfbouw woningen door particulieren worden wel overwogen en kunnen mogelijk in het programma worden opgenomen. De gemeente gaat hierbij zorgvuldig te werk om de belangen rondom de locaties te respecteren.	
369	Ledeacker	Trillingshinder Dorpsstraat / N602	Sinds de reconstructie van de Dorpsstraat / N602 ervaren meerdere direct aanwonenden meer trillingshinder vanwege zwaar wegverkeer (tractoren/vrachtwagens) dan voor de reconstructie.	Inventarisatie / onderzoek naar trillingshinder bij aanwonenden. Na gelang de uitslag/resultaten bekijken welke acties er mogelijk zijn.	2	Een belevingsenquête kan door de dorpsvereniging 't Leker georganiseerd worden.	De gemeente heeft navraag gedaan bij de dorpsraad en daaruit kwam naar voren dat met name de putdeksels in de rijbaan benoemd zijn door meerdere aanwonenden. Inmiddels heeft de gemeente de putdeksels in laten meten en besloten deze aan te passen. Hierdoor zal het hoogteverschil tussen putdeksel en aansluitende bestrating kleiner worden. En daarmee wordt beoogd de ervaren overlast te verminderen.	
370	Ledeacker	Kerkplein Dorpsstraat	De kerk wordt verkocht. Onduidelijk is wat in de toekomst met het kerkplein gaat gebeuren.	We willen het kerkplein in de huidige staat behouden, ondanks de toekomstige verbouwing. Dit plein is een beeldbepalend object voor Ledeacker.	1		Het kerkplein is geen eigendom van gemeente. Deel van het plein heeft wel de bestemming 'Verkeer'. Gemeente gaat in gesprek met Parochie en Dorpsraad over mogelijkheden. Gemeente heeft de intentie om dit plein te handhaven als openbaar dorpsplein.	
371	Ledeacker	Tovensche Beek	Het ommetje langs de Tovensche Beek is afgekapt, aangezien het Waterschap een stuk grond nog niet heeft aangekocht. Abrupte afkapping van de wandelroute.	Waterschap alsnog de toegezegde grondaankoop te regelen, zodat het ommetje weer hersteld kan worden.			Verzoek zal nogmaals onder de aandacht gebracht worden bij het Waterschap Aa en Maas.	
372	Ledeacker	Algemeen	Het dorp Ledeacker heeft samen met de IVN De Maasvallei het doel gesteld om veel bomen/groen aan te planten.	Meer bomen en groen in de bebouwde kom, en het buitengebied van Ledeacker.	2	Bomem en aankoop wordt via IVN De Maasvallei georganiseerd.	Afstemming met Dorpsraad omdat vraag niet concreet is.	
373	Ledeacker	Dorpsstraat / N602	Afwerken / oplossen openstaande punten na reconstructie N602	Werkgroep N602 heeft nog een lijst met openstaande punten / klachten.	1		De laatste restpuntjes worden Q1 2023 afgewerkt. Zaken van de wensenlijst die wel/niet worden opgepakt, worden kortgesloten met de werkgroep.	
374	Ledeacker	Voormalige kermis stroomkast op het Stippent	Stroomkast wordt op die locatie niet meer gebruikt.	Verplaatsing van voormalige kermis stroomkast naar een locatie bij 't Dorpshuus en de voormalige basisschool Willem Christiaans.	3		De gemeente gaat de mogelijkheden en noodzaak onderzoeken om de kermiskast te verplaatsen naar de genoemde locatie. De gemeente is wel benieuwd of de kast op de genoemde locatie wel gebruikt gaat worden. Daarom zal hierover met de Dorpsraad contact opgenomen worden.	
375	Ledeacker	Fietspad Vrijstraat - Sint Anthonisdijk	Fietspad is heel slecht en gevaarlijk.	Opkomende boomwortels verwijderen en fietspad opnieuw asfalteren. Eventueel combineren met punt 3.	1		Voldoet aan uitgangspunten van huidige beleid. Weg staat voor medio 2024 in planning.	
376	Ledeacker	groen nullen fietspad	bomen nabij Rongen Nullen 14 zijn verwijderd	Gemeente 2 extra blokken plaatsen. Toestemming verlenen om gaas te zetten. Palen leveren. Daarna planten wij bomen via PlanBoom	2		De overleggen vinden hierover plaats.	
377	Ledeacker	Bomen halfverharde weg Nullen / Ullingen	Vorig jaar 5 bomen geplant. Daar kunnen er meer staan op goede afstand van elkaar zodat agrarische voertuigen enkaar makkelijk kunnen passeren	Herondeerzoek of er toch niet voldoende ruimte is.	2		In overleg met dorpsraad gaat de gemeente kijken waar bomen toegevoegd kunnen worden. Er is weinig in eigendom van de gemeente, hierdoor geen aanplant mogelijk op de gemeentegrond naast de half verharde weg. Hoek Ullingen (naast asfalt) is wel mogelijk. Aanplant najaar 2023.	
