

locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente
Beugen					
Dorpsstraat en Hagelkruisstraat	De snelheid en intensiteit van het verkeer is echt te hoog voor een dergelijke straat. Bovendien komt er (zeker een aantal weken per jaar) veel heel groot landbouwverkeer met hele grote landbouwmachines door de Dorpsstraat en Hagelkruisstraat. Bij een normale weg niet zo'n probleem. Maar deze straat behelst zowel de basisschool, de sporthal, het MFC en het centrum/de terrassen. Daardoor worden de verkeerssituaties erg gevaarlijk. Hier gaan ongelukken komen die voorkomen hadden kunnen worden!	Er zijn eerder handtekeningen opgehaald door aanwonenden. Snelheidsbeperkende maatregelen moeten wat ons en de aanwonenden betreft uitgebreid worden. En bij voorkeur maatregelen die het voor het grotere landbouwverkeer onaantrekkelijk maakt om door het centrum van Beugen te rijden. De route door Sterckwijck is een prima alternatief.	Hoog	We hebben als dorp meegedaan aan de snelheids=spaarpot en daarmee een eigen snelheidsmeter kunnen regelen (i.s.m. de gemeente). Die komt ook soms in de Dorpsstraat en Hagelkruisstraat te hangen. Maar alleen dat is niet genoeg!	Dorpsstraat: aspect snelheid/verkeersveiligheid wordt meegenomen in het nog op te stellen plan voor herinrichting Dorpsstraat in kader van tegengaan wateroverlast. Idee: afsluiten kern Beugen voor landbouwverkeer tussen Provincialeweg en Heiveldsestraat: met dora en
Brouwersstraat	Sluipverkeer en rioleringsproblemen. Bekend probleem.	Zie plan dat in 2019 ingediend is voor éénrichtingverkeer en riolering verbetering en wegverbetering. De voortgang gaat erg langzaam. Er is mailwisseling met excuses voor de langzame gang van zaken. Hier moet in 2021 doorgepakt worden! Deze vertraging heeft ook gevolgen voor de ontwikkeling voor een nieuwbouwlocatie in de Brouwerstraat waar grote behoefte aan is.	(Zeer) Hoog		De werkzaamheden worden niet eerder opgepakt dan na gereedkoming van de nieuwbouwlocatie aan de zuidzijde, tenzij die overhoopt komt te vervallen dan worden er eerder maatregelen genomen. (Uit het oogpunt van kapitaalvernietiging is het opknappen van een weg niet verstandig als er nog gebouwd gaat worden.) Voor de vorm en omvang zijn wij afhankelijk van de medewerking van de initiatiefnemer aan de noordzijde. Procedure verkeersbesluit voor knip Brouwerstraat loopt. Bij geen bezwaren kan het rond april 2021 worden
Molenstraat	Bij de gemeente bekend probleem; snelheid en verkeersintensiteit te hoog voor een dergelijke straat.	Snelheidsbeperkende maatregelen en verkeerintensiteits-verlagende maatregelen gewenst. O.a. een punaise tegenover de molen. Dat is besproken met de gemeente. Vervolgstappen blijven uit.	Hoog		Punaise is inderdaad besproken. Echter willen we bekijken of het financieel haalbaar is om gelijktijdig met de maatregelen in de dorpsstraat ook de gehele Molenstraat te reconstrueren. Verharding is slecht en ook zitten er verschillende klinkersleuven in het asfalt. Insteek is om te komen tot reconstructie. Hiervoor wordt € 220.000 vrijgemaakt vanuit het budget rehabilitatie wegen