378	Ledeacker	bomen fietspad Ledeackersestraat/ Mgr Bekkersstraat	paal bij entree aan beide zijden of verschuiven stenen. Om PlanBoom aanplant daar te beschermen.	Plant van PlanBoom boompjes begin februari, palen/blokken om autos te weren eerder	2		De overleggen vinden hierover plaats.	
379	Ledeacker	boom hoek Dorpsstraat en Toven		Wordt meegenomen bij inboet elders in Ledeacker	2		Deze zal worden meegenomen tijdens de inboet ronde in 2023.	

380	Ledeacker	2 bomen Dorpsstraat planten	Bij nummer 14 is een boom gekapt en niet herplant. Nabij van Hees (10) is een boom bijna dood. De vraag is of er daar geen twee geplaatst kunnen worden	Inboet voorjaar 2023 volgens dhr Custers	2		Deze zal worden meegenomen tijdens de inboet ronde in 2023.	
381	Ledeacker	Herplaatsen of weghalen van bord bebouwde kom bij Jansen.	Bord staat verkeerd waardoor voor mensen onduidelijk is waar Ledeacker en Sint Anthonis beginnen. Bord 50 mag eventueel blijven		1		Het bord is reeds verwijderd.	
382	Ledeacker	Bomen Langs Toven vanaf de Quayweg links planten	Berm is 3 meter breed, dus kunnen er gemakkelijk bomen staan.	Plant in het voorjaar 2023 volgens Custers	2		Deze zal worden meegenomen tijdens de inboet ronde in 2023.	
383	Ledeacker	Kerkveld en MGR Bekkersstraat zandweg tot Ledeackersestraat	vervangen zieke en dode bomen	Inboet voorjaar 2023 volgens dhr Custers	2		Deze zal worden meegenomen tijdens de inboet ronde in 2023.	
384	Ledeacker	Aanplant PlanBoom boompjes Bouwweg Den Dries, Hoenderstraat nabij de Hoenderstraat	De wilde planten die daar staan voldoen niet aan de wensen van de buurt.	Beeld kan worden verbeterd door PlanBoom boompjes. Op redelijke afstand van de bouwweg zodat die kan worden gereconstrueerd (zie 1)	2		Gemeente bespreekt dit intern en neemt daarna contact op met dorpsraad.	
385	Ledeacker	kermisterrein Stippent boom planten	In plantsoen bij rioolgemaal	Plant door gemeente volgens dhr. Custers	2		Deze zal worden meegenomen tijdens de inboet ronde in 2023.	
386	Ledeacker	berk vervangen park de Laan	1 berk is niet aangegroeid deze kan worden vervangen. Gemeente doet beheer van deze bomen.		2		Deze zal worden meegenomen tijdens de inboet ronde in 2023.	
387	vereniging wilbertoord	st jozefplein	palen van de kiosk	vervangen			De gemeente bekijkt of de palen te herstellen zijn. Indien dit niet mogelijk is wordt een andere oplossing gezocht.	
388	vereniging wilbertoord	kruispunt van ophovenlaan /katwijksebaan veiliger maken					Dit is een voorrangskruising, je moet komend vanaf Katwijksebaan stoppen en al het verkeer voorrang verlenen. Daarnaast zijn op Van Ophovenlaan reeds borden aanwezig om te waarschuwen voor deze oversteek. Tevens ligt er ten zuiden van deze kruising een verkeersplateau t.h.v. van de aansluiting met de Tipweg. Daarnaast zijn er hier geen geregistreerde ongevallen op kruispunt bekend. De gemeente ziet op dit moment geen reden om hier extra maatregelen te nemen.	
389	vereniging wilbertoord	bankjes bij de nieuwbouwplannen plaatsen vergelijkbaar als bij moerboom 3					Bij de recente nieuwbouwlocaties zijn 6 bankjes geplaatst. De gemeente is niet voornemens er meer bij te plaatsen. Als de vraag wordt verduidelijkt dan kijken naar de mogelijkheden. Verzoek aan dorpsraad om de vraag te verduidelijken.	
390	vereniging wilbertoord	digitale welkoms borden bij binnenkomst wilbertoord					Deze vraag hoort niet binnen WIU. De gebiedsmakelaar zal dit bespreken met de vereniging Wilbertoord binnen het reguliere overleg.	
391	Cuijk WR De Valuwe	n.v.t.	geen aanvullingen op de digitale WIU kaart, bewoners hebben ook niets aangeleverd	n.v.t.				
392	Mill	Pad wat loopt op de voormalige vuilnisbelt aan de Graafseweg/Zuidelijke Bergseweg	Dit pad zal steeds frequenter gebruikt gaan worden omdat op de voormalige vuilnisbelt een uitkijktoren geplaatst gaat worden. De huidige toestand van het pad is vervallen/kapot	voor danwel gelijktijdig tijdens de aanleg van de uitkijktoren, zou dit pad hersteld kunnen worden zodat het goed gebruikt kan worden door wandelaars. Wat daarvoor nodig is: een veilige opgang die zowel voor valide als invalide bezoekers toegankelijk is en nieuwe bodembedekking. De uitkijktoren is reeds in een apart traject ondergebracht, maar het wandelpad is geen onderdeel van dit project. Het is een mooi visitekaartje als de toren er staat, en het pad erheen opgeknapt is.	Middel		Zodra de uitkijktoren geplaatst is zal de gemeente het pad naar de uitkijktoren herstellen.	
393	Mill	Centrum Mill, Hoogstraat kerkstraat Markt Oranjeboomstraat Burgemeester van Straatenlaan Schoolstraat	onvoldoende aantrekkelijk, sfeerloos voor winkelend publiek	Permanete Duurzame Sfeer verhogende verlichting, Meer groen in de zin van vast groen	hoog		Het betreft het intensieve centrumgebied waar grote delen onlangs van zijn heringericht en ook groen is aangelegd. Nu verder vergroenen met substantieel en robuust groen zal moeilijk worden. De gemeente staat open voor goede ideeën en willen het gesprek aangaan om van gedachten te wisselen. De gemeente verwacht geen grote aanpassingen door te kunnen voeren.	
394	Mill	Het gehele Dorp Mill	Te weinig sociale samenwerking en samenhang	In gesprek blijven met alle verenigingen en organisaties die belangrijk zijn voor de lokale gemeenschap. Daarmee ook kijken naar mogelijk heden om organisaties met elkaar te laten samenwerken. (netwerk facilitator, aanjagen en enthousiasmeren).	Middel		Deze vraag hoort niet binnen WIU. Deze vraag wordt doorgezet naar het Sociaal Domein.	
395	Mill	Spoorstraat / Parallelweg t.h.v. de JC de Wissel	Versleten halfpipe die niet (meer) gebruikt wordt	Aanleg van een Pumptrack baan	Middel		Hier is een skatebaan gerealiseerd. Deze is nog niet afgeschreven. Ook wordt de halfpipe nog goed gebruikt.	

396	Mill	Het gehele dorp Mill	Het tegengaan van drugs overlast	In gesprek gaan met de jeugd en meer toezicht / handhaving waardoor veiligheid van onze jeugd verbeterd.	Middel		Er is aandacht voor de jeugd in Mill, deze zal het komende jaar met jongerenwerkers geïntensiveerd worden. In het vervolg dit soort opmerkingen/vragen niet binnen WIU plaatsen.	
397	Oploo	Fietspad Deurneseweg links en rechts van kom Oploo tot aan grens gemeente Venray richting Rips	Het gaat om de fietspaden aan beide kanten van de weg vanaf de Rips (gemeente grens) tot aan de bebouwde kom in Oploo. De technische staat van het fietspad is zeer slecht, zo slecht dat het gewoon gevaarlijk is om er overheen te fietsen. De huidige asfalt constructie is al meer dan 40jaar oud, tussentijd is het alleen her en der opgeknapt door het wegfrezen van hobbels door boomwortels en gaten vullen met koud asfalt. Het fietspad is gefundeerd op zand en door al het lapwerk wat er aan gedaan is afgelopen jaren is het fietspad nu echt afgeschreven! Vanuit de aanwonende zijn er een groot aantal klachten bekend, veel aanwonende hebben deze ook al bij de gemeente kenbaar gemaakt. Zo hebben wij zelf al meerdere keren mensen geholpen (vooral ouderen) die hard gevallen waren, als gevolg van het hobbelige fietspad, waarbij er hulp geboden moest worden (tot flink bloedens toe).	Wij vragen ons af wat er nog meer moet gebeuren aan ongevallen en andere ongemakken om het fietspad volledig te vervangen en een oplossing te bieden voor de lange termijn. Hierbij denken wij bijvoorbeeld aan een breed fietspad aan één zijde van de weg, of aan beide kanten het huidige fietspad volledig vernieuwen constuctie. Geen lapwerk of nieuwe slijtlaat want dat is het over 2 jaar weer slecht!!!	Hoog		Dit wordt in het onderhoudsprogramma voor 2023 meegenomen.	
398	Oploo	De weg van Deurneseweg 12 naar Deurneseweg 13	De weg van Deurneseweg 12 naar Deurneseweg 13 is sinds de oprichting van een mesttransportbedrijf/loonwerkbedrijf op adres Deurneseweg 13 onderhevig aan zwaar verkeer. Wat niet meewerkt is de situering van een deel van de toegangsstraat, die bestaat nl. uit een haakse bocht . De layout van de weg (smal en aan beide zijden begrensd door een zachte berm) is niet berekend op het huidige verkeer waaronder ook de afvalverwerkers. Gevolgen zijn: de weg begint scheuren te vertonen, verkeer moet noodgedwongen gebruik maken van de berm waardoor sleuven ontstaan naast de berm met als gevolg slechte waterafvoer, gevaarlijke situatie.	Er is in het verleden overleg geweest met de gemeente Sint Anthonis (Eddy Blonk). Een deel van de berm is in opdracht van de gemeente afgegraven door een aannemer. Dit om een beter afwatering te verkrijgen. Er zouden nog betonnen elementen geplaatst worden om over de berm rijden te voorkomen en/of de weg te verbreden, dit is echter (nog) niet meer gebeurd. De rede is ons onbekend waardoor de oude situatie is blijven bestaan. Oplossing zorgt er voor dat de straat vanaf Deurneseweg 12 aanpassen zodat veiligheid, toegankelijkheid en afwatering gegarandeerd zijn voor alle betrokkenen.	hoog		Bermen worden jaarlijks geïnspecteerd. Indien nodig worden deze hersteld/verlaagd.	