Dorpsstraat 54, inrit Fam. Veekens	Asfalt en weg zeer slecht onderhouden.	In 2018 reeds vermeld in WiU. Beloofd is dat dit opgepakt wordt tesamen met de wateroverlast problematiek in die buurt. Maar dat plan is onduidelijk. Dus we willen graag meer duidelijkheid over de plannen (inclusief planning) rondom de wateroverlast. Als dat te lang duurt, kan er een tussentijdse oplossing gerealiseerd worden.	Midden		De klus is in voorbereiding. Wij zijn diverse opties aan het uitwerken en begroten. Wij verwachten begin 2021 op een coronagerechte wijze de opties te bespreken met de dorpsraad.
Wateroverlast Dorpsstraat	Bekend probleem; zie waterplan	Het plan wateroverlast is onduidelijk. Dus we willen graag meer duidelijkheid over de plannen (inclusief planning) rondom de wateroverlast.	Midden		zie antwoord bij 28
Wateroverlast Koopmanskamp	Bekend probleem: eerder besproken met de gemeente. Zou bekeken worden. Staat (wat ons betreft ten onrechte) niet in het waterplan.	De problemen bij de Klaverkamp en Maaskamp zijn aangepakt. Maar de problemen bij de nabij gelegen Koopmanskamp zijn er nog steeds. Het plan wateroverlast is onduidelijk. Dus we willen graag meer duidelijkheid over de plannen (inclusief planning) rondom de wateroverlast.	Midden		In principe betreft het hier niet direct een wateroverlastlocatie omdat er volgens de berekeningen geen water op beganegrond niveau, vanuit de openbare ruimte gezien, woningen instroomt bij de maatgevende bui van 60mm. Er kan wel via afritten water naar kelderruimten stromen. Desalniettemin zijn wij voornemens, omdat de mogelijkheid er is, regenwater op te vangen in het nabij gelegen plantsoen.
McDonalds afval	Het zwerfafval van vooral de McDonalds blijft een doorn in het oog van heel Beugen. Er is sinds de komst van McDonalds veel meer zwerfafval in het dorp en het buitengebied.	Blikvangers toevoegen op de route Boxmeerseweg, Oeffeltseweg. Meer en structureler zwerfafval opruimen. Het kan niet doorgaan op de huidige manier!	Hoog		Geen voorstander van meer blikvangers. Hier word namelijk ook veel huisafval in gedumpt. Gemeente gaat wel met MC Donalds in gesprek.

McDonalds rotonde	Zorgen om de veiligheid van oversteken van fietsers vanuit het fietspad naar McDonalds	De dubbele rijstrook op de rotonde zorgt voor gevaarlijke situaties voor overstekende fietsers. Zijn hier oplossingen voor te vinden? Graag advies hierover van de experts.	Midden		Aan de zuidzijde van de turborotonde met de Laan Leijdekkers ligt een fietsoversteek in twee richtingen. Overstekende (brom)fietsers van/naar McDonalds moeten 2 x 2 rijstroken oversteken, waarbij zij voorrang moeten verlenen. Situatie is vergelijkbaar met de turborotonde Saxe Gotha, waar (brom)fietsers 2 x 2 rijstroken (Sint Anthonisweg), resp 1 + 2 rijstroken (Ing. Wagtersstraat) moeten oversteken, maar hier zijn hogere intensiteiten (brom)fietsers en auto's. Vanwege de kans op zgn. afdekongevallen zijn deze oversteken inderdaad onveiliger dan die bij een enkelstrooks rotonde. Voor een duurzaam veilige situatie is maar één oplossing: ongelijkvloers, dus een fietstunnel. Dit is echter erg costbaar, hieraan onbeken
Oversteekplaats Hagelkruisstraat en Provincialeweg	De snelheid van het verkeer daar in combinatie met het slechte zicht maken deze oversteekplaats tot een zeer gevaarlijke. De 'lichte' bochtjes in de weg lijken de automobilisten uit te dagen hier hard te gaan rijden.	Twee mogelijke oplossingen: Halverwege de straat een "tussenstop" voor voetgangers realiseren. En ten tweede zou een snelheidsmeter (zoals in Oeffelt en Boxmeer regelmatig hangt op de Provincialeweg) helpen om het verkeer bewust te maken van de snelheid die ze hebben op dit punt.	Midden		De eerste aangedragen mogelijke oplossing vereist een reconstructie van het kruispunt, is erg kostbaar en staat niet in verhouding tot het probleem. Locatie (lichtmast 12 voor verkeer vanaf Oeffelt) zal worden opgenomen in DSI-roulatieschema.
Koopmanskamp	Er is geen bord doorlopende weg aan het begin van deze weg. Dus er rijden auto's verkeerd hier en dan wordt er door tuinen gereden om toch door te kunnen.	Bord 'doodlopende weg' toevoegen aan het begin van de weg Koopmanskamp, ingang Klaverkamp.	Midden		Het bord L08 (doodlopende weg) is aanwezig
Koopmanskamp	Groenvoorziening is sterk aan onderhoud toe. De 4 grote esdoorns en laurier geven veel overlast	Groot onderhoud en snoeien van de bomen. Of aanpassing groen i.o.m. aanwonenden.	Midden		Bomen zien er prima uit geen onderhoud noodzakelijk. Onderbeplanting Laurier mag wat bijgeplant en gesnoeid worden.