399	Oploo	Fiets/voet-pad tussen Blauwstraat en Rondsel	Technische staat fietspad zeer slecht, er dient groot onderhoud uitgevoerd te worden. Pad is een keer doorkruist door kabels en leidingen deze strook is nooit herasfaltteerd maar dicht gemaakt met granulaat. Fietspad wordt heel veel gebruikt dus een goed fiets/voetpad is hier zeer wenselijk.	Vernieuwen fiets/voetpad door nieuw asfalt	hoog		Uit de reguliere inspectie komt geen onderhoudsopgave naar voren.	
400	Oploo	Verbeteren verlichting en oversteek plaatsen fiets route voor sportende jeugd. Routes: - Oploo-Stevensbeek - Westerbeek-Oploo-Stevensbeek	Jeugd van Westerbeek gaat op de fiets naar sportverenigingen in Stevenbeek en Oploo via Broekstraat--Watermolenstraat--Diehoek--Striep. Deze route is slecht verlicht en oversteek Loonseweg en Stevensbeekse weg is gevaarlijk. Op de Loonseweg wordt o.a. hard gereden. Jeugd van Oploo gaat op de fiets naar sportvereniging in Stevensbeek via fietspad Van Steenhuisstraat-Brugstraat (naast voetbalveld)-- Striep. Route is slecht verlicht.	- Bij plaatsen lichtmasten over gehele route. - Oversteekplaats Loonseweg veiliger maken door bijvoorbeeld aanbrengen verhoogd plateau. - Oversteek plaatsen voorzien van bebording.	hoog		In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Enkel op gevaarlijke kruisingen en splitsingen hebben we daar verlichting staan. Er komt dit jaar een nieuw beleidsplan openbare verlichting, maar verwacht wordt dat het beleid mede vanwege de klimaatambities van de gemeente niet zal wijzigen.	
401	Oploo	Van Steenhuisstraat	Aanwonende vinden dat er te hard wordt gereden in de Van Steenhuisstraat. De verkeersveiligheid is hierdoor niet op orde.	Aanbrengen verkeersremmende maatregelen middels weg versmallingen zodat verkeer gedwongen wordt minder snel te rijden. Net zoals in Landhorst is toegepast.	+		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 ligt hier volgens onze gegevens tussen de 34 en 39 km/uur. Deze gegevens geven niet direct noodzaak om hier maatregelen te nemen, echter staan wij hier gezien de locatie (nabij de voetbalvereniging) ook niet omwillewillend tegenover. Mogelijke integrale oplossingen worden besproken met de dorpsraad.	
402	Rijkevoort	Laageindsedijk	slechte wegkanten	grindtegels plaatsen	1	neen	Deze weg wordt opgenomen voor bermversteving. Echter dient eerst een gemeente brede prioritering opgesteld te worden.	
403	Rijkevoort	dorpskern	Lantaarnpalen hebben niet de juiste contactpunten	Extra contactpunten lantaarnpalen dorpskern, ivm uitbreiding kerstverlichting	1	neen	De gemeente gaat in overleg met de dorpsraad om samen te bekijken waar er behoefte is aan uitbreiding van aansluitingen. Daar zit wat de gemeente betreft wel een maximum aan van ca € 1.500,-.	
404	Rijkevoort	speelveld hoogeedse kampen of nabij struinpadij	buiten sport toestellen ontbreken	houten sporttoestellen in circuit vorm 5-6 stuks	1	ja (gedeeltelijk)	De gemeente gaat in overleg met de dorpsraad om af te stemmen wat de wensen zijn en wat hun eigen bijdrage is. Op basis hiervan bekijken wat de mogelijkheden zijn.	
405	Rijkevoort	dorpsplein de poel	sfeerloos, meer groen dorpsplein de poel	meer groen minder tegels	1	ja (gedeeltelijk)	De gemeente gaat in overleg met de dorpsraad om af te stemmen wat de wensen zijn en wat hun eigen bijdrage is. Op basis hiervan bekijken wat de mogelijkheden zijn.	
406	Rijkevoort	bitumbaan achter de school, achterstallig onderhoud	goaltjes defect, belijning ontbreekt	goaltjes repareren of vernieuwen, belijning aanbrengen en mogelijkheden ondergrond coaten	2	ja (gedeeltelijk)	Scheuren worden gerepareerd. De gebiedsmakelaar neemt het initiatief met de dorpsraad om de vraag breder te trekken naar aanleiding van meerdere signalen uit Rijkevoort (school, ouderraad en dorpsraad).	
407	Rijkevoort	skatebaan	skatebaan vernieuwen en verplaatsen	skatebaan vernieuwen en verplaatsen naar bitumbaan	1	neen	Dorpsraad wordt gevraagd breed draagvlak te krijgen voor een integraal plan als genoemd in 405.	

408	Rijkevoort	rijkevoort	Geen hondenspeelweide (alleen spelen geen hondenuitlaat)	klein gebied afrasteren	2	neen	Op dit moment gaat de gemeente geen voorzieningen treffen voor honden. De gemeente gaat het hondenbeleid in 2023 harmoniseren. Daaruit zal blijken wat voor voorzieningen er getroffen gaan worden betreffende hondenpoep en honden uitlaatvoorzieningen.	
409	Rijkevoort	Laageindsbroek bebouwde kom	slecht wegdek	vernieuwen	1	neen	Weg voldoet aan uitgangspunten van huidige beleid. Weg staat niet in het onderhoudsprogramma.	
410	Rijkevoort	wandelpaden ecologische verbindingzone	semi verharding, erg ongelijk	repareren	1	neen	Onderhoud is noodzakelijk, de juiste onderhoudsmaatregel moet nog worden afgewogen.	
411	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Grave centrum aantrekkelijker maken voor fietsers	Veiligheid voor fietsers verbeteren door fietsstroken (auto te gast); binnenstad beter bereikbaar maken; voldoende parkeer gelegenheid voor fietsers aanbieden en bewegwijzeren; oplaadpunten realiseren. Betere handhaving op fietsbeleid. Parkeergelegenheid voor fietsen op onder andere: Binnenhof, Dimplein, Maasstraat ipv auto's, Maaskade-Noord, Loswal bij Maaspoort. Verder voldoende bankjes/picknick plaatsen en oplaadpunten	belangrijk		De gemeente is bezig met de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid. In het verlengde daarvan worden deze vraagstukken in de toekomst afgewogen.	
412	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Dijkverhoging Grave-centrum	Een zodanige waterkering realiseren die de komende 50 jaar veiligheid biedt en het uitzicht op de Maas niet belemmert (ook vanaf de Maas op het stadje). Dit wordt het beste gerealiseerd met demontabele schotten. Door een flexibele technische oplossing, zoals bijvoorbeeld schotten, worden alle uitdagingen gemitigeerd zoals: minder zicht op de Maas en waarde daling van de huizen. Tijdens de uitvoering minimale overlast voor de bewoners en de stad Grave door o.a. de aan en afvoer van bouwmaterialen over water. Daarbij een goede directievoering richting de aannemer om overlast tegen te gaan en om schade afhandeling georganiseerd plaats te laten vinden. -Herinrichting Oliestraat, Ruyterstraat en Maaskade moet hierin worden meegenomen. -Verkeersveiligheid moet in dit project integraal aansluiten op alle andere verkeersveiligheidsinspanningen.	cruciaal		Waterschap Aa en Maas heeft in november 2022 het Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein vastgesteld. Dit voorkeursalternatief wordt uitgewerkt naar een concreet uitvoeringsplan. In dit Voorkeursalternatief is per deelgebied in Grave de voorkeursoplossing beschreven. Ambitie is dat voor het gehele tracé in Grave tot een samenhangende oplossing wordt gekomen. Voor het deelgebied Maaskade-Zuid is geconstateerd dat er nog geen voorkeursoplossing kan worden gegeven. In de planuitwerkingsfase zal dit nader worden uitgewerkt. Daarbij is de insteek van het waterschap een brede aanpak van de openbare ruimte waarin ingezet wordt op een kwaliteitsverbetering. Vertrekpunt daarbij is een basisoplossing waarbij naast de verhoging van de kademuur, ook het straatniveau aan de binnenzijde wordt verhoogd tot een soort promenade, waarin nieuwe bomen worden geplaatst. In de planuitwerking zal samenwerking met de omgeving centraal staan. Het waterschap zal op de belangrijke momenten bewoners en andere belanghebbenden informeren en vragen om hun belangen en wensen kenbaar te maken. De uitvoeringsfase is voorzien vanaf 2025. Dan is het maken van afspraken over uitvoering ter beperking van overlast etc. aan de orde. De Nota Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein is te raadplegen op de website van waterschap Aa en Maas.	
413	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Verkeersveiligheid binnenstad en Elisabethstraat	Verkeersveiligheid vergroten in de binnenstad in het algemeen en de Elisabethstraat specifiek. Auto verkeer rijdt te snel en claimt alle ruimte op de weg. Houdt zich ook niet aan regels zoals eenrichtingverkeer (handhaving). Met minimale inspanning is hier effect te bereiken. Auto te gast in het centrum. Zie als voorbeeld het centrum van St Oederode.	cruciaal		De gemeente is bezig met de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid. In het verlengde daarvan worden deze vraagstukken in de toekomst afgewogen.	