Horloge­kamp, Weerkamp en Sluiswaard	Er is geen straatnaambord aanwezig op de kruising Kerkenveld-Haankamp richting deze drie straten. Veel bezoekers hebben onduidelijkheid op dit punt.	Toevoegen straat-verwijzing richting Horloge­kamp, Weerkamp en Sluiswaard op de kruising Kerkenveld-Haankamp. Er is anders slecht zichtbaar waar deze drie straten zich bevinden. Aanwonenden hebben deze wens geuit.	Midden		Het is niet gebruikelijk om op één locatie meerdere straten aan te geven. Straatnaamgeving en aanduiding is niet bedoeld als bewegwijzering richting straten.
Onderhoud bankjes Maasdijk / Middelsteeg	Prachtige bankjes op een prachtige plek in ons dorp. Maar het onderhoud van de bankjes is erg slecht. Bovendien is de grond er vaak modderig	Bankjes opknappen en klinkers leggen onder de bankjes, zodat het minder modderig is en de kans verkleind wordt dat mensen vallen/uitglijden	Midden		Bankjes kunnen worden schoongemaakt. Op locatie kijken of verharding nodig is.
Maasarm bij de Jachthaven	Zeker met het sluiten van het schaar­ten e.d. ontbreekt het aan open en veilig zwemwater. In de oude maasarm waar de jachthaven ligt, of bij de oude betoncentrale, zijn eigenlijk hartstikke mooie plekken om daar een kleinschalige ligweide te maken met een (eventueel afgebakend) stukje zwemwater.	We zijn benieuwd of de gemeente hier over na wil denken en bereid is te kijken naar ontwikkeling van een dergelijk initiatief.	Laag		De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 een motie aangenomen betreffende strandjes aan de Maas. Het stuk aan de dode arm aan de Maas is onderdeel van het onderzoek. De stukken worden het 1e kwartaal 2021 aan de raad aangeboden.
Kerkplein (plein voor de kerk)	Al jaren denken wij dat Beugen een mooi plein met een fontein verdient en wij denken dat het kerkplein zich hier uitstekend voor leent. Mensen kunnen dan vanaf het terras bij het Posthuis en vanaf bankjes (die er een paar geplaatst kunnen worden) genieten van al het moois wat een fontein te bieden heeft (zeker in de zomer als er ook kleine kinderen in of bij spelen)	We zijn benieuwd of de gemeente hier over na wil denken en bereid is te kijken naar ontwikkeling van een dergelijk initiatief.	Laag		Wij willen best medewerking verlenen aan de totstand­koming mits er voldoende budget is vanuit de dorpsraad of andere wijze van financiering. Vanuit de gemeente zijn hiervoor geen middelen beschikbaar. De buurt moet er mee in kunnen stemmen
Speeltuin in bijvoorbeeld Kruis­boogstraat	We zien prachtige initiatieven in Cuijk voor het nieuw leven blazen in speeltuintjes. Hoe kunnen we dat in Beugen realiseren, bijvoorbeeld op het speelveldje in de Kruis­boogstraat? Zie bijvoorbeeld: https://www.heeswijksekampen.nl/de-wijk/grote-speeltuinen	We zijn benieuwd of de gemeente hier over na wil denken en bereid is te kijken naar ontwikkeling van een dergelijk initiatief.	Laag		Samen bekijken wat mogelijk is. Deze locatie is wel erg klein vergeleken met de voorbeelden op de website.
Beweegtuin in bijvoorbeeld speeltuintje Klaverkamp voor volwassenen	We zien prachtige initiatieven in Gennep voor senioren en andere volwassenen die zich fit willen houden in de buitenlucht. Hoe kunnen we dat in Beugen realiseren, bijvoorbeeld op het speelveldje in de Klavekamp? Zie bijvoorbeeld in Gennep: https://vng.nl/artikelen/speeltuin-voor-volwassenen		Laag		Geen voor­standen om op elke openplek een speeltuin/ speeltoestellen te plaatsen. In huidige speel­beleid staat: speelruimtes combineren om zo het samenspe­len te bevorderen. (ook tussen jong en oud). We gaan met dorpsraad in gesprek om mogelijkheden te bekijken

<p>Aansluiting Oeffelseweg/Provincialeweg.</p>	<p>Gevaarlijke situatie bij inrijden Oeffeltseweg en fietsers richting fietspad.</p>	<p>Doortrekken fietsbaan tot na de kruising en de weg haaks uit laten komen op de Oeffeltseweg, zodat verkeer moet stoppen voor de fietsers. Dit plan is eerder besproken met de gemeente en zou bekeken worden.</p>	<p>Laag</p>	<p>Reactie vorig jaar: "Goed idee, maar kostbare maatregel. Dient nader te worden onderzocht als fietsstraat op dit buiten de beb. kom gelegen wegvak aan de orde is." Kosten voor reconstructie kruispunt en inrichting Oeffeltseweg tot fietsstraat zijn in 2020 geraamd op € 350.000. Is niet opgenomen in begroting 2021. Begroting 2022 wordt beleidsarm. Is aan nieuwe gemeente Land van Cuijk voor 2023 o.v.</p>
--	--	--	-------------	---