414	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Duurzame vergroening binnenstad	Vergroening winkelcarré bestaande uit de straten Klinkerstraat, Rogstraat, Maasstraat, Ruyterstraat, Markt en Hoofschestraat alle groene 'amsterdammetjes' verwijderen en vervangen door leilindes. Entree Trompetterstraat, Ruyterstraat en nieuw in te richten Oliestraat, duurzame vergroening, uitbreiding geveltuinjes waar mogelijk. "Meer groen in de binnenstad zorgt voor: 1. Groen vermindert de kans op wateroverlast, 2. Groen verkoelt de stad in de zomer, 3. Groen draagt bij aan een betere gezondheid en een hoger welzijn en 4. Groen zorgt voor biodiversiteit."	belangrijk		Het vervangen van de amsterdammertjes door leibomen is niet realistisch. De bomen moeten ondergronds kunnen groeien en deze groeiruimte is er niet. Er liggen kabels en leidingen en het verkeer moet door de straten kunnen rijden. De wegen hebben een fundatie nodig waar een boom niet in kan groeien. Als bewoners geveltuinjes willen inrichten dan zijn daar al mogelijkheden voor. Deze initiatieven lopen via vrijwilliger mevrouw Vermeulen van Buitenkamer. De gemeente faciliteert door 'bloembak' te maken en de initiatiefnemer verzorgt vervolgens de aanplant en het onderhoud.	

415	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Binnenstad autoluw	<p>De auto in het centrum slechts een 'gast'. Dat betekent dat men er alleen mag rijden als men een ontheffing heeft. Bewoners en ondernemers in het gebied hebben zo'n ontheffing. Bezorgdiensten kunnen ook een ontheffing krijgen.</p> <p>In het overgrote deel van het autoluwe gebied ligt het kernwinkelgebied. Dit wordt een voetgangers-/fietsersgebied. Tijdens de venstertijden mogen er auto's rijden (bevoorraden), ook zonder ontheffing. De venstertijden zijn op maandag, dinsdag, woensdag, en donderdag tussen 7.00 en 11.00 uur en tussen 17.30 en 19.30 uur. Op vrijdag, zaterdag en zondag tussen 7.00 en 11.00 uur. Mogelijkheid om de venstertijden alleen te hanteren gedurende de periode april t/m september en de maand december.</p>	cruciaal		De gemeente is bezig met de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid. In het verlengde daarvan worden deze vraagstukken in de toekomst afgewogen.	
416	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Uitbreiding camperplaatsen	<p>Door de toenemende vraag naar korte binnenlandse vakanties i.c.m. actief recreëren biedt ook in Grave veel kansen. De grote groep 50+ die niet gebonden is aan schoolvakanties en veelal in bezit zijn van een eigen kampeermiddel is de doelgroep. Deze recreant is op zoek naar een camping waarin prijs/kwaliteit belangrijk is en als voorziening schoon sanitair de basis is voor zijn verblijf. Daarom is het belangrijk om aan de rand van het centrum camperplaatsen te realiseren met voldoende basis voorzieningen.</p> <p>Onderzoek van kampeerspecialist ACSI onder ruim 12.000 respondenten wijst uit dat kampeerders de nabijheid van een 'levendige' stad of dorp het belangrijkste selectiecriteria vinden voor een camping. Bijna 80% kiest hierop een camping uit. De aanwezigheid van goede wandel- en fietsroutes in de omgeving komt op de tweede plaats. De aanwezigheid van culturele bezienswaardigheden -zoals musea- wordt door ruim 40% van de respondenten belangrijk gevonden.</p> <p>Mogelijke locaties: hockeyvelden, terrein Cloveniers aan de Maas, Visieterrein en Achter Merletcollege.</p>	belangrijk		Dit is ook een wens van de gemeente. We zoeken hiervoor geschikte locaties én ondernemers die camperplaatsen willen exploiteren. Het opzetten van nieuwe camperplaatsen is geen taak voor de overheid; wetgeving hierover is gewijzigd (Wet Markt en Overheid). Overigens zijn er op korte afstand van Grave wel enkele camperplaatsen in het Land van Cuijk en heeft Grave een beperkt aantal camperplekken in en om het stadje.	
417	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	zichtbare promotie Grave-centrum op toegangswegen	<p>Door gepaste aankleding rotondes en digitale welkomstborden het doorgaand verkeer op N321 en N324 attenderen op de aantrekkelijkheid van de binnenstad van Grave. Grave ligt aan de Brabantse zijde op de grens tussen de provincie Noord Brabant en de provincie Gelderland. Vanuit de zijde van Wijchen en de Lt. Thompsonbrug en ook vanuit de zijde van Reek, via de rijksweg N324, passeer je de toegangen naar het centrum van Grave en de andere rijksweg N321 die ook als Poort van het Land van Cuijk wordt gezien.</p> <p>Duizenden voertuigen passeren Grave, waarvan velen bestuurders geen weet hebben van wat er in het mooie historisch stadje afspeelt. We horen vaak "ik kom er vaak langs, maar wist niet dat het zo mooi was in het centrum, authentiek, gezellig en met leuke winkeltjes".</p> <p>In Cuijk hebben ze mooie digitale welkomstborden. Deze bestaan uit 2 delen! 1, met primaire gemeentelijke informatie (zoals onze metalen welkomstborden ook informatie geven nu) en op het grote bord wisselende informatie. Mijn voorstel is om de wisselende informatie vanuit het platform Grave Promotie te laten voeden met aantrekkelijke beelden of info die passanten aantrekken om een bezoekje te doen naar de stad. Om te winkelen, te verblijven of te verteren.</p> <p>Kosten zijn bekend bij de voormalige Gemeente Cuijk.</p>	belangrijk		Het beleid hiervoor moet nog worden opgesteld.	
418	Grave Wijkraad binnenstad Grave	Centrum Grave	Te weinig handhaving	Handhaven op o.a. snelheid en parkeren zodat een deel van de knelpunten nu al, deels, opgelost worden.	cruciaal		Signaal is bekend, zal opnieuw bij handhaving onder de aandacht worden gebracht.	

419	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	In het voorjaar willen wij samen met Mooiland, Sociom, Gemeente en Wijkraad een Schouw in het oudere gedeelte van de Wijk. Mooiland en Sociom zijn benaderd, Gemeente volgt.					De gemeente staat positief tegenover dit initiatief en wil hierbij aanwezig zijn. De gebiedsmakelaar is in overleg met de wijkraad.	
420	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	Rembrandt van Rijnstraat vanaf de spoorstraat tot de Jozef Israëlstraat	Verzakkingen aan de randen tot in de goten en gleuven overdwers.				De melding wordt meegenomen in het project LVO fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat.	
421	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	Frans Halsstraat vanaf Jacob Marisstraat tot Jan Tooropstraat	Verzakkingen aan de randen tot in de goten en gleuven overdwers.				Dit is reeds uitgevoerd.	
422	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	Vermeerstraat en Willem van de Veldestraat	klachten over het wegdek dwars	dwars over de wegen brede banden rotskeien om de snelheid af te remmen			Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 op deze wegen is 25 km/uur. Op basis hiervan ziet de gemeente geen aanleiding om hier maatregelen te nemen.	
423	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	Ter hoogte van de school, brandweerkazerne, dokterspraktijk en Jan van Ruijsdaelstraat	in gehele wijk vermoedelijk dode takken in de bomen	graag controle en aanpakken			Dit is uitgevoerd in 2022. In 2023 wordt dit nagelopen.	
424	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	bestrating van doorgaande wegen in Boxmeer Noord: Rembrandt van Rijnstraat, Frans Halsstraat, Jeroen Boschstraat Jacob Marisstraat	diepe oneffenheden nabij goten blijven gevaarlijk voor scootmobielen				De gevaarlijke plekken worden hersteld.	
425	Boxmeer: WR Boxmeer Noord	speelveldje nabij J. Porcellisstraat, enige speelveldje hier in de buurt	graag aandacht voor als hier gebouwd wordt, worden speeltoestellen daarna weer teruggeplaatst				Na de bouw wordt deze speelplek opnieuw ingericht.	
426	St. Agatha	grondgebied achter MFA	Beweegpark aanleggen	Een werkgroep is opgericht om het plan uit te werken en hierover zijn eveneens nauwe contacten met betreffende ambtenaren en adviseurs (o.a. Ruud Custers en Dorine Epping). Ook is de werkgroep bezig om fondsen te werven om het financieel beter mogelijk te maken. Voor zelfwerkzaamheid bij de uitvoering zijn inwoners van Sint Agatha beschikbaar.			De wensen zijn bij de gemeente bekend. De locatie is geschikt voor de realisatie van beweegpark. De gemeente wil hieraan mee werken. Wel moeten de vrijwilligers/dorpsraad meewerken met betrekking tot aanvragen van fondsen en subsidies. De kosten hiervoor worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	
427	St. Agatha	snelheid Liesmortel	Vanuit bewoners ontvangen wij klachten over de gereden snelheid op de Liesmortel. In de bebouwde kom van Sint Agatha geldt een maximum snelheid van 30km/u. Deze wordt volgens aanwonende fors overschreden. Vooral tijdens de schooluren wanneer ouders hun kinderen naar en van school brengen/halen. Dit zijn voornamelijk ouders van buiten het dorp. Ook rijdt het landbouwverkeer hard door de straten.	30km/u op de weg laten spuiten. Aanleg fietsstroken. (evt. middels rode banen aangeduid). Verbetering van de huidige drempels. Deze zijn zelfs met 50+ km/u nog te makkelijk.	hoog		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 van de weggebruikers is 39 km/u, zodat verdere maatregelen niet nodig worden geacht. Om de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid rond de school te verbeteren, zullen de paaltjes bij de versmalling met verkeerskussen ter hoogte van de school worden vervangen door kleurrijke varianten. Tijdens onderhoud wordt de markering tekst "Schoolzone" opgehaald. Daarnaast wordt de lengtemarkering binnen de kom op dit traject niet onderhouden zodat deze vervaagt. Kosten € 2.000,-.	
428	St. Agatha	snelheid Kloosterlaan	Vanuit bewoners ontvangen wij klachten over de gereden snelheid op de Liesmortel. In de bebouwde kom van Sint Agatha geldt een maximum snelheid van 30km/u. Deze wordt volgens aanwonende fors overschreden.	Aanleg van een fietsstraat waar auto's te gast zijn. De Kloosterlaan is de touristische "Romeinse" route vanuit Cuijk. Deze komt langs het klooster van Sint Agatha. De Kloosterlaan word druk bezocht door vooral fietsverkeer.	hoog		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De gemiddelde snelheid van 85% (V85) van de weggebruikers is 41 km/u. Deze beperkte overschrijding van de toegestane snelheid geeft geen aanleiding tot maatregelen.	
429	St. Agatha	snelheid Odiliadijk	Op de Odiliadijk geldt een maximum snelheid van 60km/u. Deze wordt fors overschreden. Vooral ter hoogte van het pannenkoekenhuis is dit gevaarlijk.	Bij het pannenkoekenhuis een wegversmalling of drempel aanleggen waardoor de snelheid eruit wordt gehaald aldaar.	hoog		Betreft locatie 84 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Bij de Odiliadijk komen op twee locaties snelheidsremmers. Nabij de komgrens komt een langgerekt plateau zodat er voldoende dekking is voor de langzaam verkeer van en naar het hooggelegen fietspad. Aan weerszijden van het pannenkoekenhuis komen drempels. Hiermee wordt de dekking verbeterd voor langzaam verkeer, welke via de trap, van en naar de dijk wil voor een bezoek aan het pannenkoekenhuis. Realisatie 2023-2024. Binnen het project is hiervoor € 49.500,- gereserveerd.	

430	St. Agatha	parkeergedrag ter hoogte van de Lindenkring (basisschool)	Voor de Lindenkring parkeren ouders maar ook leerkrachten hinderlijk voor de aangrenzende woningen en op straat. Er is naast het MFA een grote parkeerplaats waar men kan parkeren (ouders en leerkrachten).	Het weghalen van de parkeervakken. Een parkeerverbod aan beide zijde van de weg (evt. met onderbord: tijdens schooltijden en m.u.v. aanwonende). Dan kan handhaving en politie hierop controleren. Het is wel van belang dat aanwonende kunnen parkeren.	middel		Hierop wordt geen actie ondernomen. Dit gaat over gedrag. De school moet leerkrachten en ouders uitleggen dat zij naast de MFA moeten parkeren (ca. 100 m van de school).	
431	St. Agatha	opknappen wegversmalling Liesmortel t.h.v. Lindenkring	De wegversmalling is slecht zichtbaar. De paaltjes staan scheef en de verf is verouderd.	opknappen	middel		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% van het verkeer wel wordt overschreden. De V85 van de weggebruikers is 39 km/u, zodat verdere maatregelen niet nodig worden geacht. Om de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid rond de school te verbeteren, zullen de paaltjes bij de versmalling met verkeerskussen ter hoogte van de school worden vervangen door kleurrijke varianten. Ook met onderhoud markering tekst "Schoolzone" ophalen. Daarnaast zullen we de lengtemarkering binnen de kom op dit traject niet onderhouden zodat deze vervaagt.	
432	St. Agatha	verplaatsen voetgangers oversteekplaats Liesmortel t.h.v. MFA	De voetgangers oversteekplaats t.h.v. het MFA komt nergens op uit. Deze gaat vanaf de parkeerplaats over de Liesmortel naar de overzijde van de weg en eindigt in de berm??? Er is geen voetpad danwel trottoir aanwezig.	De oversteekplaats schuin maken waardoor deze vanaf de parkeerplaats naar het laantje tussen de weilanden loopt. Hier begint wel een stoep richting de basisschool. Hierdoor is de oversteekplaats meer van nut. De kinderen van de Lindenkring kunnen dan veilig oversteken naar het MFA (sportzaal).	hoog		Ook in verband met punt 430 is het wenselijk de verbinding voor voetgangers tussen de school en de parkeerplaats bij de MFA te voltooien. Dit moet ook met cluster groen worden besproken. Oversteekplaats verplaatsen naast huisnummer 44 en een trottoir aan deze kant van de ingang van de MFA realiseren tot de nieuwe oversteeklocatie. Met de dorpsraad afstemmen of de officiële VOP (Voetgangers Oversteek Plaats) kan komen te vervallen en enkel een looproute met oversteekplaats voor voetgangers in te richten.	
433	Vortum-Mullem	St. Cornelisstraat hoek St. Hubertusstraat	Aanleg beweegtuin	Het grondwerk kunnen we als dora voor onze rekening nemen, voor de aanschaf van de apparaten zouden we graag een bijdrage van de gemeente hebben. We zijn ook met andere partijen bezig om de financiën rond te krijgen. Op dit moment nog geen plan van aanpak, dit volgt zsm	middel	ja subsidies	De wensen zijn bij de gemeente bekend. De locatie is geschikt voor de realisatie van beweegpark. De gemeente wil hieraan mee werken. Wel moeten de vrijwilligers/dorpsraad meewerken met betrekking tot aanvragen van fondsen en subsidies. De kosten hiervoor worden afgewogen bij het opstellen van de kadernota 2024.	